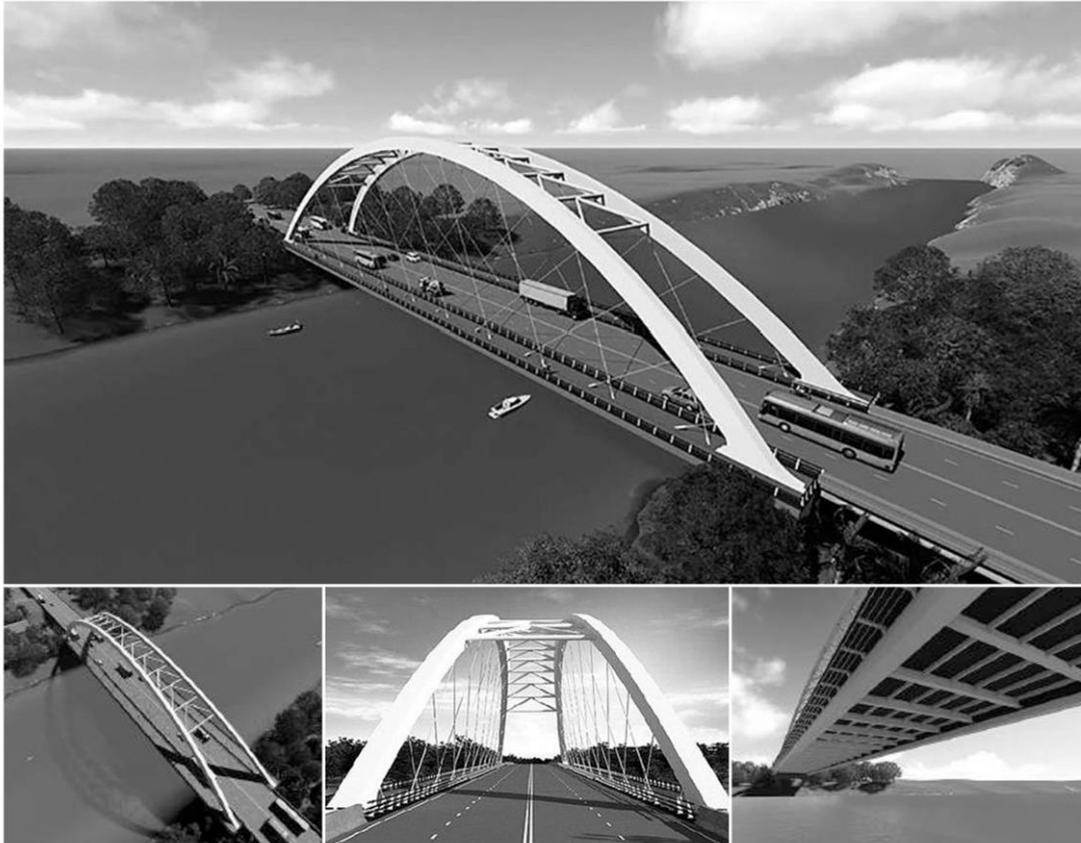


ทล.โซว์นวัตกรรมสร้างสะพานNetwork Tied Arch ไร้เสาตอม่อแห่งแรกในไทยข้ามเจ้าพระยาผ่านกลางเมืองสิงห์บุรี



ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงโซว์นวัตกรรม! สร้างสะพาน Network Tied Arch ไร้เสาตอม่อข้ามเจ้าพระยาแห่งแรกในไทย เชื่อม ทล.311 และ ทล. 32 ผ่านกลางเมืองสิงห์บุรี งบ 1,100 ล้านบาท คาดเริ่มสร้างกลางปี 68 เสร็จปี 70 ช่วยแก้รถติดเชื่อมตัวเมือง

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมทางหลวงได้รับงบประมาณปี 2568 ให้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 311 ช่วงแยกศาลหลักเมือง-แยกไกรสรราชสีห์ จังหวัดสิงห์บุรี ซึ่งจะช่วยเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32 บริเวณแยกต่างระดับสิงห์บุรี เพื่อเข้าสู่ตัวเมืองสิงห์บุรี โดยโครงการนี้มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดสิงห์บุรีและพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 311 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 32 เพื่อเข้าสู่ตัวเมืองสิงห์บุรี

ปัจจุบันเส้นทางนี้ มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การดำเนินโครงการนี้จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจร เพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัย ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ส่งเสริมการท่องเที่ยวและพัฒนาเศรษฐกิจลักษณะการก่อสร้างสะพานแห่งนี้ประกอบด้วยส่วนสำคัญ 2 ส่วนหลักๆ ได้แก่ ตัวสะพานหลักที่ทอดข้ามแม่น้ำ (Arch Bridge) และสะพานเชื่อมทางขึ้นลง หรือที่เรียกว่า (Approach Bridge)

-ก่อสร้างสะพานหลัก เป็นสะพานโค้งแบบเครือข่ายที่มีระบบค้ำยันภายใน (Network Tied Arch Bridge) แห่งแรกในประเทศไทย ซึ่งมีความโดดเด่นทางวิศวกรรมด้วยช่วงยาว 150 เมตร ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาโดยไม่มีเสาตอม่อในน้ำ ทำให้ดูสวยงามและไม่กีดขวางการไหลของน้ำ โดยสะพานนี้ใช้เทคโนโลยี

“Network Tied Arch” ที่ทันสมัย ด้วยการใช้สายเคเบิลหลายเส้นซึ่งไขว้กันเป็นรูปแบบเครือข่าย (network cable pattern) ทำให้สะพานสามารถรับน้ำหนักได้มาก เพิ่มความแข็งแรง ลดการโก่งตัวของโครงสร้าง

แตกต่างจากสะพานโค้งทั่วไปที่ใช้สายเคเบิลซึ่งตรง อีกทั้ง ส่วนโค้งและสายเคเบิลยังทำงานร่วมกันเพื่อช่วยถ่ายแรงไปยังพื้นสะพาน ทำให้สะพานมีความมั่นคงและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 3 ช่องจราจร (ขาเข้าตัวเมือง) ขนาดความกว้าง 3.50 เมตร ไหลทาง 2.50 เมตร พร้อมทางเท้าข้างละ 4.95 เมตร มีความสูงประมาณ 30 เมตร พร้อมงานประดับตกแต่งไฟบนสะพานเพื่อความสวยงามในยามค่ำคืน

-ก่อสร้างสะพานเชื่อมทางขึ้นลง (Approach Bridge) เป็นสะพานที่เชื่อมต่อถนนหรือทางลาดเข้ากับตัวสะพานหลัก

ทำหน้าที่รองรับการจราจรที่เข้าและออกจากสะพานหลัก ช่วยกระจายแรงและลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงความสูง

ระหว่างถนนกับสะพาน สร้างด้วยคอนกรีตอัดแรงแบบ (I-Girder) มีเสาเข็มเจาะเป็นฐานราก มีทั้งหมด 6 ช่วง แบ่งเป็นช่วงยาว 20 เมตร จำนวน 3 ช่วง และช่วงยาว 25 เมตร จำนวน 3 ช่วง รวมความยาว 135 เมตร ขนาด 3 ช่องจราจร (ขาเข้าตัวเมือง) ขนาดความกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทาง 2.50 เมตร ผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

นอกจากนี้ ยังมีการก่อสร้างเชิงลาดคอสะพาน กำแพงกันดิน เพื่อให้การเชื่อมต่อระหว่างสะพานกับถนนเป็นไปอย่างราบรื่น ปลอดภัย และลดการทรุดตัวบริเวณรอยต่อ" เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและลดปัญหาการจราจรติดขัด ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้ออกแบบปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวง บริเวณแยกศาลหลักเมือง (จุดตัดระหว่าง ทล.311, ทล.309 และ ทล.3030) ถึงบริเวณแยกไกรสรราชสีห์ (จุดตัดระหว่าง ทล.311, ทล.335 และทางหลวงชนบท สท.3032) โดยปรับจากสี่แยกไฟแดงเป็นวงเวียน และปรับปรุงแยกขุนสรร์ (จุดตัดระหว่าง ทล.311 และถนนขุนสรร์) พร้อมทั้งดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์และสร้างพื้นที่สีนันทนาการริมฝั่ง

แม่น้ำ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากพื้นที่สาธารณะได้อย่างเต็มที่

โครงการดังกล่าวดำเนินการโดยสำนักสำรวจและออกแบบ และสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 1,100 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างกลางปี พ.ศ. 2568 และมีกำหนดแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2570

เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ประชาชนในจังหวัดสิงห์บุรีและพื้นที่ใกล้เคียงจะได้รับประโยชน์มากมาย อาทิ การเดินทางที่สะดวกและรวดเร็วขึ้น ช่วยลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้นจากการลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน การจราจรที่คล่องตัว บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ ส่งเสริมการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวทำให้เศรษฐกิจเติบโตคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ได้อย่างสะดวกยิ่งขึ้น และการพัฒนาพื้นที่ ปรับปรุงภูมิทัศน์และสร้างพื้นที่สาธารณะสำหรับประชาชน ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน.