

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

โครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3459 ตอนสามแยกบ้านกรูด – ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม.6+065 - กม.7+100

1) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
ความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง แสงไฟ ป้ายเตือน	โครงการก่อสร้างดำเนินการด้านความปลอดภัยในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง มีการบริหารจัดการจราจร ติดตั้งป้าย ไฟกระพริบ และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก โดยมีการตรวจสอบและรายงานก่อนเริ่มงานและหลังเลิกงานรายวัน หากประชาชนผู้ใช้ทางพบข้อบกพร่อง หรือเป็นจุดเสี่ยงการติดต่อกับ 3 ช่องทาง ดังนี้ 1. ป้ายประกาศหน้าโครงการก่อสร้าง ที่แจ้งรายละเอียดโครงการพร้อมทั้งชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของช่างควบคุมงาน 2. ทางสื่อออนไลน์ เช่น Facebook แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) , เว็บไซต์ www.doh.go.th เป็นต้น โทรศัพท์สายตรงแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) 032-511223 หรือสายด่วน 1586
ระยะเวลาการก่อสร้าง ที่กระทบการจราจร และกระทบประชาชนที่อาศัยสองข้างทางบริเวณที่มีโครงการก่อสร้าง และให้คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม	บริเวณการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ชายทะเล เป็นเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ วัดทางสาย เกาะทะลุ และเป็นเส้นทางริเวอร์รา เชื่อมต่อไปยังจังหวัดชุมพร และมีประชาชนอาศัยของข้างทางจำนวนมาก ระยะเวลาก่อสร้างจำนวน 180 วัน จะดำเนินการเป็นช่วง ๆ และจัดการจราจรให้ผู้ใช้ทางสามารถสัญจรได้อย่างคล่องตัว และเรื่องสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง
ขอไฟฟ้าแสงสว่าง และป้ายจราจรบริเวณทางแยก	ตามรูปแบบโครงการก่อสร้าง ได้มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายจราจร รวมถึงเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
	เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง โดยทางแขวงทางหลวงฯ ได้มีการกำชับให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามรูปแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
ขอจุดกลับรถเพื่ออำนวยความสะดวก	ทางแขวงทางหลวงฯ ได้พิจารณาตามรูปแบบการก่อสร้างแล้วพบว่าไม่สามารถสร้างจุดกลับรถได้เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นทางโค้ง และมีทางแยก หากมีจุดกลับรถ จะทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ไม่ชัดเจน และอาจก่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง แต่จะพิจารณาการสร้างจุดกลับรถให้ในจุดที่ปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย

2) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากบันทึกข้อความ/ ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
กังวลเรื่องเศษหิน ทราย คอนกรีต ที่อยู่ในช่วงการก่อสร้าง อาจมีผลกระทบต่อผิวจราจรทำให้ลื่น และเกิดอุบัติเหตุ	แขวงทางหลวงฯ ได้มีการกำชับช่างควบคุมงานให้ตรวจสอบสถานที่บริเวณก่อสร้างให้มีความปลอดภัยตลอดเวลา
ควรมีไฟเตือนหรือป้ายเตือนก่อนถึงบริเวณที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	ได้มีการติดตั้งป้ายเตือน และไฟกระพริบ ก่อนเข้าบริเวณที่ก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง
ระยะเวลาในการก่อสร้าง จะล่าช้าหรือไม่	ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วันตามสัญญา ทั้งนี้ได้ดำเนินการขอรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อไม่ให้กระทบต่อประชาชนที่ใช้ประโยชน์ และกระทบโครงการก่อสร้าง ซึ่งอาจล่าช้า ทั้งนี้แขวงทางหลวงฯ ได้กำชับและเร่งรัดให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้ทันเวลาตามสัญญา

3) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
ไฟฟ้าแสงสว่างในจุดที่เป็นทางโค้งและทางแยก บริเวณ และช่วงเวลาที่ก่อสร้าง	แนวทางหลวงฯ ได้กำชับให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้ง ไฟฟ้าส่องสว่างที่เพียงพอ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
ควรติดตั้งป้ายรายละเอียดโครงการ พร้อมชื่อ และ หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อผู้ที่เกี่ยวข้องได้ ในบริเวณที่ ก่อสร้าง	มีการติดตั้งป้ายชี้แจงรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการ ก่อสร้าง รวมถึงรายชื่อช่างควบคุมงานพร้อมทั้งหมายเลข โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ ตามมาตรฐาน และติดตั้งในจุดเริ่มต้น โครงการก่อสร้างและจุดสิ้นสุดโครงการ
กังวลเรื่องการจัดการจราจรและการลดฝุ่นละออง	แนวทางหลวงจะกำชับผู้รับจ้างและช่างควบคุมงาน <ul style="list-style-type: none"> - เรื่องการจัดการจราจรและการอำนวยความสะดวกและ ปลอดภัย - เรื่องสิ่งแวดล้อม โดยจะดำเนินการตามมาตรการลด ผลกระทบด้านฝุ่นละออง