

สดง.สอบปมพระราม2 เร่งรายงานผล30วัน

กรุงเทพฯ ● สดง.เตรียมลงพื้นที่ตรวจสอบโครงการถนนพระรามที่ 2 โดยใช้แนวทางการตรวจสอบโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่จากต่างประเทศ มุ่งเน้นการบริหารจัดการความปลอดภัย คาดใช้เวลาตรวจสอบ 30 วัน

เมื่อวันที่ 18 มี.ค. นายสุทธิพงษ์ บุญนิธิ รองผู้อำนวยการตรวจเงินแผ่นดิน ในฐานะโฆษกสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเปิดเผยว่า จากกรณีเกิดอุบัติเหตุที่บนถนนพระรามที่ 2 เมื่อวันที่ 15 มี.ค.ที่ผ่านมา สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สดง.) ในฐานะหน่วยงานที่มีหน้าที่ตรวจสอบการใช้จ่ายเงินของแผ่นดิน เตรียมลงพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบและจะนำเสนอผลการตรวจสอบต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการนโยบายพัสดุ เพื่อให้เกิดเหตุการณ์ลักษณะนี้เกิดขึ้นอีก

โดยนับตั้งแต่ปี 2565 มีอุบัติเหตุที่มีความสูญเสียและ

อุบัติเหตุร้ายแรงกับโครงการถนนพระรามที่ 2 ถึง 10 ครั้ง โดยความเสี่ยงสูงสุดคือ คอสะพาน และโครงสร้างถล่ม มีเปอร์เซ็นต์สูงที่สุดถึง 250% ซึ่งการเก็บข้อมูลที่หน่วยงานบริเวณถนนพระรามที่ 2 จะมีการประเมินมาตรฐานความปลอดภัย มีการบริหารจัดการความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุอย่างไร วิเคราะห์ด้านความปลอดภัยอย่างไร รวมทั้งความล่าช้าเพราะอะไร โดยจะใช้เวลา 30 วันทำการนับจากนี้ และจะให้เป็นรายงานเสนอต่อระดับนโยบายต่อไป

ที่ผ่านมา สดง.ได้มีนโยบายที่จะเข้าไปตรวจทุกโครงการของรัฐที่มีมูลค่าตั้งแต่ 500 ล้านบาท 700 ล้านบาท และตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทเป็นต้นไปอีกด้วย โดยโครงการถนนพระรามที่ 2 เป็นโครงการของกรมทางหลวง 13 ตอน ซึ่ง สดง.ได้ตรวจสอบไปแล้วใน 3 ตอนแรก ส่วนอีก 10 ตอนยังไม่ได้ตรวจสอบ และเป็นของการทางพิเศษ

แห่งประเทศไทยอีก 4 ตอน ที่ สดง.ยังไม่ได้ตรวจสอบ

สำหรับการลงพื้นที่ตรวจถนนพระรามที่ 2 ครั้งนี้ สดง.ได้ศึกษาแนวทางการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของโครงการขนาดใหญ่จากองค์การตรวจเงินแผ่นดินในต่างประเทศ อาทิ สดง.เกาหลีใต้, สดง.เนเธอร์แลนด์, สดง.สหรัฐอเมริกา และ สดง.ออสเตรเลีย ซึ่งมีแนวทางการตรวจสอบที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของไทยได้ ทั้งนี้ สดง.ให้ความสำคัญกับประเด็นความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ โดยเน้นการนำแนวทางสากลและเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการตรวจสอบ พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต.