

## นายกฯ อี้ม! เรียกถกสภาปมพระราม 2

# พันแพ่ง-อาญา ผู้รับเหมา-ที่ปรึกษา

‘สุริยะ’ ชูขึ้น ‘แบล็กลิสต์’ ห้ามบริษัท ‘ประมูลงาน’

นายกฯ เรียก “สุริยะ” ถกสภาปัญหา ก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง โวย รบ.ไม่ได้ลงนามแต่ต้องรับผิดชอบ สั่ง “ดีเอสไอ” เอาโทษ

ผิดอาญา ดำเนินคดีทางแพ่ง “บริษัทรับเหมา” ก่อนคุยคลังขึ้นบัญชีดำบริษัทผู้รับเหมา ด้าน “กทพ.” เร่งรื้อซากคานถล่ม คืบ 70% มั่นใจเปิดใช้ด้านดาวคะนอง

ขาเข้าภายใน 7 วัน  
เมื่อเวลา 10.15 น. วันที่ 17 มี.ค.68 ที่ทำเนียบรัฐบาล น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการ

ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง เรื่องมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างถนนและเส้นทางคมนาคม โดยมี นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง นายมนตรี เดชสาสกุลสม อธิบดีกรมทางหลวง



● ไม่ลาออก...นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม แถลงภายหลังเข้าร่วมประชุมกับน.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เพื่อหารือการวางมาตรการความปลอดภัย ในการก่อสร้างถนนและเส้นทาง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลังเกิดเหตุคานเหล็กถนนพระราม 2 ในโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง พร้อมยืนยัน จะไม่ลาออก ที่ทำเนียบรัฐบาล

ชนบท นางแพตริเซีย มงคลวนิช อธิบดีกรมบัญชีกลาง นายวิทยา พันธุ์มงคล รักษาการผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานคร นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

นายกฯ กล่าวว่า วันนี้เราจะมาพูดคุยในเรื่องที่เกิดขึ้นเมื่อคืนวันที่ 15 มี.ค.ที่ผ่านมา ต้องขอบคุณรองนายกรัฐมนตรี ตอนเปิดข่าวมาได้เห็นรองนายกฯไปที่หน้างานเรียบร้อยแล้วจริงๆแล้วเรื่องการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ บริเวณหน้าด่านฯ ดาวคะนอง ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก

ต่อกัน > 8

## ■ พัน

ต่อจากหน้า 1

กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 3 ถึงแม้จะไม่ได้ลงนามในรัฐบาลของเรา แต่รัฐบาลเราก็รับผิดชอบเรื่องนี้ต่อเนื่อง และสิ่งที่เกิดขึ้นสร้างปัญหาและเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่า แอ็กชันแต่ละครั้งที่ออกไป อยากให้มีสาระสำคัญมากกว่านี้ เพราะฉะนั้นในเรื่องที่เกิดขึ้นจะต้องขอความร่วมมือให้ทุกคนที่เกี่ยวข้องและกระทรวงคมนาคมด้วย อย่างบางทีบริษัทใหญ่ๆรับเหมามีการรับเหมาบริษัทเล็กด้วยไม่แน่ใจว่ามีการดำเนินการที่เหมาะสมหรือไม่ ในบริษัทเหล่านี้ที่เข้ามาทำ ฉะนั้นก็อยากให้เกิดความรับผิดชอบ และขอให้มีความรับผิดชอบทางแพ่ง ขอให้ไปดำเนินการในเรื่องนี้

นายกฯ กล่าวต่อว่า และอีกอย่างในเรื่องที่ปรึกษาของโครงการผู้รับผิดชอบในวิชาชีพ เราต้องดูด้วยว่าการทำโครงการนี้ในกระบวนการต่างๆได้ละเอียดหรือไม่ และควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามหลักการ ข้อกำหนดต่างๆ ตามเกณฑ์เป็นไปตามเกณฑ์หรือไม่ ต้องเกิดความรับผิดชอบทางอาญาด้วย อันนี้ต้องมีความรับผิดชอบร่วมกัน แบ่งเรื่องเลยว่าอย่างไร และเรื่องของที่ปรึกษา ที่มันเกิดปัญหาขณะนี้ ต้องดูด้วยว่าปัญหาซับซ้อนแค่ไหนมาอย่างไร และต้องถึงขั้นยึดใบอนุญาตหรือ

ไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการเรื่องนี้อย่างจริงจังและคิดเลยว่าปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นจะมีผู้รับผิดชอบในด้านไหนบ้างแน่นอนว่ารองนายกฯตั้งใจอยู่แล้วว่า ในส่วนของโครงการพระราม 2 จะต้องเสร็จเรียบร้อย แต่อันนั้นคือเรื่องหนึ่ง ซึ่งเรายังทำอยู่แน่นอน แต่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ปัญหาที่เกิดขึ้นคือสิ่งที่ไม่ควรเกิดขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกิดการเสียชีวิต ชีวิตของคน มันไม่ควรจะเกิด ฉะนั้นจะต้องชัดเจนในเรื่องของความรับผิดชอบต่างๆขอให้ดำเนินการเรื่องนี้อย่างจริงจัง

นายกฯ กล่าวอีกว่า และอีกเรื่องสิ่งที่เกิดขึ้นในรอบนี้ ไม่แน่ใจว่าจะต้องดูรายละเอียดของการสอบสวนด้วยว่าเกิดขึ้นได้อย่างไร ต้องฝากกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) สอบสวนต่อในเรื่องนี้และขอให้ให้คำแนะนำได้เลยเผื่อจะทำอะไรได้ดีกว่านี้ เพราะสิ่งที่เกิดขึ้นเราต้องขอให้ชัดเจนขึ้น เพราะไม่เช่นนั้น หากเกิดขึ้นในอนาคตอีกไม่ยากให้ปล่อยผ่านไป และเกิดการรับผิดชอบที่เป็นครั้งๆอยากให้ทุกคนที่เกี่ยวข้องจริงจังในเรื่องนี้ เพื่อไม่ให้เหตุการณ์แบบนี้เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่าและฝากดูเรื่องการจราจร เพราะได้ยินมาว่าแถวนั้นรถติดมาก และคนแถวนั้นน่าจะมีปัญหาเยอะ ขอให้ดูเรื่องดังกล่าวด้วย รวมถึงเรื่องของความปลอดภัยด้วย

ด้านนายสุริยะ กล่าวว่า ปัญหาด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นนั้น ตนสั่งการให้อธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งรับผิดชอบพื้นที่ให้ดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างเข้มงวดกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ส่วนระดับกระทรวงตนได้เชิญผู้รับเหมามาเน้นย้ำในเรื่องนี้ว่าการเสียชีวิตเป็นเรื่องที่ไม่ควรเกิดขึ้น แต่มันก็ยังมีเกิด ตนจึงมีมาตรการเรื่องสมุดพก เพื่อตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมา และให้มีการจดบันทึกว่ามีอุบัติเหตุกี่ครั้งและหากมีการเสียชีวิต ตนจะมีมาตรการโดยประสานกับกรมบัญชีกลาง เพื่อดูว่าจะสามารถออกแบล็กลิสต์ห้ามไม่ให้บริษัทร่วมการประมูลงานในช่วง 1-2 ปี ซึ่งเมื่อมีมาตรการเช่นนี้ ตนจึงเชื่อว่าหากถ้าทางบริษัทรับเหมาทำไม่ได้ ตัวเขาก็หมดอนาคต เครื่องมือที่มีก็ใช้ไม่ได้ ขาดรายได้จึงเชื่อว่ามาตรการ

ดังกล่าวจะได้ผล

เมื่อถามอีกว่า กระแสสังคมมีความเห็นอยากให้กระทรวงคมนาคมรับผิดชอบเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยอาจจะให้รัฐมนตรีพิจารณาออกจากตำแหน่ง นายสุริยะกล่าวว่า เรื่องนี้ได้อธิบายข้อเท็จจริงให้ทราบแล้วว่า สิ่งที่กระทรวงดำเนินการมาตลอดจนในที่สุดมีเรื่องมาตรการออกมาให้ชัดเจน มีเรื่องของการขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมา ตรงนั้นทำให้เชื่อว่าสถานการณ์จะดีขึ้นแน่นอน โดยงานก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ต้องเสร็จในสิ้นปีนี้แน่นอน

วันเดียวกัน นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม ร่วมกับ พล.ต.อ.อิทธิพร วงศ์สง่า รองผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจนครบาล ลงพื้นที่สังเกตการณ์สภาพการจราจร พร้อมเปิดทางเบี่ยงจราจรชั่วคราวให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้าด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษดาวคะนองได้ เพื่อช่วยระบายการจราจรในการเดินทางเข้าเมืองให้แก่ประชาชน และในเวลาต่อมา ผู้ว่าการฯ ได้เดินทางไปตรวจสอบสภาพปริมาณการจราจรบริเวณด่านฯ สุขสวัสดิ์ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร เพื่อสังเกตการณ์สภาพการจราจรทั้งขาเข้า-ขาออกเมือง พร้อมสั่งการเจ้าหน้าที่จราจรทำงานร่วมกับตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนอย่างเต็มความสามารถ

ทั้งนี้ ความคืบหน้างานรื้อย้ายชากปรักหักพัง จากเหตุการณ์สะพานก่อสร้างทรุดตัว ในพื้นที่ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง โครงการทางพิเศษพระราม 3 -ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ในภาพรวมมีความคืบหน้าไปกว่า 70% กทพ. จะเร่งดำเนินการกู้คืนพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเปิดให้บริการทางพิเศษช่วงดาวคะนอง ถึงด่านสุขสวัสดิ์ฝั่งขาเข้าเมืองอย่างเต็มระบบ และเน้นย้ำให้คำนึงถึงมาตรฐานและความปลอดภัยระดับสูง ซึ่งได้ตั้งเป้าเปิดใช้ทางพิเศษเฉลิมมหานครที่ด่านดาวคะนองขาเข้า ภายใน 7 วัน และได้เร่งตรวจสอบความปลอดภัยของโครงสร้างสะพาน และควบคุมการรื้อ

# สยามรัฐ

Siam Rath  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,050

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 18 มีนาคม 2568

ปีที่: 75 ฉบับที่: 25548

Col.Inch: 113.15 Ad Value: 118,807.50

หัวข้อข่าว: พันแฟง-อาญาผู้รับเหมา-ที่ปรึกษา

หน้า: 1 (กลาง), 8

PRValue (x3): 356,422.50

คลิป: สีสี่

ย้ายซาบรักหักพังอย่างเข้มงวด โดยทางพิเศษเฉลิมมหานครฝั่งขาออกมุ่งหน้าทางแยกต่างระดับดาวคะนองที่ได้รับความเสียหาย กทพ. จะเร่งดำเนินการซ่อมแซม ให้สามารถเปิดให้บริการได้ภายใน 30 วัน