

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: Live/หน้าแรก

วันที่: พุธ 19 มีนาคม 2568

ปีที่: 17

ฉบับที่: 4434

หน้า: 1(กลาง), 13, 14

Col.Inch: 315.84 Ad Value: 473,760

PRValue (x3): 1,421,280 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: "พระราม 2" ถล่ม-หล่นทับกว่า 2,000 ครั้ง!! "ถนนเจ็ดชั่วโคตร" สู่ "ก่อสร้างสายมรณะ"



“พระราม 2” 13

ถล่ม-หล่นทับกว่า 2,000 ครั้ง!!

“ถนนเจ็ดชั่วโคตร”

สู่ “ก่อสร้างสายมรณะ”



ถล่ม-หล่นทับกว่า 2,000 ครั้ง!!
“ถนนเจ็ดชั่วโคตร” สู่ “ก่อสร้างสายมรณะ”



รหัสข่าว: C-250319040085 (19 มี.ค. 68/04:31)

หน้า: 1/4

NCX
newscenter x

Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17 Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND

☎ 02-253-5000, 02-651-4700

🌐 www.dataxet.co

✉ help@dataxet.co

📘 Dataxet Thailand



“พระราม 2”

ถล่ม-หล่นทับกว่า 2,000 ครั้ง!!

“ถนนเจ็ดชั่วโคตร” สู่ “ก่อสร้างสายมรณะ”

เอาอีกแล้ว โครงสร้างสะพาน ถนนพระราม 2 “ถล่ม” ตาย 7 เจ็บอีกหลายสิบ อุบัติเหตุซ้ำซาก ก่อขึ้นเป็นแบบนี้ เพราะ “ไม่เคยมีคนผิด” เรื่องไม่ใช่แค่ความผิดพลาดทางวิศวกรรม แต่เป็น “ช่องโหว่” ของกฎหมาย

พระราม 2 ถนนสายมรณะ

“ถนนพระราม 2” จากฉายา “ถนนเจ็ดชั่วโคตร” กลายเป็น “ถนนสายมรณะ” เพราะนอกจากสร้างมานาน ตั้งแต่ปี 2516 จนถึงทุกวันนี้ก็ยังไม่เสร็จ ก็ยังเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง

เคสสะเทือนขวัญ เกิดขึ้นเมื่อ 15 มี.ค. 2568 เวลา 01.30 น “โครงสร้างสะพาน” ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ของ “ถนนพระราม 2” บริเวณด้านทางด่วนดาวคะนอง “ถล่ม” ลงมา

ทำให้มี “ผู้เสียชีวิต 7 ราย” และบาดเจ็บอีกหลายสิบคน ซึ่งสาเหตุยังไม่แน่ชัด มีเพียงข้อสมมติฐานเท่านั้น ตอนแรกมีการคาดเดา น่าจะมาจาก “การเทคอนกรีตที่มากเกินไป” จน “ตัวโครงสร้างไม่สามารถรับน้ำหนักได้”

ต่อมาได้มีการบอกว่า อาจมาจาก “ดินที่ทรุดตัว” “อธิรัฐไชยวงศ์น้อย” อธิบดีกรมทางหลวง บอกว่าเจอร่องรอยการทรุดตัวของดิน บริเวณฐานเสาที่ยันด้านซ้าย “เอียง” ถึง 20 องศา แต่ทั้งหมดนี้ยังเป็นเพียง “ข้อสันนิษฐาน” เท่านั้น

ซึ่งไม่ใช่เคสแรกบนถนนพระราม 2 หากจำกันได้ เมื่อวันที่ 29 พ.ย. 67 ก็เกิดเหตุ “แผ่นปูนถล่ม” บริเวณทางยกระดับ บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ทำให้มีคนงาน “เสียชีวิต 6 ราย” และบาดเจ็บหลายราย

และปี 66 หน้า Index Living Mall ถนนพระราม 2 ก็เกิดเหตุการณ์ “คานเหล็ก” หล่น ทำให้คนงานที่อยู่บนคาน “เสียชีวิต 1 บาดเจ็บ 1” และรถที่สัญจรไปมาบริเวณนั้นเสียหายอีก 4 คน ปี 65 ก็มีอุบัติเหตุ “สะพานกลับรถ” บริเวณหน้าโรงพยาบาลวิภาวดี สมุทรสาคร “ถล่มทับรถยนต์” มี “ผู้เสียชีวิต 2 ราย” บาดเจ็บ 2 ราย

นี่คืออุบัติเหตุจากการก่อสร้างครั้งใหญ่ๆ ของถนนพระราม 2 ซึ่งก็ไม่ใช่ทั้งหมด เพราะ "ดร.ธวัชชัย ปิยนนท์" ประธานคณะกรรมการปราบปรามการทุจริต พรรคไทยสร้างไทย เผยข้อมูลว่าในช่วง 7 ปี ถนนเส้นนี้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึง "2,242 ครั้ง" ประชาชน "เสียชีวิตถึง 132 ราย" และบาดเจ็บอีก 1,305 ราย

"ดร.ธวัชชัย" เล่าให้ทีมข่าวฟังข่าวว่า ถนนพระราม 2 อันตรายมาก จากปัญหาการก่อสร้าง ทั้งสภาพผิวถนน การปิดเส้นทางเพื่อก่อสร้างโดยไม่แจ้งล่วงหน้า ไหนจะเรื่อง เศษวัสดุก่อสร้างทางด่วน ที่หล่นมาโดนที่รถสัญจรไปมาอีก

"ซึ่งตรงนี้นะเนี่ย ความปลอดภัยของประชาชนตอนนี้ นะครับ มันไม่อยากใช้ถนนพระราม 2 ที่ถล่มวันเนี่ยเนี่ย คืออยู่หน้าบ้านผมเองอะ"

ภาพนี้สะท้อน "ความประมาท" ของ "บริษัทที่รับเหมาก่อสร้าง" และ "ความหย่อนยาน" ของ "เจ้าหน้าที่รัฐ" ซึ่ง เหตุเกิดเยอะขนาดนี้ ยังไม่มีผู้รับเหมารายใดถูกลงโทษจริงๆ จังๆ ลักกราย

อ่านต่อ 14

"มาตรการพื้นฐานคือ มันต้องยึด ต้องเอาบริษัทเนี่ย มาคุยเลยแล้วก็ทำภาคทัณฑ์ไว้เลย นะครับ ส่วนการชดเชยก็เป็นส่วนการชดเชยไป"

ซึ่ง "ดร.ธวัชชัย" จากพรรคไทยสร้างไทย ก็ ยืนยันกับเราว่าแม้มีอุบัติเหตุมากมาย แต่ผู้รับเหมารายเดิมก็ยังทำงานต่อได้ ซึ่งปกติก็น่าจะโดนยึดใบอนุญาต และห้ามทำงานต่อไปแล้ว

"ช่องโหว่" ที่หาคนปิดไม่ได้

ทำไมถนนพระราม 2 ถึงมีปัญหาอุบัติเหตุซ้ำซากแบบนี้กัน? "เอ้" ดร.สุวัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อดีตต๋นายนกสภาวิศวกร และอดีตต๋นายนกวิศวกรรรมสภานแห่งประเทศไทยฯ (วสท.) อธิบายให้ทีมข่าวฟังก่อนว่า การถล่มแบบนี้ ต้องดู 4 ปัจจัย

1. "การออกแบบ" คือ ออกแบบและวางขั้นตอนการก่อสร้างถูกต้องหรือเปล่า
2. "การก่อสร้างและควบคุมงาน" คือ ทำตามแบบหรือเปล่า ใช้วัสดุตามที่กำหนดไหม



ดร.สุวัชวีร์



ดร.ธวัชชัย

3. "การใช้งาน" ถูกประเภทหรือเปล่า เช่น สะพานออกแบบให้รับน้ำหนักได้เท่านี้ แต่รถที่วิ่งมีน้ำหนักเกิน

และ 4. "เหตุสุดวิสัย" อย่างเจอกับภัยพิบัติ ที่เกินกว่าโครงสร้างจะรับได้

ส่วนในกรณีล่าสุดของ ถนนพระราม 2 อยู่ในขั้นตอนการสร้างและไม่เคยถูกใช้งาน ก็เหลือเพียง 2 ข้อ ที่ต้องไปสืบหาความจริงคือ "การออกแบบ" และ "การก่อสร้าง" แต่ปัญหาอุบัติเหตุกว่า 2,000 ครั้งของถนนเส้นนี้ อาจไม่ใช่แค่ตัวบุคคล แต่เป็น "ช่องโหว่ทางกฎหมาย"

"มันมีที่ไหนในโลกอะที่หน่วยงานเจ้าของโครงการที่พังไปสืบสวนเองอะ ไม่มีในโลกนะ"

คนมักเข้าใจว่า เวลาเกิดเรื่องแบบนี้้องค์กรที่เกี่ยวข้องอย่าง "วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)" หรือ "สภาวิศวกร" ต้องเข้าไปตรวจสอบ แต่จริงๆ แล้ว พวกเขาไม่มีอำนาจ

"วสท." ก็เป็นเพียงสมาคมที่เข้าไปช่วยในแบบอาสา ส่วน "สภาวิศวกร" ก็มีอำนาจแค่ดูแล "วิศวกร" ที่มีใบอนุญาตเท่านั้น... "เขาเลยโยนกลับไปหน่วยงาน ที่เป็นเจ้าของโครงการ ซึ่งไม่มีใครเขาทำในโลกหรอกครับ"

อย่างเคสล่าสุดก็คือ "กระทรวงคมนาคม" ที่เป็นทั้งเจ้าของโครงการและที่คนสืบสวนเอง เรื่องนี้ไม่ใช่การตั้งคำถามกับแค่ "ผู้รับเหมา" เพราะเวลาก่อสร้างโดยเฉพาะงานของ "รัฐ" จะต้องต้องมี "ผู้คุมงาน" ที่เป็น "ตัวแทนจากหน่วยงานรัฐ" มาตรวจสอบทุกขั้นตอนที่สำคัญในการก่อสร้าง

นั่นแปลว่า "ความผิดพลาด" ก็อาจมาจาก "เจ้าหน้าที่รัฐ" เองที่ "ไม่ได้คุมการก่อสร้างให้ได้มาตรฐาน" ซึ่ง "ดร.เอ้" ก็ตั้งคำถามว่าจะมีสักกี่คนที่กล้ายอมรับว่าคนของตัวเองมีความผิด

"มันไม่มีก็หาหลักฐานไม่เจอ สุดท้ายมันก็ไม่มีคนทำผิด ก็ไม่มีใครได้รับบทเรียนไง"

นี่คือภาพความอุบาทว์ของการก่อสร้างถนนพระราม 2 ที่แม้จะเกิดเหตุหลายครั้ง "ผู้รับเหมา" ก็

ไม่เคยได้รับโทษแต่อย่างใด ไม่โดนยึดงานและทำงานต่อได้ เพราะ "ไม่มีหลักฐาน ว่าทำผิด"

แต่ล่าสุด "กระทรวงคมนาคม" ก็เตรียมใช้นโยบาย "สมุดพกผู้รับเหมา" คือหากพบว่ากระทำความผิด นอกจากโดนโทษอาญาแล้ว ผู้รับเหมารายนั้นจะโดน "แบน" ห้ามเข้าร่วมประมูลงานของรัฐ น่าจะเริ่มใช้เดือนเมษายนนี้

ซึ่งในมุมมองของ "ดร.เอ้" เรื่องนี้อาจไม่ส่งผลเท่าไร เพราะแม้จะโดนแบน ผู้รับเหมาก็ยังหาช่องกลับมาประมูลได้อยู่ดี อย่างสร้างบริษัทนามินีขึ้นมา แล้วก็เข้าร่วมประมูลใหม่

ทางออกของเรื่องนี้คือการตั้ง "คณะกรรมการเพื่อความปลอดภัยสาธารณะ" เป็นหน่วยงานกลางที่มีความรู้ด้าน "นิติวิศวกรรม" และขึ้นตรงกับนายกฯ

เพราะการสืบหาข้อเท็จจริง เรื่องต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญ ทั้งการสัมภาษณ์คน ตรวจวัสดุที่ใช้ในที่ที่เกิดเหตุ ไล่เช็กตารางการตรวจงานของผู้คุมงาน เพื่อหาข้อเท็จจริงและที่สำคัญคือ "ความเป็นกลาง" เพื่อสร้างมั่นใจให้ประชาชน

"เวลาเกิดเหตุแบบนี้ เขาจะไปตรวจสอบ เก็บข้อมูลและนำเสนอเอกสาร ที่มีความถูกต้องเป็นกลาง ให้ตำรวจให้อัยการ ไปฟ้องร้องผู้กระทำความผิดต่อไปนะครับ"

หากเรื่องนี้มีคนถูกฟ้อง และลงโทษเป็นตัวอย่างให้เข็ดหลาบ อุบัติเหตุซ้ำซากแบบนี้ก็จะไม่เกิดขึ้น แต่ถ้ายังทำแบบเดิม ตรวจสอบกันเอง ทั้ง ดร.เอ้ และ ดร.ธวัชชัย พุดเป็นเสียงเดียวกันว่า เดียวมันก็จะเกิดขึ้นอีกแน่นอน .

สก็๊ป : ทีมข่าว MGR Live



/LIVEstyle.official



lifestyle.official