

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"> - จุดกลับรถตรงโรงสีข้าวตั้งประเสริฐ อยู่ตรงจุดไหน - ช่วงบริเวณบ้านจิก บ้านจะอยู่ต่ำกว่าถนน อยากให้พิจารณาปรับลดถนนให้ต่ำลง เพราะมีความสูงเกิน เวลาขึ้น-ลง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย - มีทางม้าลายและไฟแดงมีกี่แห่ง - อยากให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง ๒ ข้างทาง ก่อนเข้าบริเวณชุมชน เพื่อความปลอดภัย - บริเวณจุดกลับที่ ๑ และ ๒ เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ขอให้ติดไฟฟ้าแสงสว่าง - ทางเข้าบ้านตากแดด เขตทางหลวงกับ อบต. นายกฯ เช่นขอทางเชื่อมให้สาธารณประโยชน์ทางหลวงพิจารณาใหม่ - อยากให้มีกล้องวงจรปิดมีใหม่ เพื่อความปลอดภัย - ทำไม่ไม่สร้างจนถึงคอนใหญ่ - ต้องการตัดสะพานโค้งให้ราบตามแนวนอน เนื่องจากทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง - ระหว่างการก่อสร้างถนน อยากให้มีอุปกรณ์จราจร ไฟฟ้าแสงสว่างเวลากลางคืนให้ครอบคลุมชัดเจน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดกลับรถที่ ๒ ที่ กม.๔๘+๓๐๐ ถ้าทางโรงสีเห็นว่าไกล ก็ลองเสนอมาได้ก็นำมาพิจารณา - โครงการฯ จะพิจารณาปรับลดเนินให้ ซึ่งจะประสานกับชุมชนอีกครั้งเมื่อโครงการก่อสร้างเข้าดำเนินการ - หน้าโรงเรียนหรือทางสาธารณะ จะมีทางม้าลาย โครงการก่อสร้างสายนี้ไม่มีไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยก - ไฟฟ้าแสงสว่างจะติดตั้งเป็นช่วง ๆ เฉพาะบริเวณชุมชนและจุดกลับรถ - บริเวณจุดกลับรถจะมีไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟเตือนและป้ายจราจร - ทางสาธารณะทางโครงการฯ จะดำเนินการให้ จะขยายให้ ๒๐-๓๐ เมตร จากเขตทาง แต่จะลงพื้นที่พิจารณาอีกครั้ง - กล้องวงจรปิดไม่มี - เนื่องจากติดโบราณสถาน ซึ่งข้อมูลปรากฏในกรมศิลปากร กรมทางหลวง จึงไม่สามารถสร้างผ่านมาถึงคอนใหญ่ได้ กรมศิลปากรต้องลบบอก - รูปแบบสะพานจะเป็นสะพานตรง ไม่โค้ง - ช่วงก่อสร้างจะมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ไฟเตือน ป้ายเตือน ระหว่างก่อสร้างขอให้เดินทางด้วยความระมัดระวัง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>- สี่แยกกุศกร ขอให้มีไฟสัญญาณจราจร เพราะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p> <p>- ขอให้พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถ ช่วงทำถนนก่อสร้าง ตอนที่ ๒</p> <p>- ขอให้พิจารณาการเปิดทางแยก เพื่อความสะดวกในการเดินทาง</p>	<p>- บริเวณแยกกุศกร จะไม่มีไฟสัญญาณจราจร จะใช้จุดกลับรถแทน</p> <p>- เมื่อโครงการฯ เข้าดำเนินการจะลงพื้นที่คุยกับชุมชนว่าจะใช้จุดกลับรถเท่าไร แต่คงไว้แค่ ๕-๖ จุด บริเวณจุดกลับรถปรับเปลี่ยนได้</p> <p>- การเปิดทางแยก จะสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งจะพิจารณาเป็นไปตามหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรม หากเปิดอาจเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นต้องหาจุดกลับรถระยะห่างที่เพียงพอเป็นระยะห่างที่เหมาะสม ทั้งนี้ สามารถเสนอมาได้ แต่ก็พิจารณาถึงความปลอดภัย</p> <p>ทางเชื่อมถ้ามีใบอนุญาตและท่อสามารถใช้ได้ก็ขอให้ทางผู้รับจ้างวางให้ ส่วนใครที่ไม่มีท่อก็ขอทำทางเชื่อมและซื้อท่อให้ผู้รับจ้างวางให้</p> <p>ในการขอทำทางเชื่อม ขอให้ผู้นำชุมชนรวบรวมมาเสนอที่หมวดทางหลวง เอกสารอย่างละ ๔ ชุด</p> <p>ส่วนสาธารณูปโภค ของเทศบาล อบต. ในเขตทางหลวง จะต้องดำเนินการรื้อย้ายเอง</p> <p>ทั้งนี้ เมื่อโครงการฯ ลงพื้นที่แล้วหากต้องการให้ปรับเปลี่ยนตรงไหนก็สามารถแจ้งได้ ซึ่งทางกรมทางหลวงก็จะลงพื้นที่ไปดูอีกครั้ง</p>

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ (เรื่องต้นไม้)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
<p>- ไม้บริเวณเขตทางหลวงสามารถตัดนำไปใช้ได้ไหม</p>	<p>- หากเป็นไม้เศรษฐกิจ ชนิดไม้หวงห้าม ไม่สามารถตัดนำไปใช้ได้ ทางป่าไม้จะเป็นผู้ทำไม้ออกและนำไปประมูลขาย</p>