

ล้อมคอกคานถล่ม เล่นอาญา-แพ่ง-บัญชีดำ

สมุดปกเริ่มเม.ย.

ล้อมคอกคานถล่ม เล่นอาญา-แพ่ง-บัญชีดำ

ผู้จัดการรายวัน 360° -
“สุริยะ”เผย นายกษัตริย์
ลงดาบทั้งแพ่ง-อาญา
เหตุคานถล่มพระราม 2
ขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมาได้
ไม่ต้องรอสมุดปกเสร็จ
เม.ย. มั่นใจมาตรการ
ปลอดภัยดีขึ้นแน่

อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (17 มี.ค.) ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสุริยะ จึง
รุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม กล่าวภาย
หลังการประชุมหารือถึงการวางมาตรการความปลอดภัยใน
การก่อสร้างถนนและเส้นทาง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
หลังเกิดเหตุคานเหล็กถล่มพระราม 2 ในโครงการทางพิเศษ
สายพระราม 3-ดาวคะนองถล่ม ว่า น.ส.แพทองธาร ชินวัตร
นายกรัฐมนตรี สั่งการให้เชิญหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
คมนาคม ทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟฯ
ขนส่งมวลชน (รฟม.) มารายงานถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดย

นายกฯสั่งการว่า หากมีการตรวจสอบแล้ว หากเกิดจากความ
ผิดของบริษัทผู้รับเหมา หรือผู้ควบคุมงาน ให้ใช้กฎหมาย
ที่มีอยู่ ตามบทลงโทษสูงสุด มาตรา 109 หมวด 12 ใน
พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) จัดซื้อจัดจ้าง ปี 2560 ว่าด้วยการ
ทำงาน

“อธิบดีกรมบัญชีกลางระบุว่า มาตรการปัจจุบันตาม
พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง สามารถนำเรื่องดังกล่าวเข้ามาใช้ได้โดย
ไม่ต้องรอมาตรการสมุดปก ซึ่งแต่ละกรมต้องใช้ดุลยพินิจ
และทางเจ้าหน้าที่ห่วงว่าอาจถูกฟ้องร้องได้ อย่างไรก็ตาม
คิดว่าควรตรวจสอบให้ชัดเจน และหากเป็นความบกพร่อง
ของผู้รับเหมา ยืนยันว่าจะใช้มาตรการสูงสุด” นายสุริยะ ระบุ

ผู้สื่อข่าวถามว่า จะสามารถเอาผิดผู้รับเหมาได้ หรือ
ไม่ นายสุริยะ กล่าวว่า เรื่องนี้เพิ่งเกิดเมื่อ 2 วันที่แล้ว ซึ่ง
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะเร่งตรวจสอบข้อ
เท็จจริง คงใช้ระยะเวลาการตรวจสอบไม่เกิน 1 เดือน ส่วน
จะมีมาตรการอะไรในการป้องกันเหตุไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำอีก หรือ
ไม่นั้น ในช่วงนี้ยังมีการก่อสร้างต่อเรื่อยๆ และมีประชาชน
ที่สัญจรผ่านยังบริเวณดังกล่าวห่วงเรื่องความปลอดภัย จึง
เสนอให้วิศวกรรมการสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรม
ราชูปถัมภ์ (วสท.) ตรวจสอบกระบวนการและจะจัดจ้างที่
ปรึกษา เพื่อดูกระบวนการทั้งหมด คำนวณความปลอดภัย
ในการก่อสร้างสูง ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงได้มีการขอเรื่อง
ที่ปรึกษาโดยไม่จ่ายค่าจ้าง แต่ขณะนี้คิดว่าต้องมีการจ้างให้
เป็นกิจจะลักษณะ เพื่อให้มีบุคลากรมาช่วยดูแล

ส่วนจะต้องมีการเอาผิดบริษัทที่ปรึกษาด้วยหรือไม่ นายสุริยะ กล่าวว่า หากเป็นความผิดพลาดของที่ปรึกษา ก็ต้องดำเนินคดีอาญา รวมไปถึงฟ้องทางแพ่ง และหากผิดพลาดต้องยึดใบอนุญาตของที่ปรึกษาด้วย

เมื่อถามว่า หากโครงการนี้แล้วเสร็จ ประชาชนจะมั่นใจได้หรือไม่ว่า โครงสร้างจะแข็งแรง นายสุริยะ กล่าวว่า ทุกโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จยังไม่มีการไหนที่ไม่แข็งแรง เพราะตอนออกแบบใช้มาตรฐานที่เป็นไปตามวิศวกรรม เพียงแต่อุบัติเหตุที่เกิดระหว่างการก่อสร้างเกิดจากความประมาทจากผู้รับเหมา

ผู้สื่อข่าวถามว่า ได้มีการขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมา ในเหตุการณ์ครั้งก่อนหรือไม่ รองนายกฯและรมว.คมนาคม กล่าวว่า เหตุการณ์ครั้งก่อนยังไม่มีการขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมา เนื่องจากอยู่ระหว่างการทำมาตรการสมุดพก ของกรมบัญชีกลางและหน่วยงานรับผิดชอบสอบสวนข้อเท็จจริง ซึ่งขณะนี้ยังไม่แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตามมาตรการสมุดพก จะสามารถบังคับใช้ได้ก่อนสิ้นเดือน เม.ย.

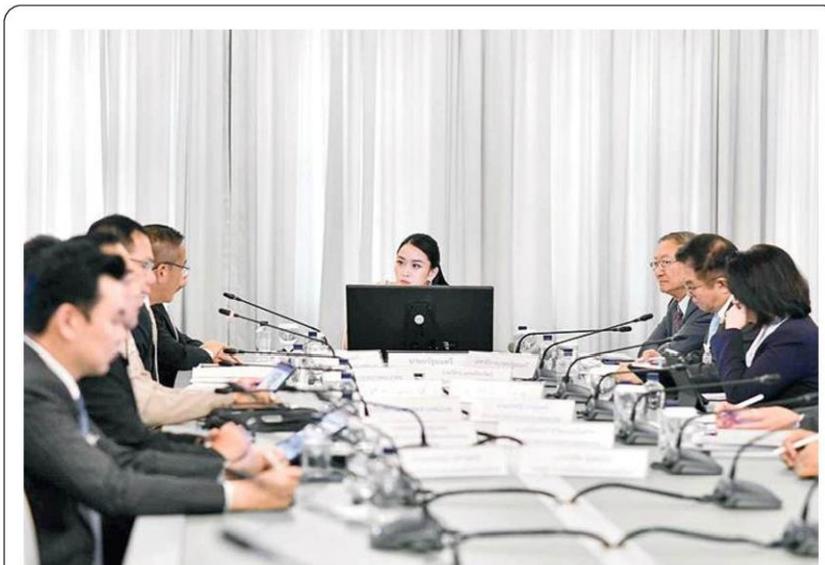
ส่วนกระแสวิพากษ์วิจารณ์ในสื่อสังคมออนไลน์ ที่ไม่สามารถเอาผิดผู้รับเหมาได้นั้น นายสุริยะ กล่าวว่า ที่ผ่านมากลางและหน่วยงานรับผิดชอบสอบสวนข้อเท็จจริง ซึ่งขณะนี้ยังไม่แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตามมาตรการสมุดพก จะสามารถบังคับใช้ได้ก่อนสิ้นเดือน เม.ย.

เมื่อถามว่า กระทรวงคมนาคม จะทบทวนเกี่ยวกับการแบ่งสัญญาการรับเหมา หรือไม่ เนื่องจากถนนพระราม 2 มี

การขอยุ้สัญญาก่อสร้างค่อนข้างมาก นายสุริยะ กล่าวว่า ที่ผ่านมามีการขอยุ้สัญญา แต่ไม่กี่กิโลเมตร ก็มีหลายสัญญา เช่น ถนนพระราม 2 มีถึง 14 สัญญา และบางสัญญาไม่แล้วเสร็จ ทำให้เกิดพันหลอ ที่เหลือก็ต่อเนื่องไม่ได้ จึงสั่งการไปว่าต่อไปต้องแบ่งสัญญาเท่าที่จำเป็น จะไม่ให้มากเกินไป

เมื่อถามถึงกรณีในโซเชียลมีเดีย มีการตั้งคำถามเรื่องความเชื่อ จะมีการนำยักษ์มาแบกเสา เช่นเดียวกับถนนวิภาวดี-รังสิต หรือไม่ นายสุริยะ ไม่ตอบคำถามดังกล่าว โดยระบุว่า การที่ประชาชนไม่มั่นใจ ตนเข้าใจความรู้สึก จึงมีความคิดจะออกมาตรการ หากการก่อสร้างมีอุบัติเหตุ มีแนวคิดห้ามผู้รับเหมารับงาน และมาตรการนี้จะทำให้ผู้รับเหมาระมัดระวังมากยิ่งขึ้น แต่ระหว่างนี้ยังมีการก่อสร้างอยู่อย่างต่อเนื่อง ก็จะจ้างสภาวิศวกรรมสถานฯ มาช่วยตรวจสอบเพิ่มเติม เพื่อให้ได้มาตรฐานมากขึ้น

สำหรับเสียงเรียกร้องจากโซเชียลมีเดีย ให้ รมว.คมนาคมพิจารณาตัวเองจากตำแหน่งนั้น นายสุริยะ กล่าวว่า สิ่งที่กระทรวงดำเนินการมาตลอด เมื่อมีมาตรการต่างๆ ออกมาชัดเจน รวมไปถึงการขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมา เชื่อว่าเรื่องความปลอดภัยจะดีขึ้นอย่างแน่นอน และยืนยันว่า การก่อสร้างถนนพระราม 2 จะแล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ตามกำหนดการเดิมอย่างแน่นอน.



ล้อมคอก - น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง เรื่องมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างถนนและเส้นทางคมนาคม โดยมี นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกฯ และ รมว.คมนาคม ร่วมด้วย ที่ห้องสี่เขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล