

# นายกษบิ์พัน'แพ่ง-อาญา' สุริยะะเมินเสียงไล่พันรรมต.

**ทำเนียบฯ** • มหกรรมว้วหายล้อมคอก! นายกษ ถูกแก้ปัญหพหระรรมที่ 2 ถล่ม ลังดำเนินคดีทางแพ่งบริษัทรบิ์เหมา-ที่ปริกษาโคโรงการโดนอาญา พร้อมยึดใบอนุญาต ด้าน "สุริยะะ" แผ่นเสียงตรอง มาตรการสมุดพกยังไม้เสร็จ แต่ชู้ขึ้นบัญญัติดำ ห้ามประมุลงาน 2 ปี กรมบัญญัติกลางจ้อชง ครม.แก้กฎหมายตัดแต่้ "ลดชั้น" ผู้รับเหมางานภาครัฐทำผิดซ้ำซาก ขณะที สว.ถล่มแหล็กถนพหระรรมที่ 2 จะกลายเป็นทางด้วนมรณะอยู่แล้ว จี้ รมว.คมนาคคมาออก

เมื่อวันที 17 มีนาคม 2568 ทีห้องลีเชียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมหารือร่วกับหน่วยงานรับผิดชอบทีเกี่ยวข้อง เรื่องมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างถนนและเล็นทางคมนาคค โดยมีนายสุริยะะ จิงรุ่งเรื่องกิจ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคค นายชยธรรมี พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคค นายอภิรัฐ ไชยวงคิน้อย อธิบดีกรมทางหลวง นายมนตรี เดชาสกุลสม อธิบดีกรมทางหลวงชนบท นางแพตริเชียว มงคคลาวนิช อธิบดีกรมบัญญัติกลาง นายวิทยา พันธุ์มิงคคค รักษาการผู้ว่าการการรรอไฟฟ้าชนส่งมवलชน

**อ่านต่อหน้า 15**

## นายกษ

แห่งประเทศไทย นายสุรเชษฐ เหล่าพุลสุช ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เข้าร่วมเป็นต้น

นายกษ กล่าวชวงต้นการประชุมว่า วันนีจะมาพุดคยในเรืองทีเกิดขึ้นเมื่อคินวันที 15 มี.ค.ทีผ่านมา ต้องขอบคุณรองนายกรัฐมนตรี ตอนเปิดชวาม่าได้เห็นรองนายกษไปทีหน้างานเรียบร้อยแล้ว จิงริงๆ แล้วเรืองของการก่อสร้างทีพหระรรมที่ 2 หรือโครงการทางพิเศษสายพหระรรมที่ 3 ถึงแม้จะไม้ได้ลงนามในรัฐบาลของเรา แต่รัฐบาลเราก็

รับผิดชอบเรืองนีต่อเนื่อง และลิ่งทีเกิดขึ้นสร้างปัญหาและเป็นอุปบิ์เหตุทีเกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่า แ็กชันแต่ละครั้งทีออกไปอยากให้มีสาระล้าคคิมากกว่านี เพราะฉะนันในเรืองทีเกิดขึ้นจะต้องขอความร่วมมือให้ทุกคนทีเกี่ยวข้องและกระทรวงคมนาคคด้วย อย่างบางทีบริษัที่ใหญ่ๆ รับเหมาบิ์การรับเหมาบริษัทเล็กด้วย ไม้แน่ใจว่ามีกรดำเนินการทีเหมาะสมหรือไม้ในบริษัเหล่านี้ทีเข้ามาทำ ฉะนันอยากให้เกิดความรับผิดชอบ และขอให้มีความรับผิดชอบทางแพ่งด้วย ขอให้ไปดำเนินการในเรืองนี

นายกษ กล่าวต่อว่า และอีกอย่างในเรืองทีปริกษาของโครงการผู้รับผิดชอบในวิชาชีพ เราต้องดูด้วยว่าการทำโครงการนีในกระบวนกรต่างๆ ได้เลเลยหรือไม้ และคควมการก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักการช้อกำหนดต่างๆเป็นไปตามเกณฑ์หรือไม้ ต้องเกิดความรับผิดชอบทางอาญาด้วย ฉันนีต้องมีความรับผิดชอบร่วกัน แบ่งเรืองเลย ว่าอย่างไร และเรืองของทีปริกษาทีมันเกิดปัญหาฉะนัน ต้องดูด้วยว่าปัญหาชู้ช้อฉันแค้ไหนมาอย่างไร และต้องถึงขั้นยึดใบอนุญาตหรือไม้

ด้านนายสุริยะะ กล่าวภายหลังการประชุมว่า นายกษ ลังการว่าเมื่อมีการตรวจสอบแล้ว หากเกิดจากความผิดของบริษัผู้รับเหมาหรือผู้คควมงาน ก็ให้ใช้กฎหมายทีมีอยู่ตามบทลงโทษสูงสุดมาตรา 109 หมวด 12 ในพหระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างปี 2560 ว่าด้วยการจ้างงาน

เมื่อถมาถึง "มาตรการสมุดพก" เพื่อตัดแต่้ผู้รับเหมา นายสุริยะะกล่าววว่า อธิบดีกรมบัญญัติกลางระบุมมาตรการปัจจุบันตามพ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างสามารถนำเรืองดังกล่าวเข้ามาใช้ได้เลย ไม้ต้องรอมาตรการสมุดพกซึ่งแต่ละกรมต้องใช้ดุลพินิจ และเจ้าหน้าที่หวังว่าอาจถูกฟ้องร้องได้ อย่างไรก็ตามคิดวว่าควรตรวจสอบให้ช้ดเจเน และหากเป็นความบกพร่องของผู้รับเหมาก็ยืนยันวจะใช้

มาตรการสูงสุด

ผู้สื่อชวถามว่า จะสามารถเอาผิดผู้รับเหมาได้หรือไม่ รมว.คมนาคคตอบวว่า เรืองนีเพิ่งเกิดเมื่อ 2 วันทีแล้ว ซึ่งการทางพิเศษฯ จะเร่งตรวจสอบช้อทีจจิง คงใช้ระยะเวลาการตรวจสอบไม้เกิน 1 เดือน

ถถามวว่า จะต้องมีการเอาผิดบริษัทีปริกษาด้วยหรือไม่ นายสุริยะะกล่าววว่า หากเป็นความผิดพลาตของทีปริกษาทีต้องดำเนินคคิตอาญา ร่มไปถึงฟ้องทางแพ่ง และหากผิดพลาตต้องยึดใบอนุญาตของทีปริกษาดด้วย เมื่อถถามอีกวว่า หากโครงการนีแล้วเสร็จจประชชนมันใจได้หรือไม่วโครงการต่างๆ จะแข็งแรง นายสุริยะะกล่าววว่า ทุกโครงการทีก่อสร้างแล้วเสร็จจยังไม้มีโครงการไหนทีไม้แข็งแรง เพราะตอนออกแบบใช้มาตรการทีเป็นไปตามวิศวกรรม เพียงแต่อุปบิ์เหตุทีเกิดระหว่างกรก่อสร้างเกิดจากความประมาทของผู้รับเหมา

เมื่อถถามวว่า การเกิดเหตุชู้ซากแบบนี้ถือเป็นการหละหลวมในเรืองของมาตรฐานหรือไม้ นายสุริยะะกล่าววว่า ตนได้กำช้กรมทางหลวง, กรมทางหลวงชนบท, รพม.และหน่วยทีต้องก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ ร่มถึงกำช้บให้ตัวอธิบดีไปพุดคยกับผู้รับเหมาโดยค่านึงถึงเรืองความปลอดภัยไม้ให้เกิดอุปบิ์เหตุ ในส่วนของกระทรวงคมนาคคได้เชิญผู้รับเหมามาย้เรืองความปลอดภัย แต่ปรากฎวว่าทีผ่านมากเกิดเหตุการณ์ชู้ช้นมาอีก ตนจิงได้มีการเสนอมมาตรการสมุดพกทีจะให้มีการตัดคคเนนผู้รับเหมา โดยมีเหตุการณ์จนถึงการสูญเสีย จะมีการขึ้นบัญญัติผู้รับเหมารายนัน ให้ไม้สามารถเสนอรราคาประมูลงานได้ จิงจะทำให้ผู้รับเหมาทำงานด้วยความระมัดระวัง เพราะหากโดนขึ้นบัญญัติดำ 2 ปีอาจจจะทำให้บริษันั้นล้มละลายได้ แต่กรมบัญญัติกลางเสนอวว่าไม้จำเป็นต้องรอมาตรการสมุดพกออก มาตรการทีกรมบัญญัติกลางมีอยู่สามารถดำเนินการได้ แต่เจ้าหน้าที่เป็นห่วง เนื่องจกจะต้องมีการใช้ดุลพินิจของหน่วยงาน

ชู้กว่า ได้มีการขึ้นบัญญัติผู้รับเหมาในเหตุการณ์ครั้งก่อนหรือไม่ นายสุริยะะกล่าววว่า เหตุการณ์ครั้งก่อนยังไม้มีการขึ้นบัญญัติผู้รับเหมา เนื่องจกอยู่ระหว่างกรทำมาตรการสมุดพกของกรมบัญญัติกลาง และหน่วยงานรับผิดชอบลอบลวนช้อทีจจิง ซึ่งฉะนัน

ยังไม่แล้วเสร็จ เมื่อถามว่า มาตรการสมุด  
พจนจะแล้วเสร็จและนำมาบังคับใช้ได้เมื่อใด  
นายสุริยะกล่าวว่า จะสามารถบังคับใช้ได้  
ก่อนสิ้นเดือน เม.ย.

เมื่อถามถึงเสียงเรียกร้องจากไซเซี่ยล  
มีเดียให้ รมว.คมนาคมพิจารณาตัวเองจาก  
ตำแหน่ง นายสุริยะกล่าวว่า สิ่งที่กระทรวง  
ดำเนินการมาตลอด เมื่อมีมาตรการต่างๆ  
ออกมาชัดเจน รวมไปถึงการขึ้นบัญชีดำ  
ผู้รับเหมา เชื่อว่าเรื่องความปลอดภัยจะดีขึ้น  
อย่างแน่นอน และยืนยันว่า การก่อสร้างถนน  
พระรามที่ 2 จะแล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ตาม  
กำหนดการเดิมอย่างแน่นอน

นางแพตริเซีย มงคลวนิช อธิบดีกรม  
บัญชีกลาง เปิดเผยถึงความคืบหน้าของการ  
แก้ไขร่างกฎกระทรวง สำหรับผู้มีสิทธิขึ้น  
ทะเบียนเป็นผู้ประกอบการรับเหมาของภาค  
รัฐว่า ขณะนี้กรมฯ เตรียมเสนอร่างแก้ไขดัง  
กล่าวเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.แล้ว โดยจะ  
ปรับปรุงให้สามารถปรับลดชั้นผู้รับเหมางาน  
ภาครัฐ จากกฎหมายฉบับปัจจุบันจะมีปรับขึ้น  
ชั้นเพียงอย่างเดียว ทั้งนี้เพื่อเป็นการรองรับ  
เงื่อนไข ที่ผู้รับเหมางานก่อสร้างขนาดใหญ่  
จะต้องอยู่ในชั้นที่กำหนด หรือมีการส่งสม  
ประสพการณงานภาครัฐหลายโครงการมา  
ก่อนจึงจะมีสิทธิได้รับงาน

“การแก้ไขจะเป็นเรื่องการให้คะแนน  
ผู้รับเหมา กรณีที่มีการตัดแต้มก็ดูว่ามีคะแนน  
ระดับไหน ต้องโดนระงับอะไรบ้าง เช่นห้าม  
รับงาน 3 เดือน หรือห้ามรับงาน 1 ปี แร่ง  
สุดเทียบถ้าทั้งงานคือห้ามรับงาน 2 ปี ส่วน  
ค่าปรับนั้น ต้องดูไปตามแต่ละสัญญา” อธิบดี

กรมบัญชีกลางระบุ

ที่รัฐสภา กลุ่มสมาชิกวุฒิสภา (สว.)  
นำโดยนายชวพล วัฒนพรมงคล และ  
นายปริญญา วงษ์เชิดขวัญ แถลงข่าวเรื่อง  
คานสะพานก่อสร้างทางด่วนถนนพระรามที่ 2  
พังถล่ม โดยนายชวพลกล่าวว่า เรียกเรื่องไปยัง  
กระทรวงคมนาคม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึง  
ผู้รับเหมา วันนี้ต้องช่วยกันคิดหาแนวทาง  
ป้องกันดีกว่า เราคุยกันแต่ละครั้ง หลายคนใช้  
คำว่าวุ่นวายแล้วล่อมคอก จนปัจจุบันล่อมยัง  
ไม่ได้เลย ทำไมเราไม่ป้องกันตั้งแต่เนิ่นๆ

“ถ้าคิดว่าดูไม่ได้ ควบคุมไม่ได้ ก็ให้คน  
อื่นดูแลแทน ท่านลาออกเถอะ อย่าให้กลายเป็น  
หนังทางด่วนมรณะ ภาคที่ 2-3 หรือภาค  
ต่อๆ ไปอีกเลย” นายชวพลกล่าว

ด้านนายปริญญากล่าวว่า ครั้งแรกที่เกิด  
เหตุเครนถล่ม เกือบ 4 เดือนที่แล้ว ยัง  
ไม่เห็นมีการดำเนินการใดๆ เลย ปล่อยให้  
ค้างไว้ การฟ้องร้องเป็นสิ่งที่ประชาชนคาดหวัง  
หวังว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกิดจากอะไร บังคับ  
ใช้กฎหมายเรื่องใดบ้าง ต้องฝากรัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคมชี้แจง เหตุเกิดตั้งแต่  
พ.ย.2567 ตอนนี มี.ค.แล้ว

“ครั้งนี้ผู้ว่าการทางพิเศษฯ ให้  
สัมภาษณ์ว่า ถึงลาออกผู้เสียชีวิตก็ไม่ฟื้น ไซ  
ศรีบ แต่การที่ท่านจะลาออกมันคือการแสดง  
สปิริตของท่าน ว่าใครที่มาคุมการก่อสร้าง  
ขนาดใหญ่แบบนี้ ท่านต้องแสดงภาวะผู้นำ  
เพราะผมเชื่อว่าเหตุการณ์ภาค 3 มีแน่นอน  
รอบหน้าท่านรอดู ถ้ายังปล่อยปละละเลย  
แบบนี้” นายปริญญากล่าว.