

รื้อสร้างใหม่ สะพานมรณะ

จุดที่ 'เซนติเมตร' ถูกชนสังเวยชีวิต

ทางหลวงเชียงใหม่ ลุยทุบ
แล้วสะพานมรณะ จุดที่รถ
'เซนติเมตร' สโกลิสต์ พิกัด
ชื่อดังพร้อม □ อ่านต่อหน้า 2

● รื้อสะพาน □ ต่อจากหน้า 1

เพื่อนสังเวยชีวิต ถูกสาวซิ่งเก๋งวีสพุ่งชน
ลงคลองชลประทานกลางเมืองเชียงใหม่ เผย
สร้างให้ใหญ่กว่าเดิมป้องกันจ้ำรอย รวมทั้ง
สำรวจซ่อมอีก 30 สะพานรอบเมืองที่ชำรุด
ทรุดโทรม คาด 3 เดือนเสร็จ ขณะที่ชาวบ้าน
ละแวกที่เกิดเหตุ แ่น้ำให้ญาติ 'เซนติเมตร-
โจ้' รวมทั้งสาวขับวีส ฟ้องทางหลวง
เชียงใหม่ที่ 2 ฐานสร้างสะพานไม่ได้มาตรฐาน

จนทำให้เกิดเหตุสลด

จากกรณี น.ส.จิตรา ปุกบุญเรือง อายุ
26 ปี ขับรถเก๋งวีส ชนรถสองล้อ สีอาร์-
วี จนตกคลองชลประทานเชียงใหม่ ต.สุเทพ
อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ส่งผลให้นายจตุรภัทร
เข้มมาก หรือ "เซนติเมตร" อายุ 29 ปี
สโกลิสต์ชื่อดังระดับประเทศและพิธีกร
รายการชื่อดัง กับนายสุภกิจ เกิดซ้ำ หรือ
"โจ้" อายุ 30 ปี เพื่อนสนิท เสียชีวิตทั้งคู่
เหตุเกิดเมื่อคืนวันที่ 3 ม.ค.ที่ผ่านมา ขณะที่
เดียวกันมีการตั้งข้อสังเกตว่าสะพานดังกล่าว
มีความแข็งแรงน้อยไปหรือไม่ รวมถึงเรื่อง
ช่องทางการเดินรถในบริเวณดังกล่าวด้วย
ซึ่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก็เตรียมหาวิธีป้องกัน
เหตุซ้ำซ้อนที่อาจจะเกิดขึ้นมาอีก และได้มี
การเร่งซ่อม รื้อสร้างสะพานใหม่อีก 30 แห่ง
บริเวณถนนคันคลองชลประทาน ตามที่เสนอ
ข่าวไปแล้วนั้น

เมื่อเวลา 11.00 น. วันที่ 27 ม.ค. ผู้สื่อข่าว
รายงานว่า ทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ได้ทุบ

สะพานจุดที่ เซนติเมตรเกิดอุบัติเหตุตกลง
ไปแล้ว โดยนำรถแบ็กโฮขนาดใหญ่มาเจาะ
ทุบรื้อสะพานเก่าออกทั้งหมด โดยถนนที่
จุดจุดรื้อสะพานดังกล่าวเปิดเผยว่า ทางหลวง
เชียงใหม่ที่ 2 ได้ระบุให้สร้างสะพานใหม่
ให้มีขนาดใหญ่กว่าเดิม เพราะเป็นจุดที่มีการ
ใช้มากกว่าจุดอื่น ส่วนจุดอื่นก็จะดูว่าจะซ่อม
หรือจะรื้อเป็นจุดๆ ไป ตอนนี้เร่งรื้อและ
สร้างสะพานจุดที่เกิดอุบัติเหตุจุดนี้เป็นจุด
แรกก่อน การรื้อสะพานจุดที่เกิดเหตุ จุดนี้
นั้น พบว่าสะพานสร้างมานาน และเหล็ก
เส้นที่ใช้ก็น้อยมาก การรื้อสะพานแห่งนี้
จึงทำได้อย่างรวดเร็ว ส่วนสะพานใหม่จะมี
มาตรฐานและใหญ่กว่าเดิม โดยทางบริษัท
ต้องเร่งดำเนินการไม่มีวันหยุด เพราะต้อง
ให้ทันสัญญาว่าจ้างกับกรมทางหลวง

ด้านชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในละแวกสะพาน
นี้ระบุว่า อยากให้ทั้งญาติของเซนติเมตร
และ โจ้ รวมทั้งน้องผู้หญิงที่เป็นคู่กรณี ฟ้อง
กรมทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 เพื่อจะได้เป็น
คดีตัวอย่าง เพราะการสร้างสะพานนั้นไม่ได้
มาตรฐานเลย รถชนไม่แรงก็ตกลงไปในคลอง
ชลประทานแล้ว หากเป็นเมืองนอก เราคง
ฟ้องหน่วยงานที่รับผิดชอบเรียกค่าเสียหาย
ไปแล้ว ที่ประเทศไทยก็มีกฎหมายนี้เช่นกัน

ขณะที่ผู้บริหารระดับสูงของแขวงทาง
หลวงเชียงใหม่ที่ 2 คนหนึ่ง เปิดเผยว่า
สะพานจุดที่เกิดเหตุดังกล่าวปัจจุบันอยู่ใน
ความรับผิดชอบของทางหลวง เป็นสะพาน
ที่มีอยู่เดิมแล้ว และเป็นของหน่วยงานอื่น
ที่สร้างไว้เมื่อหลาย 10 ปี ก่อนที่จะส่งมอบ

◇ สะพานมรณะ - ผู้รับเหมาส่งเครื่องจักร
เข้ารื้อสะพานข้ามคลองชลประทาน ต.สุเทพ
อ.เมือง จ.เชียงใหม่ จุดที่ 'เซนติเมตร' สโกลิสต์ดัง
และเพื่อนถูกชนตกน้ำเสียชีวิต เพื่อสร้างใหม่
มีขนาดใหญ่กว่าเดิม เมื่อวันที่ 27 ม.ค.



มาให้อยู่ในความดูแลของทางหลวงในภายหลัง
การสร้างถนนฝั่งขวาของคลองชลประทาน
ซึ่งโครงสร้างและการออกแบบเดิมไม่ได้
รองรับการจราจรและปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น
มากเหมือนในปัจจุบัน โดยตามแผนงานของ
ทางหลวงมีกำหนดจะทุบและเริ่มก่อสร้าง
สะพานใหม่ทดแทนให้เป็นที่ไปตามมาตรฐาน
ของกรมทางหลวง แต่มีการชะลอเวลาไว้
จะเริ่มดำเนินงานหลังช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562
ทั่วกลับเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ขึ้นก่อน

“ตอนนี้ได้เริ่มรื้อถอนสะพานดังกล่าว
และก่อสร้างใหม่ทดแทนให้เป็นที่ไปตาม
มาตรฐานและมีความปลอดภัยมากขึ้น
ซึ่งตลอดเส้นทางถนนกันคลองชลประทาน
ตั้งแต่แยกตลาดต้นพะยอมไปจนถึงแยกต้น
เกวียน อ.หางดง เชียงใหม่ มีสะพานที่จะต้อง
ซ่อมแซมและรื้อสร้างใหม่จำนวนทั้งสิ้น
ประมาณ 30 สะพาน คาดว่าจะใช้เวลาไม่น้อย
กว่า 3 เดือนในการก่อสร้างและพร้อมเปิดให้
ใช้งาน” ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงระบุ