

ฝุ่นควันพิษพุ่ง ถนนพระราม2 จัควบคุมพื้นที่

เมืองกรุง-5 จังหวัด
ปริมณฑลอยู่ยาก สภาพอากาศ
แย่มาก คพ. ♦อ่านต่อหน้า 9

ฝุ่นควัน

□ ต่อจากหน้า 1

เผย สมสงบ ทำฝุ่นพิษPM2.5 เพิ่มขึ้น-สะสม
มาก ริมถนนพระราม 2 สมุทรสาคร วิกฤติสุด
ค่าฝุ่นพิษ สูงเป็นประวัติการณ์ ถึง 122 มก./
ลบ.ม. นักวิชาการชี้หน่วยงานรัฐ เจ็บเป็น
เป้าสาก จี ประกาศเขตควบคุม ในเขต อ.เมือง
จ.สมุทรสาคร ด่วน ด้าน ผวจ.สมุทรสาคร ระบุ
ตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหา ขณะที่
รพ.ทส. มอบอำนาจ พ่อเมืองสมุทรสาคร
ประกาศเขตควบคุมเหตุรั่วไหลตาม พ.ร.บ.การ
สาธารณสุขฯ ได้ทันที ผัง “บิ๊กคู่” เล็งยกเลิกเรื่อง
ออกกฎหมายเฉพาะควบคุมฝุ่นพิษ

เมื่อวันที่ 29 ม.ค. กรมควบคุมมลพิษ
(คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
(ทส.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละออง
ขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM 2.5 ใน
พื้นที่ กทม. และปริมณฑล จากสภาพ
อุตุนิยมวิทยาที่อากาศในช่วงเช้า พื้นที่ กทม.
และปริมณฑล การลอยตัวของอากาศไม่ดี
อากาศลอยตัวลดลง สภาพลมสงบ ทำให้
ปริมาณฝุ่นละอองสะสมเพิ่มมากขึ้น ส่งผล
ทำให้สถานการณ์ PM2.5 พื้นที่ กทม.และ 5
จังหวัดปริมณฑล ทั้ง นครปฐม
สมุทรปราการ สมุทรสาคร และปทุมธานี เพิ่ม
ขึ้นจากวันที่ 28 ม.ค. ทุกพื้นที่ มีค่าฝุ่นอยู่ที่
50-116 มก./ลบ.ม. โดยค่ามาตรฐานอยู่ที่
50 มก./ลบ.ม. คุณภาพอากาศอยู่ในระดับ
คุณภาพปานกลาง ถึงมีผลกระทบต่อสุขภาพ
ซึ่งพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นเกินมาตรฐานจนกระทบ
สุขภาพ คือ ริมถนนกาญจนาภิเษก อ.เมือง
จ.สมุทรสาคร พบค่าฝุ่นละออง 116 มก./
ลบ.ม.ทั้งนี้พื้นที่ริมถนน พบฝุ่นละอองเกิน
มาตรฐาน 21 สถานี พื้นที่ทั่วไปเกินค่ามาตรฐาน



▲ลดควันพิษ...พล.ต.ต.นิธิธร จินตกานนท์ ผบก.จร. ลงพื้นที่ตรวจควันดำจากท่อไอเสียรถโดยสารประจำ
ทาง ขสมก. เพื่อป้องกันลดฝุ่นควันมลพิษในอากาศ ที่อุดรโดยสารประจำทางคลองเตย กรุงเทพมหานคร

15 สถานี

ต่อมา เวลา 12.00 น. กรมควบคุม
มลพิษ รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่
เกิน 2.5 ไมครอน หรือ PM2.5 ในพื้นที่ กทม.
และปริมณฑล มีค่าฝุ่นอยู่ที่ 55-122 มก./
ลบ.ม. โดยค่ามาตรฐานอยู่ที่ 50 มก./ลบ.ม.
คุณภาพอากาศอยู่ในระดับคุณภาพปานกลางถึง
มีผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นเกิน
มาตรฐานจนกระทบสุขภาพ ยังคงเป็นบริเวณ
ริมถนนกาญจนาภิเษก อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
พบค่าฝุ่นละออง 122 มก./ลบ.ม. ซึ่งมากกว่า
ในช่วงที่ผ่านมา

ด้าน นายสมิทธิ ชววัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ชมรมนักวิชาการ
สิ่งแวดล้อมไทย โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊ก
ใจความสรุปว่า 1. อ.เมือง จ.สมุทรสาคร มีค่า
ฝุ่น 2.5 วันนี้อยู่ถึง 120 มก./ลบ.ม.ไปแล้ว ควร
ต้องประกาศใช้กฎหมายควบคุมพื้นที่ 2. หน่วยงาน
ส่วนกลาง ควรเป็นหัวหอกเรียกร้องแทน
ประชาชนกลับเจ็บเป็นเป้าสาก กรมควบคุม
มลพิษ ในฐานะเลขาธิการกรมการควบคุม
มลพิษ เสนอว่า ถ้าฝุ่นเกิน 75 มก./ลบ.ม.
จะให้จังหวัดใช้กฎหมายควบคุมพื้นที่ ถึงวันนี้
ก็เจ็บเช่นกัน ปลดปล่อยให้จังหวัดล่างถนน พ่น
น้ำไปตามลำพัง 3. สาเหตุหลักของพื้นที่นี้คือ
ก่อสร้างทางหลวง มีรถยนต์ที่ปล่อยควันดำ
โรงงานอุตสาหกรรมจำนวนมากที่ปล่อยควัน

ออกสู่อากาศ และการเผาไหม้ในที่โล่งแจ้ง
4. ต้องประกาศเขตควบคุมเหตุรั่วไหล ตาม
พ.ร.บ.การสาธารณสุข 2561 หรือใช้มาตรา 9
ตาม พ.ร.บ.สิ่งแวดล้อม 2535

ที่ท่าเมื่อรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้า คสช. กล่าว
ถึงปัญหาวิกฤติฝุ่นละอองว่า ปัญหาฝุ่นยังเป็น
ปัญหาสำคัญของประเทศ ต้องหามาตรการที่
เหมาะสม ทั้งมาตรการระยะสั้น ระยะยาว และ
มาตรการเบาไปหาหนัก ทั้งนี้ได้หารือใน
ที่ประชุม ครม. โดยจะให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ หรือในภาพรวม อย่างไร
ก็ตามดันเหตุฝุ่นละออง PM 2.5 และ PM 10
สิ่งสำคัญที่สุดคือ การไปแสวงหาความร่วมมือ
จากภาคเอกชน ทั้งในส่วนของบริษัท
อุตสาหกรรมว่า จะสามารถช่วยลดมลพิษนี้
อย่างไร หรือต้องมีมาตรการพิเศษหยุดเครื่องจักร
ในช่วงเช้า ช่วงเย็นได้หรือไม่ ทั้งนี้มีการเสนอว่า
หลายประเทศมีกฎหมายเฉพาะในเรื่องนี้ออกมา
ซึ่งเป็นกฎหมายเชิงบูรณาการในภาพรวมว่า กลุ่ม
อุตสาหกรรมในภาคการเกษตร แต่ต้องปรับ
บริบทให้สอดคล้องกับสังคมไทย

วันเดียวกัน เวลา 11.00 น. ที่อุดร
โดยสารประจำทาง ขสมก. (คลองเตย) ถนน
สมุทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ พล.ต.ต.
นิธิธร จินตกานนท์ ผบก.จร. นายสมชาย ราช
แก้ว หัวหน้าฝ่ายตรวจการ กองตรวจการขนส่ง



ทางบก กรมการขนส่งทางบก สำนักงานสิ่งแวดล้อมเขตคลองเตย กรมควบคุมมลพิษ และ ตำรวจ กก.5 บก.จร. ลงพื้นที่ตรวจควันดำจากท่อไอเสียรถประจำทาง ขสมก. เครื่องยนต์ดีเซลที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นสาเหตุของปัญหามลพิษฝุ่นละอองในอากาศ ทั้งนี้จากการสุ่มตรวจ ไม่พบรถ ขสมก. มีค่าควันดำเกินมาตรฐาน แต่จากการตั้งด่าน 20 จุด รอบกรุงเทพฯ สามารถจับรถควันดำ ได้ 500-700 คันต่อวัน

ส่วนที่ ด่านทับช้าง 2 มอเตอร์เวย์สาย 9 บางนา-บางปะอิน เวลา 11.30 น. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) พร้อมคณะ ตรวจเยี่ยมชมการลดค่าฝุ่นละออง PM 2.5 โดยให้สัมภาษณ์ว่า สัปดาห์ที่ผ่านมา พบค่าฝุ่นประมาณ 70 มกค./ลบ.ม. บริเวณจุดนี้ กรมฯ จึงสั่งการให้แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ติดตั้งเครื่องวัดฝุ่นและสเปกโตรมิเตอร์บริเวณสะพานลอย เทื่อนำด่านทับช้าง 2 จุด คือ บริเวณด่านทับช้างฝั่งขาเข้าและขาออก อย่างไรก็ตามหลังจากนี้อีก 2 วัน จะกลับมาวัดค่าฝุ่นในจุดนี้อีกครั้งเพื่อประเมินสถานการณ์ นอกจากนี้ในเดือน ก.พ. จะติดตั้งสเปกโตรมิเตอร์บริเวณสะพานลอยเชื่อมระหว่างฝั่งเข็นรถตลาดพร้าว และฝั่ง ปตท. บนถนนวิภาวดีรังสิต เนื่องจากค่าฝุ่นบริเวณนั้นเกินมาตรฐาน

ขณะที่ นายสมคิด จันทมฤก ผวจ.สมุทรสาคร ให้สัมภาษณ์หลังการประชุมหารือแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก ว่า ที่ประชุมมีมติให้ตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล ขึ้นเพื่อประสานงานการปฏิบัติการแก้ปัญหา ส่วนกรณี จ.สมุทรสาคร มีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เกินค่ามาตรฐานติดต่อกันหลายวัน จะพิจารณาใช้อำนาจในการประกาศเขตควบคุมเหตุรำคาญ ตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุขฯ เพื่อยุติแหล่งกำเนิดมลพิษหรือไม่ั้น ขณะนี้ได้ทำ

ประสานขอข้อมูลจากศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล เพื่อประกอบการพิจารณาในการออกมาตรการและดำเนินการทางกฎหมาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 14.00 น. นายสมคิด ผวจ.สมุทรสาคร มอบหมายให้นายวุฒิพงษ์ สุภัททิษฐ์ นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร นำทีมเข้าตรวจโรงงานอุตสาหกรรม ที่ใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิง โดยมีวิศวกรจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ทหารจากค่ายกำแพงเพชรอัครโยธิน และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองสนธิความร่วมมือเข้าตรวจเพื่อหาพิกัดหรือโรงงานที่ใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นสาเหตุของฝุ่นพิษ เบื้องต้นมีเป้าหมายนำร่องเข้าตรวจ 4 แห่ง แต่จากการตรวจสอบไม่พบการกระทำความผิด นอกจากนี้ล่าสุดจากสถานการณ์วิกฤติในสมุทรสาคร พล.อ.สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รมว.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(ทส.) ระบุว่า อำนาจในการประกาศเขตควบคุมเหตุรำคาญตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุขฯ เพื่อยุติแหล่งกำเนิดมลพิษเป็นอำนาจของ ผวจ.สมุทรสาครที่จะดำเนินการได้ทันที

ส่วน พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างสั่งการให้เก็บข้อมูลสถิติย้อนหลังในพื้นที่ เพื่อเตรียมพิจารณาออกประกาศพื้นที่ควบคุมมลพิษทางอากาศ กทม.และปริมณฑล ตาม พ.ร.บ.สาธารณสุขฯ ซึ่งไม่ได้ประกาศทั้งจังหวัด แต่จะออกประกาศในบางจุดที่เป็นพื้นที่ที่ประสบปัญหามลพิษทางอากาศสูงและต่อเนื่องกันหลายวันเท่านั้น สำหรับพื้นที่ที่ประกาศเป็นพื้นที่ควบคุมฯ จะมีมาตรการเพื่อเฝ้าระวัง และเคร่งครัดมากขึ้น รวมถึงมาตรการอื่น ๆ ที่มีความจำเป็น.