

อึ้งค์ ล้อมคอก ชั้นนอตคานถล่ม

ส่งทีเอสไอพินอาญา-แพ่ง สุริยะยื่นบัญชีกำกับรับเหมา “นายกขอึ้งค์” หัวโตะถกชั้นนอตอุบัติเหตุคานเหล็ก ถล่มซ้ำแล้วซ้ำเล่า สั่งเอาผิดทั้งแพ่ง-อาญาผู้รับเหมา ยึดใบอนุญาตที่ปรึกษาโครงการ **★ มีต่อหน้า 15**

‘อึ้งค์’ ล้อมคอก ☆ ต่อจากหน้า 1
ถกทุกชีวิตสำคัญต้องรับผิดชอบ ออกปากให้ทีเอสไอ
ดูรายละเอียดเรื่องการสอบสวน “สุริยะ” ยันคมนาคม
ไม่เคยปิดรับผิดชอบ โวมตรการสมุดพคคุมผู้รับเหมา-
ชั้นแบล็กลิสต์ได้ผล ด้านรอง ผบ.ชน. ผู้ว่าการ กทพ.
ร่วมกันวางแผนเปิดทางเบี่ยงให้ประชาชนใช้สัญจร
2 ช่องจราจร เผยเป็นเส้นทางผู้รับเหมาที่ก่อสร้าง
สะพานใช้แต่ไม่แนะนำให้ออกขนาดใหญ่เข้ามาเพราะ
บางจุดยังมีอุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวาง แต่หากเสี่ยง

ถกล้อมคอก ▶

น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เรียกหน่วยงานรับผิดชอบกมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างถนนและเส้นทางคมนาคมที่มีอุบัติเหตุซ้ำแล้วซ้ำเล่า ล้นอยากให้ บ.รับเหมาควรรับผิดชอบทั้งแพ่ง-อาญา ซึ่งปัญหาที่เกิดขึ้นคือสิ่งที่ไม่ควรเกิดขึ้น โดยเฉพาะมีผู้เสียชีวิต.



ได้ขอให้เสียง กทพ.อัปเดตความคืบหน้าการกู้คืนพื้นที่บริเวณด้านดาวคะนองทางพิเศษเฉลิมมหานคร คืบหน้ากว่า 75%

จากเหตุคานเหล็กก่อสร้างโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร สายพระราม 3 ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ 3 ลักษณะเป็นคานเหล็กแบบหล่อปูนที่เพิ่งเทเสร็จยาวประมาณ 30 เมตร น้ำหนักหลายร้อยตัน พังถล่มลงบนถนนทางด้านดาวคะนองซึ่งเป็นจุดตัดพอดิบพอดิเสียหายยาว 15 เมตร เส้นทางถูกตัดขาดทันที ส่วนทางเข้าด้านเก็บเงินทางด้านดาวคะนองบางส่วนเสียหายต้องปิดการจราจรเช่นกัน อุบัติเหตุครั้งนี้มีวิศวกรและคนงานที่กำลังปฏิบัติหน้าที่เสียชีวิต 6 คน บาดเจ็บอีก 23 คน ส่วนผลกระทบทำรถติดวินาศเพราะเป็นถนนเส้นเลือดใหญ่ชั้นลงภาคใต้ รว.ค.สั่งตั้งกรรมการสอบข้อเท็จจริงทันทีวันอุปนายกวิศวกรรมสถานฯ ซึ่งอาจเกิดจากการทรุดตัวของดินทำให้คานเอียงรับน้ำหนักปูนไม่ไหว สั่งหยุดก่อสร้าง 30 วัน ส่วนสาเหตุที่แท้จริงต้องรอหรือซากก่อน ด้านตำรวจเร่งประชาสัมพันธ์ทางเสียง ผู้ที่ต้องการขึ้นทางด่วนเข้าเมืองให้มุ่งหน้าแยกบางปะแก้วใช้ถนนสุขสวัสดิ์ไปขึ้นด่านสุขสวัสดิ์แทน ส่วนผู้ที่จะมีมุ่งหน้า จ.สมุทรสาคร ใช้สะพานพระราม 9 ลงทางออกถนนสุขสวัสดิ์ มุ่งหน้าถนนพระราม 2 เพื่อแก้ปัญหาเรื่องการจราจรระหว่างการเคลียร์พื้นที่ คาดใช้เวลา 1 เดือน ตามที่เสนอข่วงนั้น

ความคืบหน้าล่าสุด เมื่อเวลา 10.15 น. วันที่ 17 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบถึงมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างถนนและเส้นทางคมนาคมมีนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและ รว.คมนาคม นายชัชวราภรณ์ พรหมศิริ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง นายมนตรี เตชะสกุลสม อธิบดีกรมทางหลวงชนบท นางแพตริเซีย มงคลวนิช อธิบดีกรมบัญชีกลาง นายวิชา พันธ์มั่งคด รักษาการผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานคร นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เข้าร่วม

น.ส.แพทองธารกล่าวเปิดประชุมว่า การก่อสร้างพระราม 2 แม้จะไม่ได้ลงนามในรัฐบาลชุดนี้ แต่เรารับผิดชอบเรื่องนี้ต่อเนื่อง อุบัติเหตุซ้ำแล้วซ้ำเล่าอีกเช่นแต่ละครั้งอยากให้มีความสำคัญมากกว่านี้ ต้องขอความร่วมมือทุกคน รวมถึงบริษัทใหญ่ๆ และเล็กๆ ที่รับเหมาอยากให้รับผิดชอบและขอให้มีความรับผิดชอบทางแพ่ง อีกอย่างเรื่องที่ปรึกษาโครงการ ต้องดูว่าการทำโครงการนี้กระบวนการต่างๆ ได้ละเอียดหรือไม่ เป็นไปตามเกณฑ์หรือไม่ และควรมีเรื่องความรับผิดชอบทางอาญาด้วย เรื่องของที่

ปรึกษาที่ปรึกษาเรื่องนี้ต้องดูว่าปัญหาซับซ้อนแค่ไหน ถึงขั้นยึดใบอนุญาตหรือไม่ ขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการเรื่องนี้อย่างจริงจัง ต้องคิดว่าปัญหาที่เกิดขึ้นจะมีผู้รับผิดชอบในด้านไหนบ้าง แน่แน่นอนว่าโครงการพระราม 2 ต้องเสร็จเรียบร้อยที่เราทำแน่นอนแต่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ปัญหาที่เกิดขึ้นคือสิ่งที่ไม่ควรจะเกิดขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกิดการเสียชีวิต ฉะนั้นต้องชัดเจนเรื่องความรับผิดชอบ

น.ส.แพทองธารกล่าวด้วยว่า สิ่งที่เกิดขึ้นต้องฝากกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) คุ้ยละเอียดการสอบสวนด้วยว่าเกิดขึ้นได้อย่างไร ให้คำแนะนำได้เสียแต่จะทำอะไรได้ดีกว่านี้ ไม่อยากให้ปล่อยผ่านไป และเกิดการรับผิดชอบที่เป็นครั้งๆ อยากให้ทุกคนที่เกี่ยวข้องจริงจังเพื่อไม่ให้เหตุการณ์แบบนี้เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่าและฝากดูเรื่องของการจราจร ได้ยินมาว่าแถวนั้นรถติดมากคนแถวนั้นน่าจะจะมีปัญหาเยอะ รวมถึงเรื่องความปลอดภัย หากการกระทำมีความผิดชัดเจนตามกฎหมายระบุ ไม่ต้องกลัวจะถูกฟ้องกลับ อะไรที่เกิดขึ้นในรัฐบาลชุดปัจจุบันพร้อมจะรับผิดชอบและแก้ไขปัญหามาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันศึกษาและรายงานความคืบหน้าเป็นรูปธรรมชัดเจนในสัปดาห์หน้า

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคมกล่าวหลังการประชุมว่า นายกฯ สั่งการในที่ประชุมหากตรวจสอบแล้ว พบว่าเกิดจากความผิดของบริษัทผู้รับเหมาหรือผู้ควบคุมงาน ให้ใช้กฎหมายที่มีอยู่ ตามบทลงโทษสูงสุดตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างมาตรา 109 หมวด 12 ว่าด้วยการปฏิบัติงานเมื่อถามว่ามีมาตรการการคุมประพฤติตั้งแต่ผู้รับเหมาหรือไม่ นายสุริยะกล่าวว่า อธิบดีกรมบัญชีกลางบอกว่ามาตรการปัจจุบันตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง นำเรื่องดังกล่าวเข้ามาใช้ได้โดยไม่ต้องรอมาตรการการคุมประพฤติ แต่แต่ละกรมต้องใช้ดุลพินิจเจ้าหน้าที่ที่ห่วงว่าอาจถูกฟ้องร้องได้ดังนั้นต้องตรวจสอบให้ชัดเจนหากพบเป็นความบกพร่องผู้รับเหมา ยืนยันจะใช้มาตรการสูงสุด ส่วนจะเอาผิดผู้รับเหมาได้หรือไม่ เรื่องนี้เพิ่งเกิดเมื่อ 2 วันที่แล้ว กทพ.จะเร่งตรวจสอบข้อเท็จจริง ไม่เกิน 1 เดือน

เมื่อถามว่าจะมีมาตรการอะไรป้องกันเหตุไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำอีก นายสุริยะกล่าวว่า ช่วงนี้ยังมีการก่อสร้างอยู่ประชาชนที่สัญจรผ่านบริเวณดังกล่าว ห่วงเรื่องความปลอดภัยจึงเสนอให้วิศวกรสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ตรวจสอบกระบวนการและการจัดจ้างเป็นที่ปรึกษาเพื่อดูกระบวนการทั้งหมด กำหนดความปลอดภัยในระดับสูง ที่ผ่านมากกระทรวงคมนาคมขอร้องที่ปรึกษาโดยไม่จ่ายค่าจ้าง แต่ขณะนี้คิดว่าต้องมีการจ้างให้เป็นกิจจะลักษณะ ส่วนจะเอาผิดบริษัทที่ปรึกษาด้วยหรือไม่ หากเป็นความผิดพลาดของที่

ปรึกษาต้องดำเนินการคืออาญา รวมไปถึงฟ้องทางแพ่งและหากผิดพลาดต้องยึดใบอนุญาตด้วย

นายสุริยะกล่าวว่า ก่อนนี้กระทรวงคมนาคมเชิญผู้รับเหมามาย้ำเรื่องความปลอดภัยแต่ปรากฏเหตุการณ์ซ้ำขึ้นอีก เสนอมาตรการคุมประพฤติให้ตัดคะแนนผู้รับเหมา ขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมารายนั้นไม่สามารถเสนอราคาประมูลงานได้ จะทำให้ผู้รับเหมาทำงานด้วยความระมัดระวัง เพราะหากโดนขึ้นบัญชีดำ 2 ปี อาจทำให้บริษัทล้มละลายได้ แต่กรมบัญชีกลางเสนอว่าไม่จำเป็นต้องรอมาตรการคุมประพฤติ มาตรการที่กรมบัญชีกลางมีอยู่สามารถดำเนินการได้เมื่อถามว่ามีกรณีขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมาในเหตุการณ์ครั้งก่อนหรือไม่ นายสุริยะกล่าวว่า เหตุการณ์ครั้งก่อนยังไม่มีการขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมา เพราะอยู่ระหว่างทำมาตรการคุมประพฤติ เมื่อถามว่ามาตรการคุมประพฤติจะบังคับใช้ได้เมื่อใด นายสุริยะกล่าวว่า บังคับใช้ได้ก่อนสิ้นเดือนเม.ย. ส่วนกระแสวิจารณ์ว่าไม่สามารถเอาผิดผู้รับเหมาได้นั้น เพราะในสัญญาไม่มีกำหนดข้อห้ามรับงานไว้ จึงมีความคิดทำมาตรการคุมประพฤติเพื่อวางแนวทางทำงานกับผู้รับเหมาให้ได้

นายสุริยะกล่าวอีกว่า ที่ผ่านมามีการขอสัญญาแต่ไม่ก็โลกก็มีหลายสัญญา เช่น ถนนพระราม 2 มีถึง 14 สัญญา บางสัญญาไม่แล้วเสร็จทำให้เกิดพื้นที่ก่อสร้างไปว่าต่อไปไม่ต้องแบ่งสัญญาเท่าที่จำเป็นไม่ให้มากเกินไปเข้าใจความรู้สึกประชาชนที่ไม่มั่นใจ จึงมีความคิดเรื่องมาตรการคุมประพฤติให้ผู้รับเหมาระมัดระวังยิ่งขึ้น แต่ระหว่างนี้ยังมีการก่อสร้างต่อเนื่อง จะจ้างสภาวิศวกรสถานฯ มาช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมได้มาตรฐานมากขึ้น ส่วนเสียงเรียกร้องให้ รว.คมนาคมพิจารณาตัวเองนั้น เราดำเนินการออกมาตรการให้ชัดเจนรวมถึงไปแจ้งการขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมาเชื่อว่าเรื่องความปลอดภัยจะดีขึ้น แน่แน่นอนยืนยันว่าการก่อสร้างถนนพระราม 2 จะเสร็จสิ้นปีนี้ตามกำหนดการ

ก่อนนี้เมื่อเวลา 06.00 น. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พล.ต.ต.ธวัช วงศ์สง่า รอง ผบ.ชน. ดูแลงานจราจรลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพการจราจรบริเวณด้านดาวคะนอง ทางพิเศษเฉลิมมหานคร หลังเกิดเหตุคานสะพานก่อสร้างถล่ม ส่งผลการจราจรติดขัดต้องปรับแผนการสัญจรชั่วคราว นายสุรเชษฐ์เผยว่าการรื้อถอนคานหนักกว่า 70% เร็วกว่าที่คาดการณ์เจ้าหน้าที่ทำงาน 24 ชั่วโมง คาดว่าจะเสร็จภายใน 7 วัน อย่างไรก็ตาม เพื่อบรรเทาผลกระทบ กทพ. และกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) ร่วมกัน

☆ มีต่อหน้า 16

'อึ้งค์' ล้อมคอก ☆ ต่อจากหน้า 15

วางแผนเปิดทางเบี่ยงให้ไปใช้สัญจร โดยถนนดังกล่าวมีความพร้อมสำหรับการเปิดใช้งานหากประชาชนบางส่วนหลงเข้ามาในพื้นที่สามารถใช้เส้นทางขึ้นสะพานพระราม 9 ได้แต่หากหลีกเลี่ยงได้ขอให้หลีกเลี่ยง ส่วนของการจราจรขาออกจาก กทม.ขอเวลา 30 วัน ในการรื้อถอนเนื่องจากวัสดุที่ถล่มลงมาปริมาณใหญ่ รื้อถอนยากแต่จะเร่งให้แล้วเสร็จเร็วกว่ากำหนด

ด้าน พล.ต.ต.ธวัช เผยว่า การจราจรช่วงเช้ายังเคลื่อนตัวได้ดีส่วนหนึ่งเพราะอยู่ในช่วงปิดเทอม ทำให้ปริมาณรถน้อยอย่างไรก็ตาม ได้เตรียมแผนรองรับอำนวยความสะดวกให้ประชาชน แนะนำให้หลีกเลี่ยงเส้นทางดาวคะนอง และใช้เส้นทางเลี่ยง ดังนี้ ถนนกาญจนาภิเษกเอกชัยไปเพชรเกษมถนนคูขนานกาญจนาภิเษกไปพระประแดงถนนบางขุนเทียนชายทะเลไปบางบอน 1 ไปเอกชัย ไปดาวคะนอง ขณะนี้เปิดทางเบี่ยง 2 ช่องจราจรปกติใช้เป็นเส้นทางผู้รับเหมาที่ก่อสร้างสะพาน แต่เส้นทางเบี่ยงนี้ยังไม่สะดวกเต็มที่เพราะบางจุดยังมีอุปสรรคก่อสร้างกีดขวาง ไม่แนะนำรถขนาดใหญ่ใช้เส้นทางนี้ ขอแนะนำเมื่อเวลาเดินทางอย่างน้อย 1 ชั่วโมงโดยเฉพาะผู้ที่ต้องข้ามเมืองผ่านเส้นทางนี้การเปิดทางเบี่ยงนี้แม้จะไม่สามารถทำให้การจราจรคล่องตัวเหมือนปกติแต่ช่วยบรรเทาได้ระดับหนึ่ง

สำหรับบรรยากาศบนถนนพระราม 2 ฝั่งขาเข้าตั้งแต่ช่วงเช้า ปริมาณรถไม่มากเท่าที่ควรอาจเป็นเพราะผู้ใช้เส้นทางทราบเรื่องเหตุการณ์คานปูนถล่มอาจหลีกเลี่ยงเส้นทางประกอบกับช่วงนี้โรงเรียนส่วนมากปิดเทอม และด่านเก็บเงินดาวคะนองเปิดให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยใช้ทางคูขนานเลี้ยงจุดเกิดเหตุแล้วไปเข้าตรงหน้าด่าน ซึ่งรถที่ทราบข่าวต่างแห่มาใช้เส้นทาง แต่การจราจรยังไม่ติดขัด

ขณะที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม รายงานความคืบหน้างานรื้อย้ายซากปรักหักพัง (ข้อมูล ณ วันที่ 17 มี.ค.68) โดยรวมมีความคืบหน้าไปกว่า 75% ประกอบด้วย 1. Main truss (คาน โครงสร้างเหล็กเพื่อรับน้ำหนักคอนกรีต) รื้อออกได้ประมาณ 90% 2. โครงเหล็ก Tower Support (เสาเหล็กรับโครงสร้าง) รื้อย้ายได้ประมาณ 80% 3. H-beam (เหล็กเสริมรับโครงสร้าง) และเหล็กเสริมอื่นๆ รื้อได้ประมาณ 75% 4. สกัดคอนกรีตออกได้ประมาณ 70% 5. มีการเปิดใช้ทางเบี่ยงชั่วคราวเมื่อเวลา 06.00 น. บริเวณหน้าด่านฯ ดาวคะนอง กทพ. จะเร่งกู้คืนพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเปิดให้บริการทางพิเศษช่วงดาวคะนอง และจะเร่งตรวจสอบความปลอดภัยโครงสร้างสะพาน

ควบคุมการรื้อย้ายซากปรักหักพังอย่างเข้มงวดทางพิเศษเฉลิมมหานครฝั่งขาออกมุ่งหน้าทางแยกต่างระดับดาวคะนองที่ได้รับความเสียหายกทพ. จะเร่งซ่อมแซมให้สามารถเปิดให้บริการได้ภายใน 30 วัน

ต่อมาเวลา 12.00 น. เจ้าหน้าที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรมลงพื้นที่จุดเกิดเหตุเก็บตัวอย่างเหล็กเส้นไปตรวจสอบอย่างละเอียดที่แล็บเฉพาะทางของสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย เพื่อดูองค์ประกอบทางเคมี แรงยึด และความแข็งแรงเชิงโครงสร้างว่ามีคุณภาพตรงตามมาตรฐานหรือไม่ หลังสังคมตั้งข้อสงสัยสาเหตุที่พังถล่มอาจเกิดจากวัสดุไม่ได้มาตรฐานไม่ได้คุณภาพ หรือมีการทุจริตการจัดซื้ออุปกรณ์ คาดว่าไม่เกิน 30 วันจะทราบผล ส่วนชิ้นส่วนโครงสร้างเหล็กหรือคานอื่นๆ ต้องรอเจ้าหน้าที่วิศวกรรมสถานและเจ้าหน้าที่โยธาตรวจสอบอีกครั้ง เนื่องจากเป็น โครงสร้างชิ้นใหญ่ที่ยังติดอยู่กับโครงสร้างหลักไม่สามารถตัดทำลายเก็บตัวอย่างออกมาได้ในตอนนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กทพ. ได้ประเมินสถานการณ์การจราจรช่วงด่านเก็บเงินดาวคะนองแล้ว เห็นว่าช่องทางคูขนานที่คู่ไปกับทางด่วนสามารถเปิดให้ใช้งานได้ โดยให้ใช้ทางด่วนในช่องทางปกติที่ขึ้นจากทางด้านหน้า รพ.บางปะกอก 9 อินเตอร์ฯ เมื่อวกมาลงทางลาดก่อนถึงจุดเกิดเหตุคานถล่ม 30 เมตรให้เบี่ยงไปใช้ทางขนานเมื่อเลยจุดเกิดเหตุไป 30 เมตรแล้วเปิดเบริเออร์ให้รถเข้าใช้ช่องทางด่วนเข้าด่านเก็บเงินได้ ซึ่งมีรถที่ใช้บริการเป็นจำนวนมาก โดยการจราจรไม่ถึงกับติดขัด ควบคุมไปกับการทำงานของเจ้าหน้าที่ที่รื้อซากปรักหักพังที่ลึบหน้าไปกว่า 75% เกินมาตรฐาน เพราะคาดการณ์ไว้แค่ 40% แต่เจ้าหน้าที่เร่งทำงาน 24 ชั่วโมง ทำให้ลึบหน้าไปมาก คาดว่าจะเปิดให้ใช้ทางปกติได้ไม่เกินวันที่ 20 มี.ค. นี้ ส่วนทางด่วนฝั่งขาออกมุ่งหน้าดาวคะนองและถนนพระรามที่ 2 ต้องใช้เวลาอีกกว่า 1 เดือน