

นายกฯสั่งฟันแพ่ง/อาญาหากพบผิด ล้อมคอก'พระราม2' เอาผิดผู้รับเหมา-ที่ปรึกษาโครงการ 'สุริยะ'ไม่ตอบพิจารณาตัวเอง เดินหน้าเร่งหาสาเหตุคานถล่ม

นายกฯ สั่งดำเนินคดีทางแพ่ง-อาญา “บริษัท รับเหมา-ที่ปรึกษาโครงการพระราม 2” ยึด ใบอนุญาต หากพบว่า ไม่ควบคุมก่อสร้างตาม ข้อกำหนด-หลักเกณฑ์ จนเกิดเหตุคานเหล็ก ถล่ม ล้นแม่ไม่เกิดในรัฐบาลนี้ แต่ก็รับผิดชอบ “สุริยะ” บอกใช้ “พ.ร.บ.จัดจ้าง” ขึ้นบัญชีดำ ผู้รับเหมาได้ ไม่ต้องรอ “สมุดปก” เสร็จเมษายนนี้ ยันถนนสร้างทันกรอบเดิมสิ้นปี’68 แน่แน่นอน เลี้ยงตอบสังคมชี้พิจารณาตัวเอง กทพ.ลงพื้นที่ สังเกตการณ์ ▶ ต่อ : พระราม2 -หน้า 11

พระราม 2

สภาพการจราจร เปิดทางเบี่ยงชั่วคราว เข้า “ด่านดาวคะนอง” พร้อมเร่งรีอ “ซากคาน” ถล่มเกือบหน้า 70% มั่นใจ เปิดใช้ด่านดาวคะนองขาเข้าใน 7 วัน

เมื่อเวลา 10.15 น. วันที่ 17 มีนาคม 2568 ที่ห้องสี่เขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน การประชุมหารือร่วมกับหน่วยงาน รับผิดชอบที่เกี่ยวข้องเรื่องมาตรการ ความปลอดภัยในการก่อสร้างถนน และ

เส้นทางคมนาคม โดยมี นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง นายมนตรี เดชาสกุลสม อธิบดีกรม ทางหลวงชนบท นางแพตริเซีย มงคลวนิช อธิบดีกรมบัญชีกลาง นายวิทยา พันธุ์มงคล รักษาการผู้ว่าการการรถไฟฯ พานิช มงคลวนิช นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รบ.พร้อมรับผิดชอบอย่างต่อเนื่อง

โดยนายกฯกล่าวว่า วันนี้เรา จะมาพูดคุยในเรื่องที่เกิดขึ้นเมื่อคืนวันที่ 15 มี.ค.ที่ผ่านมา จากกรณีอุบัติเหตุ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3- ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ต้อง ขอบคุณรองนายกรัฐมนตรี ตอนเปิดข่าว มาได้เห็นรองนายกฯไปที่หน้างานเรียบร้อย แล้ว จริงๆ แล้วเรื่องของการก่อสร้างที่ พระราม 2 และทางด่วนพระราม 3 ถึงแม้จะไม่ได้ลงนามในรัฐบาลของเรา แต่รัฐบาลเราก็รับผิดชอบเรื่องนี้ต่อเนื่อง และสิ่งที่เกิดขึ้นสร้างปัญหาและเป็น

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่า แยกชั้น แต่ละครั้งที่ออกไป อยากให้มีสาระสำคัญ มากกว่านี้ เพราะฉะนั้นในเรื่องที่เกิดขึ้น จะต้องขอความร่วมมือให้ทุกคนที่เกี่ยวข้องและกระทรวงคมนาคมด้วย อย่างบางที่บริษัทใหญ่ๆ รับเหมา มีการ รับเหมาบริษัทเล็กด้วย ไม่นั่นใจว่ามีการ ดำเนินการที่เหมาะสมหรือไม่ ในบริษัท เหล่านี้ที่เข้ามาทำ ฉะนั้นก็อยากให้ เกิด ความรับผิดชอบ และขอให้มีความ รับผิดชอบทางแพ่ง ขอให้ไปดำเนินการ ในเรื่องนี้

ขอให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการจริงจัง

นายกฯกล่าวต่อว่า อีกอย่างไร เรื่องที่ปรึกษาของโครงการผู้รับผิดชอบ ในวิชาชีพ เราต้องดูด้วยว่าการทำ โครงการนี้ในกระบวนการต่างๆ ได้ละเอียด หรือไม่ และควบคุมการก่อสร้างให้เป็น ไปตามหลักการ ข้อกำหนดต่างๆ ตาม เกณฑ์เป็นไปตามเกณฑ์หรือไม่ ต้องเกิด ความรับผิดชอบทางอาญาดูด้วย อันนี้ ต้องมีความรับผิดชอบร่วมกัน แบ่งเรื่อง เลี้ยวอย่างไร และเรื่องของที่ปรึกษา ที่ มันเกิดปัญหาขณะนี้ ต้องดูด้วยว่าปัญหา ซ้ำซ้อนแค่ไหนมาอย่างไร และต้องถึงขั้น ยึดใบอนุญาตหรือไม่ ขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้ดำเนินการเรื่องนี้อย่างจริงจังและคิดว่า ปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นจะมีผู้รับผิดชอบ ในด้านไหนบ้าง แน่แน่นอนว่ารองนายกฯ ตั้งใจอยู่แล้วว่า ในส่วนของโครงการ

พระราม 2 จะต้องเสร็จเรียบร้อย แต่อันนั้นคือเรื่องหนึ่ง ซึ่งเรายังทำอยู่แน่นอน แต่อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ปัญหาที่เกิดขึ้นคือ สิ่งที่ไม่ควรเกิดขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกิดการเสียชีวิต ชีวิตของคนมันไม่ควรจะเกิด ฉะนั้นจะต้องชัดเจนในเรื่องของความรับผิดชอบต่างๆ ขอให้ดำเนินการเรื่องนี้อย่างจริงจัง

ต้องจริงจังเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำซาก

นายกษัตริย์พันแห่ง กล่าวอีกว่า และอีกเรื่องที่เกิดขึ้นในรอบนี้ ไม่แน่ว่าจะต้องดูรายละเอียดของการสอบสวนด้วยว่าเกิดขึ้นได้อย่างไร ต้องฝากกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) สอบสวนต่อในเรื่องนี้ และขอให้ให้คำแนะนำได้เลยเพื่อจะทำอะไรได้ดีกว่านี้ เพราะสิ่งที่เกิดขึ้นเราต้องขอให้ชัดเจนขึ้นเพราะไม่เช่นนั้น หากเกิดขึ้นในอนาคตอีกไม่อยากจะปล่อยผ่านไป และเกิดการรับผิดชอบที่เป็นครั้งๆ อยากให้ทุกคนที่เกี่ยวข้องจริงจังในเรื่องนี้ เพื่อไม่ให้เหตุการณ์แบบนี้เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่า และฝากดูเรื่องของการจราจร เพราะได้ยินมาว่าแถวนั้นรถติดมาก และคนแถวนั้นน่าจะมีปัญหาเยอะ ขอให้ดูเรื่องดังกล่าวด้วย รวมถึงเรื่องของการความปลอดภัยด้วย

ด้านนายสุริยะ กล่าวว่า ตนได้สั่งการให้อธิบดีกรมทางหลวง ซึ่งรับผิดชอบพื้นที่ให้ดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างเข้มงวดกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ส่วนระดับกระทรวงตนได้เชิญผู้รับเหมามานั่งย้ำในเรื่องนี้ว่าการเสียชีวิตเป็นเรื่องที่ไม่ควรเกิดขึ้น แต่มันก็ยังมีเกิด ตนจึงมีมาตรการเรื่องสมุดพก เพื่อตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมา และให้มีการจดบันทึกว่ามีอุบัติเหตุกี่ครั้งและหากมีการเสียชีวิต ตนจะมีมาตรการโดยประสานกับกรมบัญชีกลางเพื่อดูว่าจะสามารถออกแบล็กลิสต์ห้ามไม่ให้บริษัทร่วมการประมูลงานในช่วง 1-2 ปี ซึ่งเมื่อมีมาตรการเช่นนี้ ตนจึงเชื่อว่าหากถ้าทางบริษัทรับเหมาทำไม่ได้ตัวเขาก็หมดอนาคต เครื่องมือที่มีก็ใช้ไม่ได้ ขาดรายได้จึงเชื่อว่ามาตรการดังกล่าวจะได้ผล

'สุริยะ' ยันใช้มาตรการสูงสุด

นายสุริยะ กล่าวภายหลังการประชุมหารือถึงการวางมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างถนนและเส้นทางร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุกานเหล็กถนนพระราม 2 ในโครงการทางทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง ว่า วันนี้ นายกรัฐมนตรีสั่งการให้คนเชิญหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ทั้งกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟฯ ขนส่งมวลชน (รฟม.) มารายงานถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งมีผู้เสียชีวิต โดยนายกรัฐมนตรีสั่งการว่าหากมีการตรวจสอบแล้ว หากเกิดจากความผิดของบริษัทผู้รับเหมา หรือผู้ควบคุมงาน ก็ให้ใช้กฎหมายที่มีอยู่ ตามบทลงโทษสูงสุดมาตรา 109 หมวด 12 ในพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้าง ปี 2560 ว่าด้วยการทิ้งงาน

เมื่อถามว่ามีการรายงานถึงมาตรการสมุดพกเพื่อตัดแต้มผู้รับเหมาหรือไม่ นายสุริยะกล่าวว่า ทางอธิบดีกรมบัญชีกลางระบุว่า มาตรการปัจจุบันตามพ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง สามารถนำเรื่องดังกล่าวเข้ามาใช้ได้โดยไม่ต้องรอมาตรการสมุดพก ซึ่งแต่ละกรมต้องใช้ดุลยพินิจ และทางเจ้าหน้าที่ก็หวังว่าจะถูกฟ้องร้องได้ อย่างไรก็ตาม คิดว่าควรตรวจสอบให้ชัดเจน และหากเป็นความบกพร่องของผู้รับเหมา ก็ยืนยันว่าจะใช้มาตรการสูงสุด

บ.ที่ปรึกษาอาจโดนด้วยหากผิดพลาด

เมื่อถามว่าจะสามารถเอาผิดผู้รับเหมาได้หรือไม่ นายสุริยะ กล่าวว่า เรื่องนี้เพิ่งเกิดเมื่อ 2 วันที่แล้ว ซึ่งการทางพิเศษฯ จะเร่งตรวจสอบข้อเท็จจริง คงใช้ระยะเวลาการตรวจสอบไม่เกิน 1 เดือน

ส่วนจะมีมาตรการอะไรในการป้องกันเหตุไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำอีกหรือไม่ นายสุริยะกล่าวว่า ในช่วงนี้ยังมีการก่อสร้างต่อเรื่อยๆ และมีประชาชนที่สัญจรผ่านยังบริเวณดังกล่าวห่วงเรื่องความปลอดภัย ตนจึงเสนอให้

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือ วสท. ตรวจสอบกระบวนการและจัดจ้างที่ปรึกษา เพื่อดูกระบวนการทั้งหมด กำหนดความปลอดภัยในการก่อสร้างสูง ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงได้มีการขอร้องที่ปรึกษาโดยไม่จ่ายค่าจ้าง แต่ขณะนี้คิดว่าต้องมีกรจ่ายให้เป็นกิจจะลักษณะ เพื่อให้มีบุคลากรมาช่วยดูแล

เมื่อถามว่าจะต้องมีการเอาผิดบริษัทที่ปรึกษาด้วยหรือไม่ นายสุริยะกล่าวว่า หากเป็นความผิดพลาดของที่ปรึกษา ก็ต้องดำเนินคดีอาญา รวมไปถึงฟ้องทางแพ่ง และหากผิดพลาดก็ต้องยึดใบอนุญาตของที่ปรึกษาดูด้วย

เมื่อถามว่า มีการตั้งข้อสังเกตว่าวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ได้มาตรฐาน จะต้องมีการไปตรวจสอบระหว่างก่อสร้างหรือไม่ นายสุริยะกล่าวว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดไม่ได้เกิดจากวัสดุในการก่อสร้าง แต่เกิดจากบริษัทผู้รับเหมาและถูกจ้างไม่ได้ทำตามขั้นตอน ซึ่งวัสดุในการก่อสร้างกรมทางหลวงตรวจสอบตลอดเวลาอยู่แล้ว

ชู 'สมุดพก' บังคับใช้ก่อนสิ้นเม.ย.

เมื่อถามว่าการเกิดเหตุซ้ำแบบนี้ถือเป็นการหละหลวมในเรื่องของมาตรฐานหรือไม่ นายสุริยะ กล่าวว่า ตนได้กำกับกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท รฟม. และหน่วยที่ต้องก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ รวมถึงกำกับให้ตัวอธิบดีไปพูดคุยกับผู้รับเหมา โดยคำนึงถึงความความปลอดภัยไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งในส่วนของการตรวจสอบคนมาได้เชิญผู้รับเหมามาย้ำเรื่องความปลอดภัย แต่ปรากฏว่าที่ผ่านมา ก็เกิดเหตุการณ์ซ้ำขึ้นมาอีก

“ผมจึงได้มีการเสนอมาตรการสมุดพกที่จะให้มีการตัดคะแนนผู้รับเหมา โดยมีเหตุการณ์จนถึงการสูญเสีย ก็จะมีการขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมารายนั้น ไม่สามารถเสนอราคาประมูลงานได้ จึงจะทำให้ผู้รับเหมาทำงานด้วยความระมัดระวัง เพราะหากโดนขึ้นบัญชีดำ 2 ปี อาจจะทำให้บริษัทนั้นล้มละลายได้

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 18 มีนาคม 2568

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16025

หน้า: 1 (บนขวา), 11

Col.Inch: 184.62 Ad Value: 295,392

PRValue (x3): 886,176

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: นายกษัตริย์พันแพ่ง/อาญาหากพบผิด ล้อมคอก'พระราม2' เอาผิดผู้รับเหมา-ที่ปรึกษาโครงการ



แต่ทางกรมบัญชีกลางเสนอว่าไม่จำเป็นต้องรอมตรการสมุดปก ออกมาตรการที่กรมบัญชีกลาง มีอยู่สามารถดำเนินการได้ แต่เจ้าหน้าที่เป็นห่วงเนื่องจากจะต้องมีการใช้ดุลพินิจของหน่วยงาน” นายสุริยะ กล่าว

ถามว่าได้มีการขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมาในเหตุการณ์ครั้งก่อนหรือไม่ นายสุริยะกล่าวว่า เหตุการณ์ครั้งก่อนยังไม่มี การขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมา เนื่องจากอยู่ระหว่างการทำมาตรการสมุดปก ของกรมบัญชีกลางและหน่วยงานรับผิดชอบสอบสวนข้อเท็จจริง ซึ่งขณะนี้ยังไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้ จะสามารถบังคับใช้ได้ก่อนสิ้นเดือนเมษายน

เลียงตอบสังคมพิจารณาตัวเอง

ส่วนกระแสวิพากษ์วิจารณ์ในสื่อสังคมออนไลน์ ที่ไม่สามารถเอาผิดผู้รับเหมาได้ นายสุริยะ กล่าวว่า ที่ผ่านมายุบายแล้วแต่ไม่สามารถทำได้ เพราะในสัญญาไม่มีการ กำหนดข้อห้ามรับงานไว้ จึงมีความคิดทำมาตรการ

▲ **เร่รื้อ** : นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่พร้อมเร่รื้อย้ายซากปรักหักพังเหตุการณ์สะพานก่อสร้างทรุดตัวระหว่างก่อสร้างโครงการทางพิเศษพระราม 3- ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ซึ่งภาพรวมเกือบ 70% และมันเปิดใช้ด้านดาวคะนองขาเข้าใน 7 วัน

สมุดปกขึ้นมา เพื่อวางแผนการทำงานกับผู้รับเหมาให้ได้

เมื่อถามว่ากระทรวงคมนาคมจะทบทวนเกี่ยวกับการแบ่งสัญญาการรับเหมาหรือไม่ เนื่องจากถนนพระราม 2 มีการชอยสัญญาก่อสร้างค่อนข้างมาก นายสุริยะกล่าวว่า ที่ผ่านมามีการชอยสัญญา แก่ไม่กี่กิโลเมตรก็มีหลายสัญญา เช่น ถนนพระราม 2 มีถึง 14 สัญญา และบางสัญญาไม่แล้วเสร็จ ทำให้เกิดพื้นที่หลอ ที่เหลือก็ต่อเนื่องไม่ได้ ก่อนจึงสั่งการไปว่า ต่อไปนี้ต้องแบ่งสัญญาเท่าที่จำเป็น จะไม่ให้มากเกินไป

เมื่อถามว่าในโซเชียลมีเดียมีการตั้งคำถามเรื่องความเชื่อ จะมีการนำยัก

มาแบกเสา เช่นเดียวกัน ถนนวิภาวดี-รังสิต หรือไม่ นายสุริยะ ไม่ตอบคำถามดังกล่าว ส่วนที่มีเสียงเรียกร้องจากโซเชียลมีเดีย ให้ รมว.คมนาคม พิจารณาตัวเองจากตำแหน่งนั้น นายสุริยะกล่าวว่า สิ่งที่กระทรวงดำเนินการมาตลอดเมื่อมีมาตรการต่างๆ ออกมาชัดเจน รวมไปถึงการขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมา เชื่อว่าเรื่องความปลอดภัยจะดีขึ้นอย่างแน่นอน และยืนยันว่าการก่อสร้างถนนพระราม 2 จะแล้วเสร็จภายในสิ้นปีนี้ตามกำหนดการเดิมอย่างแน่นอน

เร่รื้อ'ซากคาน'ถล่มคืบ 70%

ก่อนหน้าเมื่อเวลา 06.00 น. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม ร่วมกับ พล.ต.ต.ทวีช วงศ์สง่า รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รอง ผบช.น.) ลงพื้นที่สังเกตการณ์สภาพการจราจร พร้อมเปิดทางเบี่ยงจราจรชั่วคราวให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้าด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ดาวคะนองได้ เพื่อช่วยระบายการจราจรในการเดินทางเข้าเมืองให้แก่ประชาชน

ต่อมา ผู้ว่าฯฯ ได้เดินทางไปตรวจสอบสภาพปริมาณการจราจรบริเวณด่านฯ สุขสวัสดิ์ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร เพื่อสังเกตการณ์สภาพการจราจรทั้งขาเข้า-ขาออกเมือง พร้อมสั่งการจัดเจ้าหน้าที่จราจรทำงานร่วมกับตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนอย่างเต็มความสามารถ

สำหรับความคืบหน้างานรื้อย้ายซากปรักหักพัง จากเหตุการณ์สะพานก่อสร้างทรุดตัว ในพื้นที่ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ในภาพรวมมีความคืบหน้าไปกว่า 70% ทั้งนี้ กทพ. จะเร่งดำเนินการกู้คืนพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเปิดให้บริการทางพิเศษช่วงดาวคะนอง ถึงด่านสุขสวัสดิ์ฝั่งขาเข้าเมืองอย่างเต็มระบบ และเน้นย้ำให้คำนึงถึงมาตรฐานและความปลอดภัยระดับสูง ซึ่งได้ตั้งเป้าเปิดใช้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ที่ด่านดาวคะนองขาเข้าภายใน 7 วัน และได้เร่งตรวจสอบความปลอดภัยของโครงสร้างสะพาน และควบคุมการรื้อย้ายซากปรักหักพังอย่างเข้มงวด โดยทางพิเศษเฉลิมมหานคร ฝั่งขาออกมุ่งหน้าทางแยกต่างระดับดาวคะนองที่ได้รับความเสียหาย กทพ.

จะเร่งดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถเปิดให้บริการได้ภายใน 30 วัน

ส่งแล็บพิสูจน์คุณภาพวัสดุ

ต่อมาในช่วงบ่าย ที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. เจ้าหน้าที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ลงพื้นที่จุดเกิดเหตุโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฝั่งใต้ เพื่อเก็บตัวอย่างเหล็กเส้น ไปตรวจสอบอย่างละเอียดที่แล็บเฉพาะทางของสถาบันเหล็ก และเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย เพื่อดูองค์ประกอบทางเคมี แรงยึด และความแข็งแรงเชิงโครงสร้าง ว่ามีคุณภาพตรงตามมาตรฐานหรือไม่ หลังสังคมตั้งข้อสงสัยว่าสาเหตุที่ทำให้โครงการพังถล่ม อาจเกิดจากวัสดุไม่ได้มาตรฐานไม่ได้คุณภาพ หรือมีการทุจริตในการจัดซื้ออุปกรณ์ โดยการตรวจแล็บคาดว่าจะใช้เวลาไม่เกิน 30 วันจึงจะทราบผล ส่วนชิ้นส่วนโครงสร้างเหล็กหรือคานอื่นๆ จะต้องรอเจ้าหน้าที่วิศวกรรมสถานและเจ้าหน้าที่โยธา เข้าตรวจสอบอีกครั้ง เนื่องจากเป็นโครงสร้างชิ้นใหญ่ที่ยังติดอยู่กับโครงสร้างหลัก ทางเจ้าหน้าที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่สามารถตัดทำลายเก็บตัวอย่างออกมาได้ในตอนนี้