



กรมทางหลวงลุยสำรวจออกแบบตัดถนนแนวใหม่เชื่อม“อ.บ้านโคก-จุดผ่านแดนถาวรภูคู้”จ.อุตรดิตถ์

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมทางหลวงศึกษา สำรวจและออกแบบพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น อ.บ้านโคก-จุดผ่านแดนถาวรภูคู้ จ.อุตรดิตถ์ เสริมคมนาคมไทย-สปป.ลาว คาดของบปี 72 ก่อสร้างเสร็จปี 75

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง ได้เร่งดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อม ต.ม่วงเจ็ดต้น อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุตรดิตถ์-จุดผ่านแดนถาวรภูคู้ จังหวัดอุตรดิตถ์ โดยโครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งตามแผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ที่จะช่วยส่งเสริมการค้าและการลงทุนระหว่างไทยกับ สปป.ลาว และเป็นไปตามนโยบายของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม “คมนาคมเพื่อโอกาสประเทศไทย” ดำเนินการโครงการสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับจุดผ่านแดนถาวรภูคู้เป็นด่านการค้าชายแดนถาวร สังกัดด่านศุลกากรทุ่งช้าง นับเป็นจุดผ่านแดนถาวรไทย-ลาว แห่งที่ 3 ของประเทศไทย ที่เชื่อมต่อกับแขวงไชยบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 2 บ้านม่วงเจ็ดต้น ต.ม่วงเจ็ดต้น อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ โดยประชาชนใช้ถนนบ้านม่วงเจ็ดต้น-ด่านภูคู้เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทาง

ปัจจุบันสภาพถนนเดิมมีขนาด 2 ช่องทางจราจร (ไป-กลับ) มีไหล่ทางแคบ แนวถนนคดโค้งและลาดชัน ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัย อีกทั้งแนวเส้นทางบางช่วงตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 2 เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำปาด และอุทยานแห่งชาติ

ภูสอยดาว ซึ่งเส้นทางดังกล่าวไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นจากการขนส่งสินค้าได้

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญอันเป็นผลประโยชน์ต่อประชาชน จึงได้ดำเนินโครงการทางหลวงแนวใหม่ โดยการออกแบบแนวเส้นทางเน้นความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด



ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เมืองไทย 360

วันที่: พุธ 19 มีนาคม 2568

ปีที่: 17

ฉบับที่: 4434

หน้า: 11 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 42.58

Ad Value: 51,096

PRValue (x3): 153,288

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงลุยสำรวจออกแบบตัดถนนแนวใหม่เชื่อม"อ.บ้านโคก-จุดผ่านแดนถาวรภูตู"จ....

โครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์-ม่วงเจ็ดต้น กม.ที่ 396+340 ตัดผ่านพื้นที่หน่วยป้องกันและรักษาป่าอุตรดิตถ์ที่ 8 ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 1268 ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม ตัดผ่านพื้นที่เนินเขาและช่องเขา และสิ้นสุดที่จุดผ่านแดนถาวรภูตู (บริเวณด่านภูตู-เขตชายแดน สปป.ลาว) รวมระยะทางประมาณ 5.345 กิโลเมตร มีรูปแบบโครงการก่อสร้างเป็นทางหลวง ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ผิวทางคอนกรีต ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ (Flyover) และสะพานโค้ง (Arch Bridge) บนทางหลวงหมายเลข 1268 สายเหมืองแร่-ปางไฮ พร้อมการจัดภูมิสถาปัตยกรรมเพื่อแสดงอัตลักษณ์ของจังหวัดอุตรดิตถ์

ปัจจุบันกรมทางหลวงได้รับอนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการจากกรมป่าไม้ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า และดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำปาด และพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติภูสอยดาว ตามแนวเส้นทางโครงการ จากนั้นจะจัดทำร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเผยแพร่ข้อมูลก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่โครงการต่อไป

ทั้งนี้ คาดว่าจะดำเนินการเสนองบประมาณได้ในปี 2572 และคาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. 2575 โครงการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง อำนวยความสะดวกในการเดินทางและเพิ่มศักยภาพการค้าชายแดนกับ สปป.ลาว ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาโครงข่ายโลจิสติกส์ เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน