



# ลุ้นปรับแบบรถไฟฟ้าทางคู่ผ่านโคราช

## ทุบสะพาน-แก้ทางลอดสูงขึ้น

นครราชสีมา - นายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าฯ นครราชสีมา เผยว่าชี้แจงข้อเท็จจริงที่เป็นข้อตกลงระหว่าง รฟท.และชาวโคราช เริ่มเรียกร้องเสนอให้ยกระดับรถไฟฟ้าตั้งแต่ทางต่างระดับนครราชสีมา ที่ 1 หรือสามแยกปึกธงชัยตลอดเส้นทาง เพื่อให้การสัญจรไปมาได้สะดวกไม่มีการปิดเส้นทาง แต่บริษัทที่ปรึกษาอ้างไม่จำเป็นต้องยกระดับตลอดเส้นทางตามข้อเสนอยกระดับตั้งแต่ลอดใต้สะพานสีมานครราชสีมา มอบหมายให้นายสมเกียรติ วิริยะกุลนันท์ โยธาธิการรวบรวมข้อมูลผลกระทบนำเสนอตามขั้นตอน จากการสอบถามผู้รับผิดชอบการศึกษาวิจัยโครงการ ส่งผลรายงานการวิจัยฉบับสุดท้าย ในเดือนกุมภาพันธ์นี้

“ที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษาโครงการพยายามชี้ว่าหากรื้อถอนสะพานสีมานครราชสีมาจะเกิดปัญหาด้านจราจร แต่ชาวโคราช ทราบดีถึงผลกระทบและหาวิธีการบรรเทาปัญหา

เช่น หาทางเบี่ยง, ทางลอด, ทางแยก บริหารจัดการตามสถานการณ์เฉพาะหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางที่เกิดผลกระทบในระยะสั้นเท่านั้น ส่วนระยะยาวหากรื้อถอนสะพานสีมานครราชสีมา กรมทางหลวง จะพิจารณาก่อสร้างทางลอดเข้ามาใช้ พร้อมยกระดับรถไฟทางคู่ข้ามเมือง ช่วยให้ปัญหาจราจรหมดไปและสามารถพัฒนาเมืองไปในทิศทางที่ดีขึ้น”

ทั้งนี้ชาวโคราชส่วนใหญ่ กังวลจุดตัดทางรถไฟบนทางลอดสูง 3 เมตร 8 จุด หากเกิดเพลิงไหม้ระดับเพลิงสูงเกิน 3 เมตรจะลอดข้ามไม่ได้ และเห็นชอบรื้อถอนสะพาน ซึ่งมีมติกรมเห็นชอบทางบริษัทที่ปรึกษา ให้เหตุผลหากรื้อถอนสะพาน จะเกิดจุดตัดทางรถไฟบนถนนมิตรภาพ ช่วงหลักกิโลเมตรที่ 144 เป็นระดับเดียวกันและต้องสร้างสะพานกลับรถ 2 ตัว ส่งผลให้รถติดสะสม ระหว่างก่อสร้างประมาณ 30 เดือนและต้องบริหารจัดการจราจรโดยใช้สัญญาณไฟ ผู้ใช้ทางอาจเกิดความสับสนก่อให้เกิดอันตราย