



แก้กฎเพิ่มความเร็ว!!เตรียมชงนายกฯ

● ย้ำพิกัดสูงสุด120เลนขวาให้100

● สายเร็ว-มนุษย์ป้าอยู่ร่วมกันได้

พล.ต.อ.เอกธวัช ลิ่มสังกัส รองผู้บัญชาการการศึกษา กองบัญชาการการศึกษา (รอง ผบช.ศ.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ในฐานะคณะกรรมการแก้ไขกฎหมายจราจร สตช.เปิดเผยว่า ขณะนี้การแก้ไขกฎกระทรวงเรื่องความเร็วรถแล้วเสร็จ 95% รอหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบรายละเอียดพิกัดตัวเลขที่กำหนดเบื้องต้นประกอบด้วย ความเร็วบนทางพิเศษหรือทางด่วนยกระดับจะให้ความเร็วไม่เกิน 100 กม. ต่อ ชม. ทางด่วนระดับดินให้ไม่เกิน 110 กม. ต่อ ชม. ทางหลวงที่มีช่องจราจรขนาด 6 ช่องไปกลับ หรือด้านละ 3 ช่อง ให้ไม่เกิน 110 กม. ต่อ ชม. ขนาด 4 ช่องไปกลับหรือด้านละ 2 ช่องให้ไม่เกิน 100 กม. ต่อ ชม.

สำหรับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์จะให้เจ้าของโครงการก่อสร้างทางหลวง (ทล.) เป็นผู้กำหนดซึ่งน่าจะอยู่ที่ไม่เกิน 120 กม. ต่อ ชม. เหมือนที่ ทล.กำหนด

ในปัจจุบัน รวมถึงในเขตชุมชนหนาแน่นให้ท้องถิ่นและเจ้าของพื้นที่กำหนดความเร็วที่เหมาะสม จากกฎหมายเดิมกำหนดให้ความเร็วในเขตเมืองไม่เกิน 80 กม. ต่อ ชม. และนอกเขตเมืองไม่เกิน 90 กม. ต่อ ชม.

นอกจากนี้ยังกำหนดให้ทางด่วนและทางหลวงขนาดด้านละ 3 ช่องทางขึ้นไป หรือ 6 ช่องจราจรไปกลับขึ้นไป ต้องใช้ช่องทางขวาสุดกลับไม่เกิน 20 กม. ต่อ ชม. ของความเร็วที่กำหนด หมายความว่า ทางด่วนยกระดับที่ให้ไม่เกิน 100 กม. ต่อ ชม. ขับเลนขวาห้ามต่ำกว่า 80 กม. ต่อ ชม. ด่วนระดับดินให้ไม่เกิน 110 กม. ต่อ ชม. เลนขวาห้ามต่ำกว่า 90 กม.ต่อ



ชม. ทางหลวงขนาด 4 ช่อง เลนขาห้ามต่ำกว่า 80 กม. ต่อ ชม. ขนาด 6 ช่อง ห้ามต่ำกว่า 90 กม.ต่อ ชม. หากขับช้าให้ใช้ช่องทางด้านซ้าย หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวต่อว่า เมื่อแก้ไขกฎหมายความเร็วให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันแล้ว ตำรวจจะบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและเข้มข้น ขึ้นควบคุมไม่ให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วรถเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยจะเพิ่มโทษปรับผู้ฝ่าฝืนมากขึ้น เป็นขั้นบันไดจากเดิมปรับ 500 บาทยังใช้ความเร็วสูง ขึ้นโทษปรับจะมากขึ้น เพราะปัจจุบันยังใช้ความเร็วถึง 140-150 กม. ต่อ ชม. ต้องลดสปีดลงมา ขณะที่สายเร็วสายรีบก็ได้ความเร็วเพิ่มขึ้นจาก 90 กม. เป็น 110-120 กม. ต่อ ชม. ถือว่าวินวิน ดังนั้นต้องห้ามเกิน 110-120 กม. ต่อ ชม. เด็ดขาด เพราะโทษปรับจะสูงมาก คณะทำงานกำลังกำหนดรายละเอียด อีกไม่นานจะนำเสนอผู้บัญชาการ สตช. เพื่อนำเสนอนายกรัฐมนตรีแก้ไขกฎกระทรวง คาดว่าจะประกาศใช้ภายในปีนี้

ส่วนเงื่อนไขเวลาการประกาศบังคับใช้ อยู่ระหว่างหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากเมื่อกฎกระทรวงบังคับใช้ ต้องเปลี่ยนป้ายเตือนและป้ายกำหนดความเร็วทั่วประเทศ ต้องใช้เวลาดำเนินการให้สอดคล้องกัน รวมถึงประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้กับประชาชนด้วย.