

นายกฯจีพีพีโบทสูงสุต-พระราม 2 ห้ามฟังอีก

สั่งดีเอสไอเข้าสอบด้วย คค.เร่งสมุดพกรับเหมา

จี้องโบทชั้นสูงสุต 'นายกฯ'ประชุมผู้เกี่ยวข้อง
ปมคานสะพานทางด่วนพระราม 2 พังถล่ม
สั่งเอาผิดทางแพ่งผู้รับเหมา □ อ่านต่อหน้า 11

● พระราม 2 □ ต่อจากหน้า 1

และเอาผิดอาญา-ยึดใบอนุญาตที่ปรึกษา
โครงการ ลั่นทุกส่วนงานต้องรับผิดชอบ
เพราะทุกชีวิตมีความสำคัญ หลังเกิดเหตุ
ซ้ำซาก พร้อมสั่งดีเอสไอสอบสวนสาเหตุด้วย
คาน 'สุริยะ' ยันคมนาคมไม่เคยปิดความ
รับผิดชอบต่อเหตุการณ์ เร่งมาตรการสมุดพก
ให้มีผลบังคับเดือนหน้า กุมเข้มผู้รับเหมา
ขึ้นแบล็กลิสต์บริษัทที่ไม่ได้มาตรฐาน

เมื่อวันที่ 17 มี.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล

น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี
เป็นประธานการประชุมหารือร่วมกับ
หน่วยงานรับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง เรื่อง
มาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้าง
ถนน และเส้นทางคมนาคม หลังกาน
สะพานก่อสร้างทรุดตัวบริเวณคานเก็บค่า
ผ่านทางพิเศษดาวคะนองของโครงการทาง
พิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก
มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ โดยมี

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี
และรมว.คมนาคม รวมถึงหน่วยงานใน
สังกัดของกระทรวงคมนาคม อาทิ ปลัด
กระทรวง, อธิบดีกรมทางหลวง, อธิบดีกรม
ทางหลวงชนบท, ผู้ว่าการการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย, รักษาการผู้ว่าฯ การรถไฟ
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย, รองผู้ว่าฯ
การรถไฟแห่งประเทศไทย, ผู้ตรวจราชการ
กระทรวงคมนาคม รวมไปถึงอธิบดีกรม
บัญชีกลาง และผู้อำนวยการกองระบบ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ และราคาดกลางกรม
บัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เข้าร่วม

นายกรัฐมนตรีกล่าวในที่ประชุมว่าจะ
มาพูดคุยอุบัติเหตุคานทางด่วนถล่มลง
ในคืนวันศุกร์ที่ 14 มี.ค. ซึ่งต้องขอบคุณ
นายสุริยะที่ได้เดินทางไปในพื้นที่ด้วย
ตนเอง ส่วนสัญญาในการก่อสร้างแม้ว่า
จะไม่ได้เกิดขึ้นในรัฐบาลนี้ แต่รัฐบาล
เราต้องรับผิดชอบกับสิ่งที่เกิดขึ้น และ



🏠 แก้วพระราม 2 - น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกฯ ประชุมรมต.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ปัญหาถล่มพระราม 2 สั่ง
ดำเนินการลงโบทสูงสุตกับผู้รับเหมาและผู้ควบคุมการก่อสร้าง ย้ำต้องไม่เกิดเหตุซ้ำซากอีก ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 17 มี.ค.

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 18 มีนาคม 2568

ปีที่: 34

ฉบับที่: 12529

หน้า: 1(ซ้าย), 11

Col.Inch: 156.45

Ad Value: 242,497.50

PRValue (x3): 727,492.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: นายกฤษฎิ์พันธ์โทษสูงสุต-พระราม 2 ห้ามพังอีก

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นซ้ำซาก ซ้ำแล้วซ้ำเล่า แต่การแก้ไขแต่ละครั้ง ที่ออกไปอยากให้มีสาระสำคัญมากกว่านี้ เพราะฉะนั้น เรื่องที่เกิดขึ้นอยากให้ทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงกระทรวงคมนาคม เช่น บริษัทผู้รับเหมาใหญ่ๆ ที่มีการทำสัญญาแบบ Sub-contract หาบริษัทผู้รับเหมารายย่อย มารับช่วงต่อ เพราะฉะนั้น จะต้องดูว่า บริษัทเหล่านี้ ได้มาตรฐานหรือไม่ จึงอยาก ให้มีความรับผิดชอบทั้งทางแพ่ง ซึ่งขอให้ ดำเนินการในเรื่องนี้ทันที

นายกรัฐมนตรีกว่าอีกว่า เรื่องของที ปรีกษาโครงการ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบ ในวิชาชีพ ต้องดูว่า การดำเนินการใน โครงการต่างๆ ได้ละเอียดหรือไม่ และการ ควบคุมการก่อสร้างได้เป็นไปตามหลัก เกณฑ์ และข้อกำหนดต่างๆ หรือไม่ ซึ่งต้องมีความรับผิดชอบทางอาญาด้วย และต้องรับผิดชอบร่วมกัน

นายกรัฐมนตรีกว่าอีกว่า เรื่องของที ปรีกษาโครงการ ปัญหาที่เกิดขึ้นนี้มี ปัญหาซับซ้อนมากขึ้นเรื่อยๆ ต้องถึงขั้น ยึดใบอนุญาตหรือไม่ ขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการอย่างจริงจัง และคิดว่าปัญหาที่ เกิดขึ้นจะต้องมีผู้รับผิดชอบในคดีบ้าง ส่วนเรื่องการก่อสร้างถนนพระรามที่ 2 ก็ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ แต่ เหตุการณ์และปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นสิ่งที่ ไม่ควรจะเกิดขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เรื่อง ของการมีผู้เสียชีวิต ซึ่งชีวิตของคนไม่ควร จะเกิดแบบนี้ ดังนั้นต้องมีความชัดเจนใน เรื่องของความรับผิดชอบ ต้องดำเนินการ เรื่องนี้อย่างจริงจัง

▷ **ทางเบี่ยง** - กทพ.เปิดทางเบี่ยงพิเศษ บริเวณด้านดาวคะนอง ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ระบบการจราจรให้ คล่องตัว หลังคานก่อสร้างถนนพระราม 2 ถล่ม พร้อมเร่งกู้ซาก เพื่อคืนถนนให้เร็วที่สุด เมื่อวันที่ 17 มี.ค.

นายกรัฐมนตรีกว่าอีกว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้นี้ ต้องดูรายละเอียดเรื่องของการสืบสวนสอบสวนด้วยว่า เกิดขึ้นได้อย่างไร โดยให้กรมสอบสวนคดีพิเศษหรือ คีเอสไอ ไปดำเนินการ เพราะไม่อยากให้ เหตุการณ์ลักษณะนี้เกิดขึ้นอีกในอนาคต และมีความรับผิดชอบเป็นครั้งๆ จึงอยาก ให้ทุกคนที่เกี่ยวข้องมีความจริงจัง เพื่อไม่ให้ เหตุการณ์เกิดขึ้นอีก และอยากให้ดูแล เรื่องของการจราจรควบคู่ไปด้วย เพราะได้ รับการร้องเรียนมา ควบคุมกับการดูแลความปลอดภัยให้กับพี่น้องประชาชน

ด้านนายสุริยะกล่าวถึงภาพรวมสิ่งที่ ประชาชนสะท้อนออกมา ซึ่งต้องยอมรับ ว่าถนนพระราม 2 เป็นปัญหาซ้ำซาก และ เหตุที่เกิดขึ้น กระทรวงคมนาคมไม่เคยปิด ความรับผิดชอบ ได้สั่งการให้อธิบดีกรม ทางหลวง ให้ไปดูแลเรื่องความปลอดภัย และเข้มงวดกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ที่ผ่านมา ได้เชิญผู้รับเหมามาพูดคุย และเน้นย้ำ ไม่ให้มีผู้เสียชีวิตเกิดขึ้นอีก แต่ในที่สุดก็ เกิดเรื่องนี้ขึ้นอีก จึงมีมาตรการสมุดปก ที่ จดบันทึกแต่ละครั้งแต่ละครั้งว่า มีอุบัติเหตุ กี่ครั้ง หากมีกรณีเสียชีวิตจะดำเนินการ อย่างไร ซึ่งได้ประสานกับกรมบัญชีกลาง ว่า จะสามารถขึ้นแบล็กลิสต์หากพบมี ผู้เสียชีวิต ห้ามบริษัทดังกล่าวมาประมูล งานใหม่ 1-2 ปี

นายสุริยะกล่าวต่อว่าหากบริษัท ผู้รับเหมาทำไม่ได้ และยังเกิดอุบัติเหตุ อยู่ ก็จะส่งผลถึงอนาคต ไม่มีเครื่องมือ ไม่มีรายได้อะไรได้ เชื่อว่ามาตรการนี้น่า จะได้ผลมากกว่าการพูดคุยแบบปากเปล่า ซึ่งกระทรวงการคลัง กรมบัญชีกลาง ได้ให้ความร่วมมือในการแก้กฎเกณฑ์ เป็นอย่างดี ยืนยัน นายกรัฐมนตรีกว่าไม่ ได้ นิ่งนอนใจ หลังมีการวิพากษ์วิจารณ์ว่า การก่อสร้างนั้นมีความล่าช้า วันนี้จึงมา พุดคุยกันในภาพรวม ส่วนการทางพิเศษ แห่งประเทศไทยได้จ้างที่ปรึกษามาดูแล โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการ พื่อร้องทางอาญา

ผู้สื่อข่าวถามว่ามาตรการสมุดปก จะ เสริมบังคับใช้ได้เมื่อใด นายสุริยะกล่าวว่า อย่างช้าไม่เกินสิ้นเดือนเม.ย.นี้ จะเรียบร้อย เมื่อถามย้ำว่ามาตรการสมุดปกจะใช้ย้อน หลังไปถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นก่อนหน้านี้ หรือไม่ รองนายกฯ กล่าวว่า กำลังดูอยู่และ พิจารณาว่าจะทำอย่างไร ส่วนที่มีกระแส ครม.ว่าก่อนหน้านี้ไม่สามารถเอาผิดผู้รับ เหนมาได้นั้น อย่างที่บอกว่าเราเคยพูดแล้ว ไม่สามารถทำได้ และในคำสั่งสัญญาว่าจ้าง ไม่ได้มีเรื่องของการห้ามรับงานอีก จึงต้อง มีมาตรการสมุดปก

เมื่อถามว่าจะต้องทบทวนเรื่อง การ สัญญาว่าจ้าง จะมีกรณีขอยกสัญญาจำนวน



ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 18 มีนาคม 2568

ปีที่: 34

ฉบับที่: 12529

หน้า: 1(ซ้าย), 11

Col.Inch: 156.45 Ad Value: 242,497.50

PRValue (x3): 727,492.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: นายกฤษฎิ์พันธ์โทษสูงสุต-พระราม 2 ห้ามพังอีก

มาก รองนายกฯ กล่าวว่า เรื่องนี้เป็นสิ่งที่ตรงกับใจ เพราะที่ผ่านมาได้มีการชวยสักช่วงก่อสร้างไม่กี่กิโลเมตร เช่น กรณีพระราม 2 มี 14 สัญญา ทำให้บางสัญญาไม่เสร็จจนเกิดพื้นหลอ จึงสั่งการว่าต่อไปนี้ให้แบ่งสัญญาทำที่จำเป็น

*นายสุริยะกล่าวว่า การประชุมครั้งนี้ นายกรัฐมนตรีสั่งการและกำชับให้กระทรวงคมนาคมและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใต้การกำกับดูแล หรือเพื่อเร่งมาตรการด้านความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินการก่อสร้างทุกโครงการ พร้อมกับเร่งจัดทำมาตรการการลงโทษที่รุนแรงต่อผู้รับเหมาที่กระทำความผิด หากพบผิดจริงต้องพิจารณาไม่ให้ประมูลงานหรือยื่นรับงานอีกต่อไป

นายสุริยะกล่าวว่า มาตรการที่เริ่มใช้ได้ทันทีระหว่างรอมาตรการสมุดพกผู้รับเหมาบังคับใช้นั้น คือ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 หมวด 12 มาตรา 109 นำไปสู่ลักษณะเป็นการทิ้งงาน แต่อย่างไรก็ตามยังต้องมีดุลพินิจของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการตัดสินใจซึ่งต่างจากมาตรการสมุดพก หากเริ่มบังคับใช้ จะมีเงื่อนไขที่ชัดเจนในการตัดสินใจการลงโทษผู้กระทำความผิดทันที กระทรวงคมนาคมและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย พร้อมทั้งจะดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรี ซึ่งขณะนี้เร่งทำมาตรการ “สมุดพกผู้รับเหมา” ซึ่งขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างออกร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับผู้มีสิทธิขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เพื่อเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัย และการควบคุม ระยะเวลาการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ โดยจะเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา และหลังจากนั้นจะออกประกาศแนบท้ายต่อไป โดยทุกขั้นตอนจะต้องเสร็จและพร้อมบังคับใช้ได้ทันทีภายในเดือนเม.ย.

2568 จากเดิมที่คาดแล้วเสร็จช่วงเดือนกรกฎาคม 2568 หากเริ่มใช้มาตรการสมุดพกผู้รับเหมาแล้วนั้น ตนมั่นใจว่ามาตรการดังกล่าวจะใช้ได้ผลอย่างแน่นอน เนื่องจากหากมีผู้รับเหมากระทำผิด และโดนหักคะแนน จะไม่ได้รับงานได้อีก ซึ่งมีผลต่อผลประกอบการบริษัทขนั้น และส่งผลเชิงลบต่อการรับงานที่อื่นๆ อีกด้วย

นายสุริยะกล่าวว่า สำหรับสาเหตุของกานสะพานก่อสร้างทรุดตัวเมื่อวันที่ 15 มี.ค. ขณะนี้ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เร่งตรวจสอบโดยคาดว่าจะใช้เวลา 1 เดือน ถึงได้เห็นความชัดเจนของสาเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ ทั้งบริษัทผู้รับเหมาและบริษัทที่ปรึกษา หากผลสอบพบกระทำผิดจริงจะดำเนินคดีอาญาทันที

เมื่อเวลา 06.30 น. ที่ด่านดาวคะนองทางพิเศษเฉลิมมหานคร นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พร้อมด้วยพล.ต.ธวัช วงศ์สง่า รอง ผบช.น.ดูแลงานจราจรลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพการจราจรบริเวณดังกล่าว หลังเกิดเหตุกานสะพานก่อสร้างทรุดตัว ส่งผลให้การจราจรติดขัดและต้องปรับแผนการสัญจรชั่วคราว

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า ขณะนี้การรื้อถอนซากสะพานคืบหน้าไปแล้วกว่า 70% ซึ่งเร็วกว่าที่คาดการณ์ไว้ โดยเจ้าหน้าที่ทำงานกันตลอด 24 ชั่วโมง คาดว่างานจะเสร็จภายใน 7 วัน อย่างไรก็ตาม แม้การดำเนินงานเป็นไปอย่างรวดเร็ว แต่ยังไม่เป็นที่น่าพอใจ เนื่องจากวันจันทร์เป็นวันแรกของสัปดาห์ที่การจราจรหนาแน่นมาก เพื่อบรรเทาผลกระทบ กทพ. และ บก.จร. ร่วมกันวางแผนเปิดทางเบี่ยงให้ประชาชนใช้สัญจร ในส่วนของการจราจรขาออกจากกรุงเทพฯ เจ้าหน้าที่ขอเวลา 30 วันในการรื้อถอน เนื่องจากวัสดุก่อสร้างที่ถล่มลงมา มีขนาดใหญ่และรื้อถอนยาก

อย่างไรก็ตามจะพยายามเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จเร็วกว่ากำหนด

ด้านพล.ต.ธ.ธวัช วงศ์สง่า เปิดเผยว่า สภาพการจราจรช่วงเช้ายังสามารถเคลื่อนตัวได้ดี ส่วนหนึ่งเป็นเพราะอยู่ในช่วงปิดเทอมทำให้ปริมาณรถลดลง อย่างไรก็ตาม คาดว่าหลัง 08.00 น. เป็นต้นไป ปริมาณจะเริ่มหนาแน่นมากขึ้น โดยแนะนำให้ประชาชนหลีกเลี่ยงเส้นทางดาวคะนอง และใช้เส้นทางเบี่ยง ดังนี้ ถนนกาญจนาภิเษก เอกชัย เพชรเกษม ถนนคู่ขนานกาญจนาภิเษก พระประแดง ถนนบางขุนเทียนชายทะเล บางบอน 1 เอกชัย ดาวคะนอง ขณะนี้เปิดทางเบี่ยง 2 ช่องจราจร ซึ่งปกติใช้เป็นเส้นทางของผู้รับเหมาก่อสร้างสะพาน

สำหรับการจราจรบนถนนพระราม 2 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเข้าเมือง คาดว่าจะหนาแน่นขึ้นโดยเฉพาะในช่วงเปิดเทอม เนื่องจากมีรถจากเขตปริมณฑลเข้าสู่กรุงเทพฯ เป็นจำนวนมาก หลัง 08.30-09.00 น. ปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่ก็จะเพิ่มขึ้นอีก ทำให้การจราจรอาจจะล่อตัว

จึงขอแนะนำให้ประชาชนเผื่อเวลาเดินทางอย่างน้อย 1 ชั่วโมง โดยเฉพาะผู้ที่ต้องเดินทางเข้าเมืองผ่านเส้นทางนี้ โดยการเปิดทางเบี่ยงนี้แม้จะไม่สามารถทำให้การจราจรล่อตัวเหมือนปกติ แต่ก็ช่วยบรรเทาปัญหาได้ระดับหนึ่ง

ขณะที่ เจ้าหน้าที่ได้ตั้งศูนย์อำนวยการที่ด่านดาวคะนอง เพื่อติดตามสถานการณ์การจราจรแบบเรียลไทม์ และจะมีการประชุมสรุปปัญหาและวิเคราะห์แนวทางแก้ไขเป็นรายวัน โดยจะพิจารณาปรับปรุงเส้นทางให้เหมาะสมเพื่อให้การเดินทางของประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด