

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b>																
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>																
1	226	อ.หัวทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บริษัท ส.เขมรรัฐอินคัสตรี จำกัด	ศท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567	1080 1236 1281				งานแล้วเสร็จ 16 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 25 ต.ค. 67	
2	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บริษัท สหะหลวง ก่อสร้าง จำกัด	ศท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	94.43	97.50	3.07	แก้ไขแบบบางส่วนให้ สอดคล้องกับในสนาม	ปรับร้อยละ 0 (17 ต.ค. 66-14 มี.ย. 68)
3	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยสืบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บริษัท บุญสหะการสร้าง จำกัด	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00	96.23	-3.77	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66-17 ต.ค. 67) จดลด ค่าปรับ (18 ต.ค. 67 - 14 พ.ย. 67)
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บริษัท ธาราวิญ คอน สตรัคชั่น จำกัด	ศท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567 3 มี.ค. 2567	990 1220 1256	100.00	98.37	-1.63	พื้นที่บางส่วนอยู่ระหว่างจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	ศท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567 26 พ.ค. 2567	1080 1296 1332 1339	77.80	80.22	2.42	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง
6	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567 19 ต.ค. 2567	1080 1123	100.00	97.93	-2.07	แก้ไขแบบก่อสร้างให้ สอดคล้องกับหน้างานสนาม	ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญา โดยคิดค่าปรับในอัตราร้อย ละ 0
7		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บริษัท ทอมกอนเทรค เดอรั จำกัด	ศท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	100.00	90.21	-9.79		ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มี.ย. 68)
8	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บริษัท ซอฮล์ ซัพพอร์ทคิง จำกัด	ศท.1	3 ต.ค. 2565	17 มี.ย. 2568	1050	88.65	80.87	-7.78	คิดสาธารณูปโภค	
9	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บริษัท เสริมสวนก่อสร้าง จำกัด	ศท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568 5 ม.ค. 2569	1080 1277	81.60	81.01	-0.59	คิดสาธารณูปโภค	
10	202	อ.แก้งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศท.2	19 ต.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930				งานแล้วเสร็จ 14 ม.ค. 68 ส่งมอบงาน 24 ม.ค. 68	ได้รับอนุมัติงดลดค่าปรับ (6 มี.ค. 67 - 15 ม.ค. 68)
11	42	บ.คลองแะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้นนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วีซีอาร์ซี	ศท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	100.00	75.88	-24.12	ความปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค. 67-14 ก.พ. 68)
12	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	ศท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	780 795				งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย. 67 ส่งมอบงาน 15 ต.ค. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
13	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกเขื่อน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บริษัท สหการวิสาหกร จำกัด	ศท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00	53.95	-46.05	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4 ม.ค. 67-17 ต.ค. 67) จดลดค่าปรับ (18 ต.ค. 67 - 14 พ.ย. 67)
14	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกเขื่อน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บริษัท บุญสหะการสร้าง จำกัด	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	56.87	-43.13	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค. 66 - 17 ก.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	ศท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ธ.ค. 2567 21 ม.ค. 2568	870 1104 1132				งานแล้วเสร็จ ม.ค. 68	
16	3210	บ.พังงอน - บ.บางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	17 ต.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	47.95	26.16	-21.79		
17	201	บ.ผานเกล้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บริษัท ทองมาคอนแทรกเตอร์ จำกัด	ศท.1	21 ก.ย. 2564	6 มิ.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	55.66	82.85	27.19		
18	3481	บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเดย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	620,661,802	บริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรม ทาง จำกัด	ศท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934				งานแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 67 ส่งมอบงาน 23 ธ.ค. 67	
19	1023	แพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ. น้ำริน - อ.วังชิ้น (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	ศท.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	99.33	96.46	-2.87		ปรับร้อยละ 0 (30 มิ.ย.67- 15เม.ย.68)
20	1202	พะเยา - บ.สันคันทเนน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	บริษัท แพร่วิศกรรม จำกัด	ศท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	100.00	75.95	-24.05	ลดกรรมสิทธิ์, ดิล สาธารณูปโภค, ดิลสิ่งปลูก สร้าง	
21	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอรพีแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บริษัท อี.แอนด์ ซี.ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ก.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465				งานแล้วเสร็จ พ.ย. 67	
22	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศท.2	19 ต.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1080 1333	96.30	99.99	3.69		
23	3702	บ.บางควาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการเข้าร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	79.47	70.08	-9.39	ดิลสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
24	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการเข้าร่วม Consortium of ACG and RNP	ศท.1	16 ก.พ. 2566	8 ส.ค. 2567 31 มี.ค. 2568	540 775	99.25	88.69	-10.56		
25	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการเข้าร่วม บ.ธาวาวิญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	32.34	27.63	-4.71	ดิลกรรมสิทธิ์และ สาธารณูปโภค	
26	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี 2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการเข้าร่วม บจก. ธาวาวิญ คอนสตรัคชั่น, บจก. ชัยกร, บจก. ชัยกร, บจก. ชัยกร และ บจก. สุวิสา พัชรินทร์การโยธา	ศท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	28.94	12.33	-16.61	ดิลกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน และการขออนุญาตกรมเจ้าท่า	
27	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บริษัท หาญเจริญคอนครี ไพร์ต เชียงราย จำกัด	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569 19 ก.ย. 2569	990 1159	29.20	34.84	5.64	ดิลกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
28	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บริษัท ศ. เชียงรายคอน สตรัคชั่น จำกัด	ศท.1	4 ส.ค. 2566	18 ก.ค. 2569 17 ธ.ค. 2569	1080 1232	17.46	9.83	-7.63	ดิลสาธารณูปโภค, ดิล กรรมสิทธิ์ที่ดิน (ปรับ แผนงาน)	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
29	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน)	ศท.1	17 ต.ค. 2566	31 ก.ค. 2569	1080	36.45	37.22	0.77	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าและสายสื่อสาร	
30	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	ศท.2	5 ก.ย. 2566	19 ต.ค. 2569	1080	25.86	77.34	51.48		
31	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุทุมพรคอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	บริษัท กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	100.00	99.99	-0.01		
32	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครนาคการโยธา	ศท.2	4 มี.ค. 2566	24 ต.ค. 2567 7 ก.ย. 2567 16 พ.ย. 2567 23 พ.ย. 2567	540 554 624 631				งานแล้วเสร็จ 23 พ.ย. 67 ส่งมอบงาน 9 ธ.ค. 67	
33	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยาง โทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด	ศท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	41.15	19.32	-21.83	อยู่ระหว่างกรอกรอนุมัติใช้ พื้นที่จากกรมป่าไม้	
34	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยาง โทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง ตอน 2 (ปี2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า ทีเอสซี- ทีเอสที	ศท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	40.62	41.08	0.46		
35	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โค จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568 2 ก.ค. 2568	810 824	59.87	62.52	2.65	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดตั้ง การก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัด ดำเนินการ
36	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม คอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท พ.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	44.50	51.91	7.41	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
37	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย คอน บ.คลองจืด - บ.วังจุก (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาครศรีจักรกล	ศท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	94.68	84.29	-10.39	คิดสาธารณูปโภค	
38	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน คอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บริษัท เอส.พี.ที. ซิวโกกรุ๊ป จำกัด	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	97.20	92.65	-4.55		
39	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน คอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บริษัท พี.ที.เอ.คอน สตรัคชั่น จำกัด	ศท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	98.34	91.23	-7.11		
40	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไฟ - ด.แม่ดิน (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	ศท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568 2 เม.ย. 2568	720 741	92.68	90.49	-2.19		
41	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มฮั่น (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส เอส แอนด์ โปร ดักส์ จำกัด	ศท.2	31 ต.ค. 2566	14 ต.ค. 2569 12 ม.ค. 2570	1080 1231	25.01	44.12	19.11		
42	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000-000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า ปิอาร์ดับบลิว	ศท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568 27 ม.ค. 2569	720 944	46.64	38.61	-8.03		
43	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท อิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	ศท.2	18 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	66.67	78.16	11.49	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
44	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.บึงพิลา (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บริษัท สหการวิศวรร จำกัด	ศท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	79.94	49.71	-30.23	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ สาธารณูปโภค	
45	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คลองปล้อง - บ.บึงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	ศท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	80.47	84.00	3.53		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
46	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองผาปลั่งคางวาคอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ซิมันท์คำวัดฤ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720				งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 1 พ.ย. 67	
47	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองผาปลั่งคางวาคอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แซงซีโซล จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	99.77	98.21	-1.56	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อหาแนว ทางแก้ไข
48	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพรงาม คอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สีนุกุลสุรินทร์ (1990) จำกัด	ศท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	43.11	70.78	27.67		
49	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น คอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บริษัท กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด	ศท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	74.63	53.88	-20.75	เสาไฟและต้นไม้ตัดจัดการ ก่อสร้าง	
50	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง คอน 1 (ปี2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	817,460,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	1.91	1.36	-0.55	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานเกี่ยวข้อง
51	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง คอน 2 (ปี2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	794,199,000	บริษัท พรหมวิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	ศส.	5 ก.ย. 2567	20 ต.ค. 2570	1080	3.56	2.14	-1.42	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
52	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง คอน 3 (ปี2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	788,100,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	ศส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	1.29	0.60	-0.69	อยู่ระหว่างการอนุญาตให้ ใช้พื้นที่	
53	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง คอน 4 (ปี2567)	อ่างทอง	3+300-5+150	1.850	1,661,920,000	บริษัท ไทยวัฒนาวิศวกรรม ทาง จำกัด	ศส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	2.89	1.23	-1.66	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
54	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง คอน 5 (ปี2567)	อ่างทอง	5+150-5+700	0.550	806,900,000	บริษัท เอ.เอส.เอส.ไอซี เอท เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด	ศส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	4.02	1.75	-2.27	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
55	32	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางคำออก - ทำถนน คอน บ.วัดมะปราง - บ.บางคาเพชร (ปี2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	170,986,981	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธงไทย หันคา	ศท.1	27 ก.ค. 2567	16 มี.ย. 2569	690	12.86	27.86	15.00	คิดแนวท่อประปา และต้นไม้ ในพื้นที่ก่อสร้าง	
56	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูด - กระบี่ คอน บ.นกงาง - บ.ขจัดภัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	262,272,264	บริษัท ชุมพรแอสฟัลท์ จำกัด	ศท.1	19 ก.ย. 2567	10 มี.ย. 2569	630	10.02	4.25	-5.77	คิดต้นไม้หวงห้าม	
57	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โลก คอน บ.เขามิเกียรติ - บ.ไต้หน้ (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	399,558,000	บริษัท หาดใหญ่เรือจชัย การโยธา จำกัด	ศท.1	30 ต.ค. 2567	20 มี.ย. 2569	660	10.13	5.79	-4.34	คิดสาธารณูปโภค	
58	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรานกระต่าย - พืชมูโลก คอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกำ (ปี2567)	พิจิตร	38+388-51+325 49+200-56+645	16.132	648,399,000	บริษัท ซิมันท์คำวัดฤ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	29 ก.ค. 2570	1050	5.30	6.96	1.66	คิดสวนสาธารณะน้ำตก ขนาดย่อย	
59	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สกลนคร - วังปลาข้าว คอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805-25+350 24+425-34+200	27.470	359,781,000	บริษัท น้อยเลิศสถาปัตย์ จำกัด	ศท.1	23 ต.ค. 2567	11 ก.ย. 2569	750	8.10	1.41	-6.69	คิดต้นไม้หวงห้าม	
60	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ คอน ปากคาด - ด.หอคำ (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	799,690,000	บริษัท ไทยวัฒนาวิศวกรรม ทาง จำกัด	ศท.2	27 ก.ค. 2567	11 ก.ค. 2570	1080	6.77	8.94	2.17	คิดสาธารณูปโภคและต้นไม้ ในพื้นที่ก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
61	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศรีขรภูมิ (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	629,681,000	บริษัท สีนจัญญุสสม จำกัด	ศท.2	16 ต.ค. 2567	4 ก.ย. 2569	750	2.44	6.82	4.38		
62	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พืชังภูมิ พิสัย คอน อ.วาปีปทุม - อ.พืชมูภูมิพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	659,651,000	กิจการร่วมค้า วีทีเอส	ศท.2	23 ต.ค. 2567	10 มี.ค. 2570	930	6.06	10.86	4.80		
63	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ คอน โพนทอง - แห่งสนามนาถ คอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	424,267,500	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ที.ที.	ศท.2	11 ก.ย. 2567	30 ก.ย. 2569	750	8.73	5.18	-3.55	คิดสาธารณูปโภค, คิดต้นไม้หวงห้าม	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
64	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บำใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-17+300 15+000-25+660	9.360	450,000,000	บริษัท ธนวงส์กรุ๊ป จำกัด	ศท.2	18 ก.ย. 2567	6 ธ.ค. 2569	810	7.20	2.98	-4.22	คิดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
65	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท่าแร่ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	150,062,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสิน ก่อสร้าง	ศท.2	27 ก.ค. 2567	19 ต.ค. 2568	450	22.58	22.64	0.06	คิดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
66	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ ตอน หัวหัว - หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	209,895,955	บริษัท ภูมิกร การโยธา จำกัด	ศท.2	28 ต.ค. 2567	18 ก.พ. 2569	540	14.61	15.54	0.93	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรั้วและเขตทาง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
67	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	646,500,000	บริษัท ธาราวิญ คอน สตรัคชั่น จำกัด	ศท.1	1 ต.ค. 2567	22 ก.ค. 2569	660	7.89	0.77	-7.12	คิดสาธารณูปโภค, คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
68	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูงิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	679,488,000	บริษัท สิบคุณสุรินทร์ (1990) จำกัด	ศท.2	10 ต.ค. 2567	29 ต.ค. 2569	1080	11.36	5.77	-5.59		
69	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148-31+331	7.183	699,962,573	บริษัท สระหลวง ก่อสร้าง จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	28 ต.ค. 2567	1080	2.81	0.59	-2.22	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ อุทกภัย	
70	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะเฟ่น ตอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	699,788,888	บริษัท บัญญากิจ จำกัด	ศท.1	19 ธ.ค. 2567	7 ม.ค. 2570	750	1.63	0.28	-1.35	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	
71	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะเฟ่น ตอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	699,799,000	บริษัท พรหมวิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	ศท.1	19 ธ.ค. 2567	7 ธ.ค. 2570	840	2.36	0.26	-2.10	พื้นที่ทับซ้อนเขตอุทยาน แห่งชาติ	
72	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะเฟ่น ตอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	699,651,000	บริษัท หาญเจริญคอนกรีต ไพเรสเชียงราย จำกัด	ศท.1	19 ธ.ค. 2567	8 ธ.ค. 2569	720	1.71	4.03	2.32	คิดสาธารณูปโภค และ ต้นไม้หวงห้าม	
73	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	649,850,365	บริษัท พระนครหรืออุชชา พาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด	ศท.2	10 ต.ค. 2567	28 ก.ย. 2569	780	10.87	3.58	-7.29	คิดสาธารณูปโภค, คิดพื้นที่ เกษตรจัดจัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
74	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	899,720,986	บริษัท ซอด้ ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	ศท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	5.44	7.60	2.16	คิดสาธารณูปโภค, ติดตั้งไม้หวงห้าม	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
75	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	698,330,600	บริษัท บุรีรัมย์ พนาสิทธิ์ จำกัด	ศท.2	24 ต.ค. 2567	8 ต.ค. 2570	1080	4.95	5.69	0.74	คิดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
76	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	799,488,000	บริษัท บุรีรัมย์ พนาสิทธิ์ จำกัด	ศท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	9.44	8.01	-1.43	ไม้หวงห้ามติดจัดการก่อสร้าง	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
77	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง ตอน ค.เมืองกาบัง - ค.หนองสรวง ตอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	624,545,000	บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	1 ธ.ค. 2569	810	7.70	4.26	-3.44	คิดสาธารณูปโภค	
78	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองยาง ตอน ค.เมืองกาบัง - ค.หนองสรวง ตอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	624,551,700	บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด	ศท.1	30 ต.ค. 2567	17 ธ.ค. 2569	840	8.10	5.86	-2.24	คิดสาธารณูปโภค	
79	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามส้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	799,514,470	บริษัท โชคดีวิวัฒน์ จำกัด	ศท.1	14 ก.ย. 2567	30 มิ.ย. 2570	1020	3.92	2.32	-1.60	คิดสาธารณูปโภค	
80	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	899,082,000	กิจการร่วมค้า เสริมสงวน- เอส.เอส.ซี	ศท.1	5 ก.ย. 2567	23 ธ.ค. 2569	840	7.71	3.35	-4.36	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูก สร้างติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง	
81	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบเมือง ตรัง ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ปี2567)	ตรัง	8+572-14+500	5.928	699,577,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปร เจ็คส์ จำกัด	ศท.1	4 ก.ย. 2567	19 ต.ค. 2570	1080	3.52	4.47	0.95	คิดสาธารณูปโภค, การเข้า พื้นที่การรถไฟและกรม ชลประทาน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
82	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1 (ปี 2568)	ระยอง	225+380-228+925	3.545	851,206,808		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
83	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 2 (ปี 2568)	ระยอง	228+925-230+650	1.725	900,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง	
84	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 3 (ปี 2568)	ระยอง	230+650-233+125	2.475	625,106,123		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
85	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 4 (ปี 2568)	ระยอง	233+125-236+200	3.075	640,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง	
86	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 5 (ปี 2568)	ระยอง	236+200-239+250	3.050	640,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง	
87	4103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4103 สาย ปากพูน - จังหูน ตอน บ.นาพรุ - บ.จังหูน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	24+450-32+560	8.110	925,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
88	410	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย บัดคามี- อ.เบดง ตอน บ.ละมิงคัง - อ.ธารโต (ปี 2568)	ยะลา	69+214-74+706 76+014-81+000	10.478	670,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
89	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์ (ปี 2568)	ระนอง	644+300-648+000	3.700	300,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
90	4006	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ราชกรูด - หลังสวน ตอน บ.พระรัถย์ - บ.หาดยาย (ปี 2568)	ชุมพร	43+990-53+900	10.000	790,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
91	4009	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่ - อ่าวลึก ตอน บ.อึ้น - บ.สาคุ (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	79+500-89+000	9.500	650,000,000		ศท.1							เตรียมลง TOR	
92	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โลกโพธิ์ ตอน 1 (ปี 2568)	สงขลา, บัตตานี	51+000-62+500	11.500	1,100,000,000		ศท.1							เตรียมลง TOR	
93	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โลกโพธิ์ ตอน 2 (ปี 2568)	สงขลา, บัตตานี	62+500-76+100	13.600	870,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
94	401	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 401 สาย ท่าโรงช้าง - กิโกลูน้อย ตอน บ.ท่าโรงช้าง - บ.เขาคิ้วควาย (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	129+300-137+430	8.130	650,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
95	3296	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3296 สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน (ปี 2568)	นครปฐม	0+000-12+574	12.574	800,000,000		ศท.1							เตรียมลง TOR	
96	4013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4013 สาย นครศรีธรรมราช - หัวไทร ตอน บ.ศรีสมบุรณ์ - อ.ปากพ่อง (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	29+350-31+030 31+300-35+636	6.016	650,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
97	4016	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4016 สาย นครศรีธรรมราช - นบพิตำ ตอน บ.โนนดู - อ.นบพิตำ (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	33+659-40+789	7.130	425,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
98	4014	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองหลวง - ขนอม ตอน คลองหลวง - บ.เขาคิน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	0+200-10+500	10.300	650,000,000		ศท.1							เตรียมลง TOR	
99	4151	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 สาย บ่ออ้อ - ลำทับ ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	62+443-75+693	13.250	765,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
100	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หินลาด - บ.นาข่อย (ปี 2568)	พังงา	707+600-721+000	13.400	950,000,000		ศท.1							เตรียมลง TOR	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
101	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ. หัวค้อย - บ.ใหม่ค้อยลาน ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	7+420-18+600	11.180	650,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคา	
102	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ. หัวค้อย - บ.ใหม่ค้อยลาน ตอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	18+600-30+000	11.400	650,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคา	
103	115	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว (ปี 2568)	กำแพงเพชร, พิจิตร	47+000-56+215	9.215	450,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
104	107	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่เมาะ (ปี 2568)	เชียงใหม่	133+416-137+525 149+853-159+846	14.302	650,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
105	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1 (ปี 2568)	พะเยา	12+000-22+500	10.500	650,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคา	
106	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2 (ปี 2568)	พะเยา	22+500-33+300	10.800	650,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคา	
107	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.หัวซัน - บ.ปง (ปี 2568)	น่าน	387+00-395+000	8.000	420,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
108	228	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ชุมแพ - หอนงบัวลำภู ตอน บ.หัวซันสายหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง (ปี 2568)	ขอนแก่น, หนองบัวลำภู	37+900-43+000 45+500-51+200	10.800	699,985,446		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
109	2013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.บึง - บ.หนองกระเทียม (ปี 2568)	พิจิตร	8+000-22+275	14.275	650,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคา	
110	106	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย อ.เถิน - อ.สี ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ด.บ้านโสม (ปี 2568)	ลำพูน	185+00-204+091	19.091	900,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคา	
111	1317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1317 สาย สันกลางใต้ - หัวซัน ตอน บ.ค้อยขาว - บ.แม่แล่น (ปี 2568)	เชียงใหม่	16+000-30+000	14.000	700,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคา	
112	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ด.ปากดง - ด.นครชุม (ปี 2568)	กำแพงเพชร	438+500-451+000	12.500	900,000,000		ศท.1							เตรียมลง TOR	
113	223	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ดอ้ง (ปี 2568)	นครพนม	53+164-64+575	11.411	650,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน	
114	2109	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สาย กำแพงแสน - เขื่อนอุบลรัตน์ (ปี 2568)	ขอนแก่น	0+100-9+800	9.700	650,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน	
115	348	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.สัมปอช - บ.หุท่าบ (ปี 2568)	บุรีรัมย์	106+500-113+000	6.500	350,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง	
116	2022	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2022 สายอ.พื้ญู - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี (ปี 2568)	อุดรธานี	23+485-26+300 29+200-29+900 34+000-53+700 55+455-56+000	23.760	699,818,083		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
117	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย อ.วัฒนานคร - โกลาน ตอน บ.หนองหมื่น - บ.ซ้องกุ่ม (ปี 2568)	สระแก้ว	69+700-86+000	16.300	900,000,000		ศท.1							เตรียมลง TOR	
118	2046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพธารอง - อ.คูคินราษฎร์ ตอน อ.โพธารอง - บรรจบ ทล.12 (กฤตินารายณ์) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด, กาฬสินธุ์	36+500-39+500 41+300-42+375 43+300-52+150	12.925	649,954,530		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ ระหว่างคำนวณราคากลาง)	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
119	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.มีงโขงหลวง - อ.บ้านแพง ดอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง (ปี 2568)	บึงกาฬ	197+446-209+032	11.586	649,992,685		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
120	3079	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สาย อ.ศรีมหาโพธิ - พญาชัย (ปี 2568)	ปราจีนบุรี	33+310-44+640	11.330	650,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน	
121	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.อุทัย - บรรจบ ทล.24 (แยกกันแค) (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	51+800-56+294	4.494	250,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง	
122	204	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา (ปี 2568)	นครราชสีมา	3+546-18+839	15.293	899,969,819		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
123	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ด.ดอนใหญ่ ดอน 1 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	45+695-56+300	10.605	650,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง	
124	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ด.ดอนใหญ่ ดอน 2 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	56+300-67+500	11.200	650,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง	
125	2116	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.วังคำ - อ.โพนทอง (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	47+338-51+600	4.262	220,000,000		ศท.2							คำนวณราคากลาง	
126	216 คัด 2423	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 คัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าสามบึงอุบลราชธานี) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	9+824-0+000	1 แห่ง	650,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลตรวจสอบเอกสาร	
127	23 คัด 232	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 23 คัดทางหลวงหมายเลข 232 (แยกโนนเมือง) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	106+924-0+000	1 แห่ง	700,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
128	214	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กายสิทธิ์ - ช้องจอม ดอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	79+200-88+200	9.000	450,000,000		ศท.2							คำนวณราคากลาง	
129	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ดอน แยกแม่แจ่ม - บ.มาย ดอน 1 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	413+800-420+066	6.266	650,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
130	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ดอน แยกแม่แจ่ม - บ.มาย ดอน 2 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	420+066-426+908	6.842	650,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
131	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกเข้าสามบึง (ปี 2568)	ภูเก็ต	18+850-20+800	1.950	1,300,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
132	4225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4225 สาย สวนปาล์ม - คลองชี ดอน บ.โนนปง - คลองชี (ปี 2568)	ตรัง	25+000-47+040	22.040	650,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา	
133	2445	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย บุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ดอน บุรีรัมย์ - แสงทอง (ปี 2568)	บุรีรัมย์	10+750-17+400 19+385-24+000	11.265	650,000,000		ศท.2							คำนวณราคากลาง	
134	2083	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.อุทุมพรพิสัย - อ.คำเขื่อนแก้ว ดอน บ.บัวหุ้ง - อ.ราษีไศล รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	10+505-20+089	9.584	860,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน	
135	3093	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ปากท่อ - ท่าน้ำสมุทรสงคราม ดอน อ.ปากท่อ - บ.ปากวน (ปี 2568)	ราชบุรี, สมุทรสงคราม	3+200-13+500	10.300	650,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
136	205	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านเข็ญรังค์ - อ.จักรี ดอน บ.ลำปิง - หอนงบัวโลก (ปี 2568)	ชัยภูมิ	149+630-165+000 167+860-170+578	18.088	900,000,000		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
		136	โครงการ			1,563,252	93,668,456,917									

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ</b>																
1	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บริษัท คริสเตียนีและนิล เซ็น(ไทย) จำกัด(มหาชน)	ศส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567 24 พ.ย. 2567	1080 1194	100.00	80.33	-19.67	คิดสาธารณูปโภค คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ ก่อสร้าง
2	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า ที ซี	ศส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080				งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบงาน	
3	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมษ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	ศส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	94.01	96.73	2.72	คิดสาธารณูปโภค	จัดการประชุม สาธารณูปโภคที่คางงาน (งด/ลดค่าปรับถึง 19 พ.ค. 68)
4	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมษ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650- 73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	ศส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	92.87	96.06	3.19	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลอยทั้งขา เข้าและขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจากจัดประชุมกรรม ส่วนร่วมของประชาชนใน พื้นที่ (งด/ลดค่าปรับถึง 19 พ.ค. 68)
5	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 406 (แยกภูเขา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า ทีซี- เอสเอ็ม	ศส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567	1080	91.99	61.12	-30.87	คิดขีดสาธารณูปโภค, สิ่งก่อสร้างรั้วกำแพงทาง	แจ้งรัฐวิสาหกิจสาธารณูปโภคที่ คิดขังงานก่อสร้าง ได้รับง หรือลดค่าปรับในอัตราร้อย ละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มี.ย.68)
6	4	ปรับปรุงทางแยกท่าขาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บริษัท เพชรพลัง จำกัด	ศส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 29 ต.ค. 2567	720 1168	100.00	99.98	-0.02	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ใน เขตพื้นที่คลองส่งน้ำ	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข ได้รับ งดหรือลดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (30 ต.ค.67 - 10 ก.ย.68)
7	M6/นม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะ อิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซง	ศส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567 11 เม.ย. 2567	840 903 939				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 30 ต.ค. 67	
8	2 ตัด ถ. ข้างแยกตัดถ. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างแยก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อึ้งทง จำกัด	ศส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	29.57	55.49	25.92		
9	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	ศส.	22 ต.ค. 2566	5 ต.ค. 2569	1080	26.98	50.71	23.73		
10	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทองมากคอนกรีต เดอ จำกัด	ศส.	8 ต.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	27.65	52.97	25.32		
11	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชดินทร์ จำกัด	ศส.	30 ต.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	32.34	57.35	25.01		
12	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350 - 54+575 31+400 - 32+800	4.625	736,981,600	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยการโยธา	ศส.	13 ก.ย. 2566	27 ต.ค. 2569	1080	25.21	26.77	1.56		ท่อประปาเกิดขวางงานระบบ ระบายน้ำ
13	37 ตัด พบ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกหัวตะเป่) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวรรณ	ศส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	90.61	82.58	-8.03		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สต.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	59.37	68.14	8.77		
15	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สต.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	45.25	46.72	1.47	ติดขัดสาธารณูปโภค	รอริช้อยสาธารณูปโภค
16	37 ตัด พบ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกข้างแท่งกระเจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สต.	26 ส.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	68.33	63.38	-4.95	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางแก้ไข
17	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สต.	22 ส.ค. 2566	10 ส.ค. 2568	720	39.77	38.48	-1.29	อยู่ระหว่างแก้ไขแบบ	ขออนุมัติแบบ
18	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครึ้น (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิพัฒนา	สต.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	37.30	36.99	-0.31	ท่อประปาเกิดขวงงานระบบระบายน้ำ	ประสานงานการประปาชลบุรีหาทางแก้ไข
19	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงโยธาคาร	สต.	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569	1080	25.83	61.01	35.18	เสาไฟฟ้าติดขัดแนวก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานริช้อย
20	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+900		618,762,000	กิจการร่วมค้า เอส.เอนด์ เอส	สต.	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	4.72	4.14	-0.58	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ในเขตกรมชลประทาน	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการริช้อย
21	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุง โมะ) (ปี2567)	ปัตตานี	2+500		899,600,000	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สต.	16 ต.ค. 2567	30 ก.ย. 2570	1080	3.06	12.13	9.07	ติดสาธารณูปโภค	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการริช้อย
22	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกหัวขิ้นสีห์) (ปี2567)	ราชบุรี	112+000		969,550,000	บริษัท ทารามก่อสร้าง จำกัด	สต.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 270	1080	2.64	4.16	1.52	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหา
23	402 ตัด 4027	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) (ปี2567)	ภูเก็ต	34+680		2,380,000,000		สต.							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณายกเลิกโครงการ ฯ	
24	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324 (แยกวังสาวรี) (ปี2567)	กาญจนบุรี	4+932		648,503,700	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สต.	8 ต.ค. 2567	26 มี.ค. 2570	900	8.57	8.84	0.27		
25	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเข็ญ) (ปี2567)	กาญจนบุรี	13+154		899,700,000	บริษัท คริสเตียนและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สต.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	3.27	3.25	-0.02		
26	2 ตัด ถนนเข้าเมืองสีคิ้ว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว (ปี2567)	นครราชสีมา	104+430	3.415	648,293,400	บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สต.	4 ก.ย. 2567	19 ส.ค. 2570	1080	4.72	6.97	2.25	ติดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานริช้อย
27	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกหางน้ำสาคร) (ปี2567)	ชัยนาท	138+820 (ทล.32)		686,900,000	กิจการร่วมค้า ทีซี	สต.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	2.69	4.37	1.68		
28	311	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 311 สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกไทรสรราชสีห์ (ปี 2568)	สิงห์บุรี	31+678-33+109	1 แห่ง	1,100,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	
29	1 ตัด 21	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 21 (แยกทุแล) (ปี 2568)	สระบุรี	123+150	1 แห่ง	620,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	
30	2	ก่อสร้างสะพานกัลปวันบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ บ.หลุมลา (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	8+500	1 แห่ง	400,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	
31	34 ตัด สป.2001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวิโรจน์) (ปี 2568)	สมุทรปราการ	18+000	1 แห่ง	650,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	
32	3 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหัวตะกั่ว) (ปี 2568)	ชลบุรี	97+800	1 แห่ง	860,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	
33	3 ตัด 3134	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3134 (แยกอ่างศิลา) (ปี 2568)	ชลบุรี	100+500	1 แห่ง	900,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
34	2	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ด.ปากเหว (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	3+000	1 แห่ง	250,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
35	42 ตัด 43	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทาง หลวงหมายเลข 43 (แยกดอนยาง) (ปี 2568)	บึงคานี่	89+600	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
36	37 ตัด ปช.2030	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทาง หลวงชนบทหมายเลข ปช.2030 (แยกหนองไผ่) (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	39+173	1 แห่ง	300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
37	41 ตัด 4048	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทาง หลวงหมายเลข 4048 (แยกวังปับ) (ปี 2568)	พัทลุง	376+000	1 แห่ง	300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
38	2 ตัด 230	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทาง หลวงหมายเลข 230 (แยกเมืองเก่า) (ปี 2568)	ขอนแก่น	331+700	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
39	231 ตัด 2050	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 ตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหมกทอง) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	41+390-4+737	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
40	121/11	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกขุขันธ์ไฮเวย์) (ปี 2568)	เชียงใหม่	10+000	1 แห่ง	700,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
41	121/106	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย) (ปี 2568)	เชียงใหม่	8+000-12+000	1 แห่ง	445,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
42	121/108	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกสะเมิง) (ปี 2568)	เชียงใหม่	0+000-2+000	1 แห่ง	920,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
43	121ตัด1006	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกสันป่าฝัสนา) (ปี 2568)	เชียงใหม่	13+900-16+345	1 แห่ง	650,000,000		สส.							ประกาศประกวดราคา	
44	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันป่าฝัสนา) ระยะที่ 2 (ปี 2568)	เชียงใหม่	12+200-13+900	1 แห่ง	430,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
45	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทาง หลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางเข้าสนามบินเชิงทราย) (ปี 2568)	เชิงทราย	938+878	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
46	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางข้ามห้วยชัยพะเยา (ปี 2568)	พะเยา	822+500		550,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
47	226 ตัด 231	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 ตัดทางหลวงหมายเลข 231 (แยกค่าน้ำเขม) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	331+100	1 แห่ง	1,050,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการ พิจารณาตรวจสอบเอกสาร และพิจารณาราคา	
48	4 ตัด 326	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง แยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	309+107-312+000	1 แห่ง	900,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการ พิจารณาตรวจสอบเอกสาร และพิจารณาราคา	
49	4 ตัด 3201 ตัด 3180 ตัด 3181	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่ามะเข้) (ปี 2568)	ชุมพร	460+900-463+640	2.740	1,600,000,000		สส.							ประกาศ TOR	
50	2	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ด.มิตร์ภาพ (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	31+300	1 แห่ง	250,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
		50	โครงการ		37.222	34,283,963,489										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>																
1	415	พิจา - อ.บ้านคาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บริษัท ศรีโพนูลย์ พัฒนาการ จำกัด	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	49.52	-50.48	บอกเลิกสัญญา เนื่องจากผู้รับจ้างไม่เร่งรัด การก่อสร้างทำให้งานล่าช้า กว่าที่กำหนดไว้โดยไม่มีเหตุ อันสมควร	
2	415	พิจา - อ.บ้านคาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บริษัท ศรีโพนูลย์ พัฒนาการ จำกัด	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	38.59	-61.41	บอกเลิกสัญญา เนื่องจากผู้รับจ้างไม่เร่งรัด การก่อสร้างทำให้งานล่าช้า กว่าที่กำหนดไว้โดยไม่มีเหตุ อันสมควร	
3	415	พิจา - อ.บ้านคาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บริษัท เอส ซี จี 1995 จำกัด	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 เม.ย. 2566	810 847				งานแล้วเสร็จ ค.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค. 66-17ก.ย.67)
4	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ติบหลวง ตอน 1 (ปี 2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	450,000,000	บริษัท สหสถาพรขนส่ง จำกัด	สท.1	28 ก.ย. 2567	13 ต.ค. 2570	1050	2.87	0.93	-1.94	คิดสาธารณูปโภค, คิดต้นไม้ หวงห้าม	
5	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ติบหลวง ตอน 2 (ปี 2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	450,000,000	บริษัท สุวรรณกิจกำแพง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	2.82	0.90	-1.92	คิดสาธารณูปโภค, คิดต้นไม้ หวงห้าม	
6	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ติบหลวง ตอน 3 (ปี 2567)	ลำปาง	43+000-46+550 46+100-49+770	6.320	450,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อิงแสง สง	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	2.61	1.73	-0.88	คิดต้นไม้หวงห้ามและพื้นที่ ทับซ้อนการรถไฟ	
7	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ป่าก่ผี - อ.ประจันตคาม (ปี 2567)	ปราจีนบุรี	148+800-161+600 154+500-168+000	12.100	649,468,970	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประ โคนชัยก่อสร้าง	สท.2	3 ต.ค. 2567	23 ก.ค. 2569	720	14.54	8.05	-6.49	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
8	229	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไร่ - อ.มัญจาคีรี (ปี 2568)	ขอนแก่น	12+500-174+400 19+595-23+000	8.305	650,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างร่าง TOR	
9	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	185+500-196+500	11.000	649,520,370		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคางานก่อสร้าง	
10	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	196+500-207+000	10.500	649,668,910		สท.2							อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคางานก่อสร้าง	
11	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เลข ตอน ค.ร้องจึก- ต.สามคม ตอน 1 (ปี 2568)	เลย	354+500-361+500	7.000	670,000,000		สท.1							เตรียมลง TOR	
12	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เลข ตอน ค.ร้องจึก- ต.สามคม ตอน 2 (ปี 2568)	เลย	361+500-367+750	6.250	670,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างประกวดราคา	
13	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เลข ตอน ค.ร้องจึก- ต.สามคม ตอน 3 (ปี 2568)	เลย	367+750-376+625	8.875	660,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างประกวดราคา	
		13	โครงการ			102.230	6,964,243,250									
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2566 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467				งานแล้วเสร็จ ค.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ต.ค. 68)
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บริษัท ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	96.82	-3.18	การรื้อกล้าเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67) จด/ลดค่าปรับ (23 ก.ย. 67 - 20 ต.ค. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	ศท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00	43.34	-56.66	คิดสาธารณูปโภคและแก้ไข รูปแบบระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68)
4	31	พัฒนาภูมิริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006				งานแล้วเสร็จ พ.ย. 67	
5	31	พัฒนาภูมิริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,800,192	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส เซส แอนด์ โพร ดักส์ จำกัด	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110				งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 67	
6	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองพิไธสง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บริษัท ประชวรวิศว์ จำกัด	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	99.43	97.69	-1.74		
7	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บริษัท แสงชัยโซล จำกัด	ศส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 6 ก.ค. 2567	1080 1335				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 13 ก.ย. 67	
8	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750				งานแล้วเสร็จ ก.พ. 68	งด/ลดค่าปรับ (21 ต.ค. 65-18 ธ.ค. 65) ปรับร้อยละ 0 (21 ต.ค. 65-19 ก. 67)
9	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บริษัท ประชวรวิศว์ จำกัด	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 26 ธ.ค. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 66 - 15 มี.ย. 68)
10	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บริษัท ธงชัยเจริญ ก่อสร้าง 2566 จำกัด	ศส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567 27 พ.ค. 2567 3 มี.ย. 2567	990 1244 1265 1376 1383	100.00	85.97	-14.03		(งด/ลดค่าปรับถึง 2 ต.ค. 68)
11	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ล็ค	ศท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567 17 ต.ค. 2567	1080 1123	92.00	83.97	-8.03	คิดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (18 ต.ค. 67 - 12 ก.ค. 68)
12	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บริษัท กรีนไฮท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด	ศท.1	16 ก.ย. 2564	1 มี.ย. 2567	990	100.00	53.34	-46.66	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (2 มี.ย. 67-16 มี.ค. 68)
13	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมศีล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก ริตน์ก่อสร้าง	ศส.	1 เม.ย. 2565	18 มี.ย. 2567 30 ต.ค. 2568	810 438	72.98	55.63	-17.35	คิดขีดสาธารณูปโภค	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ ติดขัดงานก่อสร้าง
14	31	พัฒนาภูมิริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี 2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส เซส แอนด์ โพร ดักส์ จำกัด	ศท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	31.38	26.88	-4.50	คิดสาธารณูปโภค	
15	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี 2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประชวรวิศว์ จำกัด	ศส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	27.86	42.24	14.38	คิดสาธารณูปโภค การรุกล้ำแนวเขตทาง	ประชุมเพื่อหาแนว ทางแก้ไขปัญหา
16	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี 2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก ริตน์ก่อสร้าง	ศส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	100.00	60.74	-39.26	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับ ซ้อน	ประชุมหารือระหว่าง โครงการ
17	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทาง หลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหว) (ปี 2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	ศส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	38.05	37.69	-0.36	อยู่ระหว่างขออนุมัติเบี่ยง การจราจรเพื่อการก่อสร้าง	
18	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเจด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 (ปี 2567)	ปทุมธานี	0+000-1+750	1.750	799,295,580	บริษัท วิจิตรกัมภ์ ก่อสร้าง จำกัด	ศส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	4.00	0.93	-3.07	คิดกรมสิทธิ์	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
19	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 2 (ปี2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	749,040,000	กิจการร่วมค้า วิค	สต.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	2.57	0.81	-1.76	ติดกรรมสิทธิ์	
20	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 3 (ปี2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	899,351,480	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โพรเจกต์ จำกัด	สต.	25 ก.ย. 2567	9 ก.ย. 2570	1080	5.62	0.77	-4.85	ติดกรรมสิทธิ์	
21	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 4 (ปี2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,488,372	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	สต.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	4.32	0.27	-4.05	ติดกรรมสิทธิ์	
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 5 (ปี2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,496,586,900	บริษัท ทีแสกการโยธา (1979) จำกัด	สต.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	3.61	2.52	-1.09	ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์	
23	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	11+270-12+780	1.510	550,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	
24	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร		1 แห่ง	740,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	
25	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 3 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	12+780-13+660	0.880	830,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	
26	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 4 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	13+660-14+590	0.930	870,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	
27	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 5 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	14+590-15+480	0.890	840,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	
28	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 6 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	15+480-15+900	0.420	660,000,000		สต.							คำนวณราคากลาง	
29	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 1 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	14+229-17+000	2.710	750,000,000		สต.2							คำนวณราคากลาง	
30	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 2 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	19+000-22+000	3.000	750,000,000		สต.2							คำนวณราคากลาง	
31	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 3 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	25+000-27+500	2.500	750,000,000		สต.2							คำนวณราคากลาง	
32	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 4 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	27+550-30+000	2.500	750,000,000		สต.2							คำนวณราคากลาง	
33	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 5 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	32+000-34+000	2.000	760,000,000		สต.2							คำนวณราคากลาง	
34	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 6 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	36+000-39+200	3.200	760,000,000		สต.2							คำนวณราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
35	34	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณคลองหอมทึล (ปี 2568)	สมุทรปราการ	33+000-35+000	2.000	270,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
36	1	ก่อสร้างสะพานกัลปมณฑลทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	74+550	1 แห่ง	410,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
37	361	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ปี 2568)	ชลบุรี	10+000-14+000	4.000	1,300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
38	3340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สายจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง (ปี 2568)	ชลบุรี	0+000-8+600	8.600	649,996,507		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
39	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	46+600-51+000	4.400	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
40	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	51+000-57+550	6.500	820,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบเอกสารและพิจารณาราคา	
41	4	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกชอโรมัน (ปี 2568)	นครปฐม	24+930-31+000	1 แห่ง	880,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
42	35	ก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม 2 สาย ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน (ปี 2568)	สมุทรสาคร	39+000-40+050	1.050	400,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
		42	โครงการ			120.703	30,640,977,742									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบก																
1	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ชัย (ปี 2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	949,496,000	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	10 ก.ย. 2567	25 ต.ค. 2570	1080	4.45	0.39	-4.06	ยังไม่ติดขั้วการก่อสร้าง	
2	113	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สาย วังฆมู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน (ปี 2568)	พิจิตร	54+000-56+453 57+153-59+350 63+552-67+353 68+753-77+614	17.312	800,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างกรรมการพิจารณาผลประกวดราคา	
3	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรัง - ควนกูน ตอน ตรัง - บ.โคกโตน ตอน 1 (ปี 2568)	ตรัง	8+750-19+250	10.500	650,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
4	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรัง - ควนกูน ตอน ตรัง - บ.โคกโตน ตอน 2 (ปี 2568)	ตรัง	19+250-30+029	10.779	650,000,000		ศท.1							คำนวณราคากลาง	
		4	โครงการ			47.591	3,049,496,000									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางข้ามสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บริษัท สหหลวง ก่อสร้าง จำกัด	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	25.16	-74.84	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย. 66-12 ธ.ค.67)
2		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บริษัท เทคไท แอนด์ โค จำกัด	สค.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 11 พ.ย. 67	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่ แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930- 13+032.930	1.000	786,523,850	บริษัท นาก่อสร้าง จำกัด	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	100.00	92.26	-7.74		
4	202	อ.สุวรรณภูมิ - ชโยธร (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,ชโยธร	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960				งานแล้วเสร็จ 14 พ.ย. 67 ส่งมอบงาน 24 พ.ย. 67	
5	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองคือ คอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บริษัท ส.เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567 12 ก.ย. 2567	1080 1101				งานแล้วเสร็จ 8 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 17 ต.ค. 67	
6	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองคือ - อ.เขมราฐ (ปี2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บริษัท ส.เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	39.39	39.68	0.29	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
7	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน 1 (ปี2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บริษัท แพร์ธาร์จวิทย์ จำกัด	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ต.ค. 2568 18 ก.พ. 2569	870 1057	77.33	64.79	-12.54	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
8	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน บ.ป่อน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน 2 (ปี2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บริษัท แพร์ธาร์จวิทย์ จำกัด	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ต.ค. 2568	840	76.42	65.50	-10.92	คิดสิ่งปลูกสร้าง	
9	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ชโยธร - อ.กุฉุขม คอน 1 (ปี2567)	ชโยธร	8+000-21+500	13.500	397,600,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิวเซ็ง คำไม้	สท.2	27 พ.ย. 2567	16 มี.ค. 2570	840	0.36	0.87	0.51	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
10	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ชโยธร - อ.กุฉุขม คอน 2 (ปี2567)	ชโยธร	21+500-35+800	14.300	404,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิวเซ็ง คำไม้	สท.2	27 พ.ย. 2567	15 เม.ย. 2570	870	1.08	0.87	-0.21	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
11	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน บ.สันมะเฟ้น - อ.แม่สรวย คอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	118+00-130+000	12.000	750,000,000		สท.1							เตรียมลง TOR	
12	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน บ.สันมะเฟ้น - อ.แม่สรวย คอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	130+00-141+000	11.000	750,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคา	
13	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ คอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า คอน 1 (ปี 2568)	สกลนคร	31+500-41+150	9.650	649,993,332		สท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
14	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ คอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า คอน 2 (ปี 2568)	สกลนคร	41+900-54+117	12.217	649,997,845		สท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
15	-	ก่อสร้างสะพานถ่วงน้ำหนักข้ามแม่น้ำโขง-ลก ที่ อ.สุโหงโกลก (ปี 2568)	นราธิวาส		1 แห่ง	160,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
16	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย อุดรศักดิ์ - ภู่อู่ คอน อ.น้ำปาด - ด.สองห้อง (ปี 2568)	อุดรศักดิ์	320+330-343+544	23.214	650,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างกรรมการ พิจารณาผลประกวดราคา	
		16	โครงการ		214.647	11,202,978,227										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ</b>																
1		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) คอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิ เนียริง แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 31 ธ.ค. 2566	1080 1192	97.09	91.13	-5.96	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วน ที่ติดขัดงานก่อสร้าง (งด/ลดค่าปรับถึง 14 มี.ย. 68)
2		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บริษัท ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพร์ส เชียงราย จำกัด	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1375	89.68	44.41	-45.27	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
		2	โครงการ		9.103	2,589,571,300										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ</b>																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บริษัท แซงซ์โซล จำกัด	สต.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ต.ค. 2567 4 ต.ค. 2567	840 1886 2003	47.26 71.82 24.56	คิดจัดสรรอุปโภค, อยู่ ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของ การรถไฟ	อยู่ระหว่างรื้อย้ายและ สายไฟฟ้า ท่อประปา		
2	3090	สายบ้านเลือก - หอนงคากา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด	สต.	11 ก.ย. 2563	26 ต.ค. 2566 12 ต.ค. 2566 14 เม.ย. 2568	1080 1127 1677	99.55 82.75 -16.80	การรื้อกล้าแนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติงดหรือลด ค่าปรับเนื่องจาก โควิด-19 13 ต.ค. 66 - 14 เม.ย. 68		
3	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด	สต.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2567	1080 1445	100.00 99.04 -0.96	คิดจัดสรรอุปโภคและ กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง		
4	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บริษัท มรกตชุมพร ก่อสร้าง จำกัด	สต.	10 ก.ย. 2564	28 ต.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	100.00 79.65 -20.35	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องขอเข้าดำเนินการ		
5	4049	หัวทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สต.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 16 ต.ค. 2567	750 757 1116 1205		งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 30 ต.ค. 67			
6	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สต.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900		งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 13 ต.ค. 67			
7	3470	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3470 สาย ภาชี - ท่าเรือ (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	14+490	1 แห่ง	690,000,000		สต.					คำนวณราคากลาง			
8	408	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 408 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี (ปี 2568)	สงขลา	196800	1 แห่ง	650,000,000		สต.					คำนวณราคากลาง			
9	4187	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 4187 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย (ปี 2568)	พัทลุง	10685	1 แห่ง	320,000,000		สต.					คำนวณราคากลาง			
		9	โครงการ		6.000	3,486,330,670										
<b>กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย</b>																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงทรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สต.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569 22 พ.ค. 2569	1050 1047	45.22 98.31 53.09				
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงทรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สต.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568 31 ก.ค. 2568	780 784	68.88 92.44 23.56	คิดสรรหาอุปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง		
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บริษัท พะเยาไทยทอง จำกัด	สต.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568 9 มี.ย. 2568	660 817	46.19 46.87 0.68	คิดแนวสายเคเบิล และ ประชาชนคัดค้านก่อสร้าง	ขอปรับปรุงแบบ		
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวช้าง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	สต.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	49.75 48.94 -0.81	คิดสรรหาอุปโภค, ต้นไม้ หวางห้าม			
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เขียงรายบน - คอนไชย (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสสค	สต.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	100.00 84.40 -15.60	คิดสรรหาอุปโภค	รอขยายสัญญาและปรับ แผนงาน		
6	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย คาบ - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เถิน (ปี2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	859,469,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สต.1	4 ก.ย. 2567	21 ม.ค. 2570	870	7.66 3.38 -4.28	คิดสรรหาอุปโภคและก่อสร้าง น้ำมัน			
7	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พินฉุโลก ตอน หนองนา - พินฉุโลก (ปี 2568)	พินฉุโลก	101+550-113+300	11.750	650,000,000		สต.1					อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคา			

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1 (ปี 2568)	สุรินทร์	192+000-200+230	8.230	720,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน	
9	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2 (ปี 2568)	สุรินทร์	200+230-209+550	9.320	749,994,128		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
10	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3 (ปี 2568)	สุรินทร์	209+550-215+300	5.750	679,994,392		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
11	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 4 (ปี 2568)	สุรินทร์	215+300-221+300	6.000	680,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน	
12	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 1 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	305+000-316+500	11.500	650,000,000		ศท.2							คำนวณราคากลาง	
13	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	333+000-343+000 345+500-348+500	13.000	650,000,000		ศท.2							คำนวณราคากลาง	
14	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่าน แดนถาวรสะเตา ตอน บ.พ่อตาหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วง ๆ) (ปี 2568)	ชุมพร	440+813-460+900	20.087	900,000,000		ศท.1							เตรียมลง TOR	
		14	โครงการ		199.721	8,665,598,420										

**โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก**

1	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า ทีซีซี	ศท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	39.17	85.91	46.74		
2	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บริษัท ศิขิตินันท์และ นิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)	ศท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	73.19	65.91	-7.28		
3	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด	ศท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	38.44	79.28	40.84		
4	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เขียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บริษัท พรหมวิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	ศท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	40.68	63.60	22.92	แก้ไขรูปแบบงานสะพาน และติดตั้งราวอุปโลก	
5	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาลงกร์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บริษัท เอส.พี.ที.ซีวิคกรุ๊ป จำกัด	ศท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	48.26	64.47	16.21		
6	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาลงกร์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บริษัท คอนมือง การช่าง จำกัด	ศท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	44.86	75.22	30.36		
7	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพองใต้ ตอน 1 (ปี2567)	นครสวรรค์	8+000-23+500	15.500	759,161,123	บริษัท อรสิกมน์สิงห์บุรี (1994) จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	29 มี.ย. 2567	1050	2.31	2.21	-0.10	ติดตั้งราวอุปโลก	
8	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพองใต้ ตอน 2 (ปี2567)	นครสวรรค์	23+500-38+700	15.200	739,146,658	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	ศท.1	18 ก.ย. 2567	3 ต.ค. 2570	1050	3.33	1.16	-2.17	ติดตั้งไม้หวงห้าม	
9	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางต่างระดับ สีคิ้ว - หินร่อง (ปี2567)	นครราชสีมา	0+000-21+860 7+917-29+000	15.084	899,449,280	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	ศท.2	23 ต.ค. 2567	7 ต.ค. 2570	1080	4.75	7.70	2.95		
10	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง) (ปี2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	899,009,000	บริษัท ส.เขมรราชอินดัสตรี จำกัด	ศท.2	8 ต.ค. 2567	26 ต.ค. 2569	810	10.14	17.67	7.53		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
11	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาลี - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	686,761,000	บริษัท เอส.เค.วาย.คอน สตรัคชั่น จำกัด	ศท.1	13 ก.ย. 2567	28 ต.ค. 2570	1080	5.25	4.39	-0.86	คิดสายสื่อสาร, ขออนุญาต กรมชลประทาน	
12	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาลี - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	689,596,000	กิจการร่วมค้า ซีทีทีทีดี	ศท.1	18 ก.ย. 2567	2 ก.ย. 2570	1080	1.62	1.23	-0.39	คิดสาธารณูปโภค และการ ขออนุญาตกรมชลประทาน และกรมเจ้าท่า	
13	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ปางมะโอ - ป่าขาม (เป็นตอนๆ) (ปี 2568)	ลำปาง	427+000-457+000	20.000	800,000,000		ศท.1							เตรียมออกประกาศประกวด ราคา	
14	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิษณุ โดยมี ตอน 1 (ปี 2568)	พิจิตร	62+000-79+000	17.000	850,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน	
15	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิษณุ โดยมี ตอน 2 (ปี 2568)	พิจิตร	79+000-96+700	17.700	949,995,414		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
15			โครงการ		226.234	11,828,274,675										
<b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก</b>																
1	3	อ.บ้านดง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บริษัท สุวดี จำกัด	ศท.2	16 ต.ค. 2563	2 มิ.ย. 2566	960				งานแล้วเสร็จ 26 ก.พ. 68	
2	304	ละหานทราย - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ละหานทราย	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	ศท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990				งานแล้วเสร็จ 25 ต.ค. 67 ส่วนองงาน 4 พ.ย. 67	ได้รับอนุมัติให้ลดลดค่าปรับ
3	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข้ทางด้านเหนือ (ปี 2564)	จะเข้	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บริษัท วันนิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด	ศท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	100.00	97.38	-2.62		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (8 ต.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68)
4	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข้ทางด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	จะเข้	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บริษัท เนาวิชั่นพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	ศส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	100.00	92.98	-7.02		(ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญา คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ต.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68))
5	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 1 (ปี2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	442,767,888	บริษัท น้อยเล็กสกายเบย์ จำกัด	ศท.2	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	2.21	2.72	0.51	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
6	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 2 (ปี2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	789,485,100	บริษัท บ้านค่ายคลิติกซ์ คอนกรีต จำกัด	ศท.2	24 ต.ค. 2567	8 ต.ค. 2570	1080	8.57	4.36	-4.21	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
7	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 3 (ปี2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	789,270,000	บริษัท เนาวิชั่นพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	ศท.2	24 ต.ค. 2567	8 ต.ค. 2570	1080	5.95	11.87	5.92		
8	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 4 (ปี2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	834,929,690	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิ เนียริง จำกัด	ศท.2	21 ต.ค. 2567	5 ต.ค. 2570	1080	7.33	9.70	2.37	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
9	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อม สนามบินผู้ตะเภา (ปี2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	713,755,500		ศส.							อยู่ระหว่างขออนุมัติ	(ค่างานก่อสร้างเฉพาะเงิน งบประมาณ)
10	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ละหานทราย - ด.เขาหิน ซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2568)	ละหานทราย	93+800-96+900	3.100	899,999,748		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
11	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ละหานทราย - ด.เขาหิน ซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2568)	ละหานทราย	96+900-99+900	3.000	879,996,911		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ ระหว่างคำนวณราคากลาง)	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข็งเทรา - ดงขามหิน ซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2568)	จะเข็งเทรา	99+900-102+500	2.600	719,998,305		ศท.2							ยกเลิกประกาศเชิญชวน (อยู่ ระหว่างคำนวณราคากลาง)	
13	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข็งเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 1 (ปี 2568)	จะเข็งเทรา	8+775-15+400	6.625	675,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน	
14	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข็งเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2 (ปี 2568)	จะเข็งเทรา	15+400-18+409	3.009	675,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน	
15	3471	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สายบางบุตร - ชุมแสง ตอน ด.บางบุตร - บ.หนองพะวา (ปี 2568)	ระยอง	0+000-4+000	4.000	680,000,000		ศท.2							คำนวณราคากลาง	
16	3 ตัด 36	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 36 (แยกกระทิงลาย) (ปี 2568)	ชลบุรี	137+000 (ทล.3)	1 แห่ง	400,000,000		ศส.							คำนวณราคากลาง	
17	304 ตัด 3076	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 ตัดทางหลวงหมายเลข 3076 (แยกพนมสารคาม) (ปี 2568)	จะเข็งเทรา	106000	1 แห่ง	880,000,000		ศส.							คำนวณราคากลาง	
18	34 ตัด 314	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอ้อม) (ปี 2568)	จะเข็งเทรา	46540	1 แห่ง	300,000,000		ศส.							คำนวณราคากลาง	
19	3 ตัด 34 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) (ปี 2568)	ชลบุรี	58400	1 แห่ง	300,000,000		ศส.							คำนวณราคากลาง	
<b>19</b>			โครงการ		<b>61.823</b>	<b>13,897,644,814</b>										
<b>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)</b>																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ	ศส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 4 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1836	100.00	98.29	-1.71	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตำแหน่ง ค่อมอืดดินแนวท่อประปา	ปรับแนวก่อสร้าง ได้รับอนุมัติค่าปรับ 0 (2 ค.ค.66-15 พ.ย.67)
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บริษัท วิจิตรภักข์ก่อสร้าง จำกัด	ศส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 13 ก.พ. 68	อนุมัติคิดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (2 ค.ค.66 - 23 พ.ย. 67)
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บริษัท อีตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)	ศส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00	99.52	-0.48	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	อนุมัติคิดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (26 ค.ค.66 - 15 พ.ย. 67)
<b>3</b>			โครงการ		<b>10.769</b>	<b>10,477,386,000</b>										