

อิงค์สั่งฟื้นแพ่ง-อาญา สะพานพระราม2ถล่ม

สั่ง'ดีเอสไอ'สอบสวนสาเหตุ สุริยะมั่นใจสมุดปกใช้เมย. เร่งเคลียร์ด้านดาวคะนอง

นายกฯสั่งฟื้นแพ่ง-อาญาผู้รับเหมา เหตุคนสะพานพระราม 2 ถล่ม ฮึดยึดใบอนุญาตที่ปรึกษาโครงการ 'สุริยะ' ยันสมุดปกใช้ เม.ย. (อ่านต่อหน้า 16)

ต่อจากหน้า 1

สะพานพระราม2

นายกฯสั่งฟื้นแพ่ง-อาญา

เมื่อวันที่ 17 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง เรื่องมาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้างถนนและเส้นทางคมนาคม หลังเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างถนนพระราม 2 หลายครั้ง โดยมี นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หน่วยงานในสังกัดของกระทรวงคมนาคมเข้าร่วม

น.ส.แพทองธารกล่าวว่า เรื่องการก่อสร้างถนนพระราม 2 ถึงแม้จะไม่ได้ลงนามในรัฐบาลนี้ แต่รัฐบาลเราต้องรับผิดชอบเรื่องนี้ต่อเนื่อง สิ่งที่เกิดขึ้นสร้างปัญหาและเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่า การออกมาอีกชั้นแต่ละครั้งอยากให้มีความสำคัญมากกว่านี้ ฉะนั้นขอให้ทุกคนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกระทรวงคมนาคม ดูเรื่องของผู้รับเหมาที่บริษัทใหญ่ไปรับเหมา และมีการจ้างช่างคอนกรีต รับเหมาขนาดเล็ก ซึ่งไม่แน่ใจบริษัทเหล่านั้นที่เข้ามาทำได้คุณภาพ

หรือไม่ จึงอยากให้มีความรับผิดชอบทางแพ่งให้ไปดำเนินการเรื่องนี้ รวมถึงที่ปรึกษาโครงการและผู้รับผิดชอบในวิชาชีพ ต้องดูว่าขั้นตอนในการทำโครงการนี้มีการละเอียดหรือไม่ รวมถึงการควบคุมการก่อสร้างเป็นไป

ตามหลัก ข้อกำหนดต่างๆ เป็นไปตามเกณฑ์หรือไม่ ต้องมีความรับผิดชอบทางอาญาด้วย ต้องมีความรับผิดชอบร่วมกัน ผู้ที่เป็นที่ปรึกษาโครงการต้องดูด้วยว่าปัญหามีความซับซ้อนแค่ไหนและมาอย่างไร จะถึงขั้นยึดใบอนุญาตหรือไม่ ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการเรื่องนี้อย่างจริงจัง และต้องคิดว่าปัญหาที่เกิดขึ้นจะมีผู้รับผิดชอบแต่ละด้านอย่างไรให้จริงจัง ยืนยันว่าการก่อสร้างบริเวณถนนพระราม 2 ต้องให้เสร็จเรียบร้อย โดยดูปัญหาที่เกิดขึ้นและอุบัติเหตุเป็นสิ่งที่ไม่ควรจะเกิด โดยเฉพาะที่มีผู้เสียชีวิต ฉะนั้น ต้องมีความชัดเจนในเรื่องของความร่วมมือต่างๆ

ให้ดีเอสไอสอบสวนต่อ

น.ส.แพทองธารกล่าวว่า สิ่งที่เกิดขึ้นใน



ติดหนี้ - การจราจรช่วงเช้าเส้นทางมุ่งหน้าไปถนนพระราม 2 ติดยาวเหยียด หลังเหตุคนสะพานก่อสร้างถล่มช่วงด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษเฉลิมมหานคร (รูปเล็ก) เจ้าหน้าที่เร่งเคลียร์ขาคานสะพานเพื่อเปิดใช้ด้านดาวคะนองฯเข้าทันทีกำหนดใน 7 วัน เมื่อวันที่ 17 มีนาคม

ครั้งนี้ต้องดูรายละเอียดของการสอบสวนว่าเกิดได้อย่างไร ขอฝากกรมสอบสวนคดีพิเศษสอบสวนต่อในเรื่องนี้ขอให้คำแนะนำเพื่อจะทำอะไรได้เพิ่มเติมได้มากกว่านี้ สิ่งที่เกิดขึ้นเราต้องชัดเจนหากเกิดอะไรขึ้นอีกในอนาคตไม่อยากให้ปล่อยไหลไปและเกิดความรับผิดชอบเป็นรายครั้ง อยากให้ทุกคนที่เกี่ยวข้องจริงจังในเรื่องนี้เพราะไม่อยากให้เหตุการณ์แบบนี้เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำอีก นอกจากนั้นขอฝากดูเรื่องการจราจรเพราะได้รับเสียงสะท้อนมาว่าติดมาก รวมถึงเรื่องความปลอดภัยเพราะขณะนี้ยังไม่เรียบร้อย ประชาชนที่ผ่านมาแถวนั้นยังมีปัญหาอยู่

สมุดพกฉบับที่กอบุติเหตุ

นายสุริยะกล่าวว่า สิ่งที่ประชาชนได้สะท้อนมาโดยเฉพาะถนนพระราม 2 ที่เป็นปัญหาซ้ำซาก โดยกระทรวงคมนาคมไม่เคยปิดความรับผิดชอบ ส่วนเรื่องความปลอดภัยได้สั่งอธิบดีกรมทางหลวงดูแลความปลอดภัยเข้มงวดขึ้นและกระทรวงได้เชิญผู้รับเหมามาหารือในเรื่องนี้ ต้องไม่ให้มีการเสียชีวิตเกิดขึ้นแต่ก็ยังไม่เกิดขึ้น จึงนำไปสู่มาตรการสมุดพกฉบับที่ว่ามีอุบัติเหตุทุกครั้ง และมีผู้เสียชีวิตทุกครั้ง โดยมีมาตรการที่ประสานกับกรมบัญชีกลางเพื่อดูว่าจะสามารถขึ้นแบล็กลิสต์ในกรณีที่มีการเสียชีวิต เช่น ห้ามให้บริษัทนั้นมาประมูลงาน 1-2 ปี หากมีมาตรการเช่นนี้เชื่อว่าบริษัทผู้รับเหมา ทำไม่ได้และเกิดอุบัติเหตุขึ้น ก็จะหมดอนาคตเพราะเครื่องมือที่มีอยู่ไม่สามารถใช้ได้ และไม่มียารายได้ เชื่อว่ามาตรการนี้จะได้ผล โดยทางกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ให้ความร่วมมือในเรื่องนี้ในการแก้กฎเกณฑ์เป็นอย่างดี ขณะที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จ้างที่ปรึกษามาดูแล โดยบริษัทที่ปรึกษานี้ได้ดำเนินการฟ้องร้องทางอาญาต่อไป

เอาผิดผู้รับเหมา-ค่างาน

จากนั้น นายสุริยะแถลงผลประชุมว่า น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกฯ ได้สั่งการว่าหากเกิดจากความผิดของบริษัทผู้รับเหมาหรือผู้ควบคุมงาน ให้กฎหมายที่มีอยู่โดยพิจารณาบทลงโทษสูงสุด ผู้สื่อข่าวถามถึงการใช้มาตรการสมุดพกกับผู้รับเหมา นายสุริยะกล่าวว่า ทางอธิบดีกรมบัญชีกลางระบุว่าสามารถใช้ข้อกำหนดของกฎหมายจัดซื้อจัดจ้างมาใช้ได้เลย โดยไม่จำเป็นต้องรอสมุดพก

มีผลบังคับ แต่หน่วยงานเจ้าของโครงการคือกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท จะต้องไปใช้ดุลพินิจเอาเอง ทำให้เจ้าหน้าที่เกิดความไม่หวังอาจจะถูกฟ้องร้องได้ ดังนั้นจึงต้องตรวจสอบหากพบว่าเกิดจากความบกพร่องของผู้รับเหมา และมีผู้เสียชีวิต จะใช้มาตรการลงโทษสูงสุด เมื่อถามว่า จากการตรวจสอบเบื้องต้นสามารถเอาผิดผู้รับเหมาได้หรือไม่ รว.คมนาคมกล่าวว่า เพิ่งเกิดเหตุเมื่อ 2 วันที่แล้ว โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะรีบตรวจสอบข้อเท็จจริง คาดว่า จะใช้เวลาไม่เกิน 1 เดือน เพื่อหาข้อเท็จจริง

สมุดพกเสร็จสิ้นเดือนเม.ย.

เมื่อถามว่า นายกฯสั่งเอาผิดที่ปรึกษาโครงการ ตรงนี้จะตรวจสอบควบคุมไปด้วยหรือไม่ นายสุริยะกล่าวว่า ถูกต้อง ถ้าสอบสวนพบว่ามีความผิดพลาดของบริษัทที่ปรึกษา จะให้ดำเนินฟ้องร้องทั้งคดีอาญาและทางแพ่ง และอาจถึงขั้นรับใบอนุญาตที่ปรึกษา ผู้สื่อข่าวถามว่า มาตรการสมุดพกจะบังคับใช้ได้เมื่อใด นายสุริยะกล่าวว่า อย่างช้าไม่เกินสิ้นเดือนเม.ย.นี้จะเรียบร้อย เมื่อถามว่าจะต้องมีการทบทวนเรื่องสัญญาว่าจ้าง จะมีการนิยข้อสัญญาจำนวนมาก รองนายกฯกล่าวว่า เรื่องนี้เป็นสิ่งที่ตรงกับใจ เพราะที่ผ่านมามีการขอยกเลิกช่วงก่อสร้างไม่กี่กิโลเมตร เช่น กรณีพระราม 2 มี 14 สัญญาทำให้บางสัญญาไม่เสร็จจนเกิดฟันหลอ จึงสั่งการว่าต่อไปให้แบ่งสัญญาเท่าที่จำเป็น เมื่อถามถึงกระแสสังคมเรียกร้องให้รัฐมนตรีแสดงความรับผิดชอบต่อเรื่องนี้ด้วยการลาออก รองนายกฯกล่าวว่า เมื่อกระทรวงคมนาคมมีมาตรการและการขึ้นแบล็กลิสต์ผู้รับเหมาที่ชัดเจนเชื่อว่าสถานการณ์ต่างๆ จะดีขึ้นอย่างแน่นอน และยืนยันว่ากำหนดการก่อสร้างบริเวณถนนพระราม 2 จะเสร็จสิ้นภายในสิ้นปีนี้แน่นอน

กรมสุขภาพจิตสั่งทีมดูแล

วันเดียวกัน นพ.กิตติศักดิ์ อักษรวงศ์ อธิบดีกรมสุขภาพจิต กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวว่า กรมสุขภาพจิตได้เร่งดำเนินการมอบหมายทีม MCATT สถาบันจิตเวชศาสตร์สมเด็จเจ้าพระยา ลงพื้นที่เพื่อเยียวยาจิตใจแก่ครอบครัวผู้ได้รับผลกระทบ โดยดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมสนับสนุนการดูแลด้านจิตใจให้ครอบครัวทุก

ผู้บาดเจ็บญาติผู้เสียชีวิต และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง

“ทีมช่วยเหลือเยียวยาจิตใจผู้ประสบภาวะวิกฤต หรือ MCATT สถาบันจิตเวชศาสตร์สมเด็จเจ้าพระยา เข้าไปประเมินและให้การช่วยเหลือเบื้องต้น รวมถึงให้ติดตามในการวางแผนให้ความช่วยเหลือในระยะยาว เพื่อฟื้นฟูจิตใจและลดผลกระทบทางด้านสุขภาพจิตของครอบครัวและประชาชนในพื้นที่ พร้อมกำกับให้ติดตามและดูแลด้านจิตใจของผู้ได้รับบาดเจ็บอย่างต่อเนื่อง จนกว่าภาวะความเครียดและความวิตกกังวลจะลดลง นอกจากนี้ ยังให้การดูแลด้านจิตใจแก่ครอบครัวผู้สูญเสียและผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์นี้” นพ.กิตติศักดิ์กล่าว

เปิดช่องทางพิเศษช่วงเร่งด่วน

ที่ด่านดาวคะนอง ทางพิเศษเฉลิมมหานคร นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พร้อมด้วย พล.ต.ต.ธวัช วงศ์สง่า รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รอง ผบ.ชน.) ดูแลงานจราจรลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพการจราจรบริเวณด่านดาวคะนอง ทางพิเศษเฉลิมมหานคร หลังเกิดเหตุคันสะพานก่อสร้างทรุดตัว ส่งผลให้การจราจรติดขัดและต้องมีการปรับแผนการสัญจรชั่วคราว

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า ขณะนี้การรื้อถอนซากสะพานคืบหน้าไปแล้วกว่า 70% ซึ่งเร็วกว่าที่คาดการณ์ไว้ โดยเจ้าหน้าที่ทำงานกันตลอด 24 ชั่วโมง คาดว่างานจะเสร็จภายใน 7 วัน อย่างไรก็ตาม เพื่อบรรเทาผลกระทบ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) ได้ร่วมกันวางแผนเปิดทางเบี่ยงให้ประชาชนใช้สัญจร โดยถนนบริเวณดังกล่าวมีความพร้อมสำหรับการเปิดใช้งาน ซึ่งหากประชาชนบางส่วนหลงเข้ามาในพื้นที่ สามารถใช้เส้นทางขึ้นสะพานพระราม 9 ได้ แต่หากสามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางได้ก็ขอให้หลีกเลี่ยง ในส่วนของการจราจรขาออกจากกรุงเทพฯ เจ้าหน้าที่ใช้เวลา 30 วัน ในการรื้อถอนเนื่องจากวัสดุก่อสร้างที่ถล่มลงมา มีขนาดใหญ่ และรื้อถอนยาก อย่างไรก็ตาม จะพยายามเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จเร็วกว่ากำหนด

เร่งเคลียร์ซากคาน70%แล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เจ้าหน้าที่กำลังเร่งระดมเร่งการเคลียร์ซากคานที่ถล่มลงมาออกจาก

ถนน ซึ่งก่อนหน้านี้ตั้งกรอบระยะเวลาไว้ 7 วัน แต่จากการประเมินจากการลงพื้นที่ล่าสุดเมื่อช่วงเช้ามีที่ผ่านมา นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การเคลียร์พื้นที่คืนหน้าไปแล้วกว่า 70% แล้วมีความเป็นไปได้สูงว่าจะเสร็จก่อนกำหนดกรอบระยะเวลา แต่ในส่วนฝั่งขาออก การทางพิเศษแห่งประเทศไทยย้ำว่าต้องใช้เวลาพอสมควร ซึ่งตั้งกรอบไว้ 30 วัน เนื่องจากความของทางพิเศษที่ถล่มลงมา ทำให้ถนนที่ลงจากทางพิเศษเดิมได้รับความเสียหาย

จัดตั้งสังกัดเอาผิดผู้รับเหมา

นางแพตริเซีย มงคลวนิช อธิบดีกรมบัญชีกลาง กล่าวถึงกรณีการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซากโครงการก่อสร้างบริเวณถนนพระราม 2 ว่า กรมบัญชีกลางได้เรียนนายกรัฐมนตรีนว่าหน่วยงานที่เป็นต้นสังกัดจะต้องไปดูว่ามีเครื่องมืออะไรในการกำกับต่อผู้รับเหมาได้บ้าง ในแง่ของกฎหมายการจัดซื้อจัดจ้างที่มีบทลงโทษ และรวมถึงข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ซึ่งเชื่อว่ามีหลายกฎหมายที่จะหยิบมาพิจารณาได้

กรณีความผิดซ้ำซากของผู้รับเหมาที่ต้องย้อนดูว่ากฎหมายที่มีอยู่พร้อมแอปพลิเคชันใช้ได้ไหม เพราะใน พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างเองมีโทษแรงสุดที่เกิดจากการทำงาน คือกรรมการที่มี

อำนาจลงนามห้ามรับงาน 2 ปี

“ส่วนความเสียหายไม่ว่าจะเกิดขึ้นกับประชาชน หรือเศรษฐกิจ ทางหน่วยงานต้นสังกัดต้องไปไล่บี้และดูว่าผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายทุกข้อ การรับเหมาช่วงขออนุญาตหรือไม่ ถ้าไม่ได้ขอมีบทบัญญัติลงโทษก็ต้องทำอย่างไรสมุดทุกที่เป็นเรื่องข้างหน้าและกรมบัญชีกลางก็ทำเต็มที่” นางแพตริเซียกล่าว

นางแพตริเซียกล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าของการแก้ไขร่างกฎกระทรวงสำหรับผู้มีสิทธิขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ ขณะนี้กรมได้เสนอร่างแก้ไขให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว โดยจะปรับปรุงให้ปรับลดชั้นผู้รับเหมางานภาครัฐ ซึ่งกฎหมายปัจจุบันมีคณะกรรมการปรับขึ้นขึ้นอย่างเดียว เพื่อรองรับเงื่อนไขผู้รับเหมางานภาครัฐ ด้านการก่อสร้างขนาดใหญ่ ต้องอยู่ในชั้นที่กำหนดหรือมีการสะสมประสบการณ์งานภาครัฐหลายโครงการจึงจะมีสิทธิ

“การแก้ไขจะเป็นการให้คะแนนผู้รับเหมากรณีที่ตัดแต้มก็ดูมีคะแนนระดับไหน โดนระงับอะไรบ้าง เช่น ห้ามรับงาน 3 เดือนหรือ 1 ปี แรงสุดเทียบเท่าทำงาน คือห้ามรับงาน 2 ปี ส่วนค่าปรับต้องดูตามสัญญา” นางแพตริเซียกล่าว