

กทม.สําลักฝุ่น ยังวิกฤต21จุด

แคราย-พระราม2 ระดมเครื่องพ่นน้ำ

คพ.ชี้วันนี้เปิดทำงานวันแรก
ของสํปดาร์ รถติด ส่งผลค่าฝุ่น
กลับมาพุ่งขึ้นอีก ทั้งริมถ.พระราม2
เมืองมหาชัย □ อ่านต่อหน้า 12

● สําลักฝุ่น □ ต่อจากหน้า 1
เมืองนครปฐม ส่วนกทม. ที่บริเวณ ถ.พระราม

3 บางคอแหลม ถ.พหลโยธิน บางเขน
เพิ่งลดลงเมื่อวันอาทิตย์ ด้านอธิบดีคพ.
ยกเลิกจํายันคิว พบสารโลหะปนเปื้อนก่อน
จะเร่อยู่ในอากาศ 3 ชนิด ทั้งสารหนู
ซิลิเนียม และแคดเมียม เกิดจากการเผาไหม้
ของอุตสาหกรรมและยานพาหนะ และ
ยังพบ ทั้งสแตน และแคดเมียม ในส่วนผสม
ของคิส์เบรกรถอีก ขณะที่กลาโหมเร่ง

ศึกษาพัฒนาเครื่องพ่นละอองน้ำติดตั้งบนตึก
เอกชน นำโดรนมาช่วยแก้ปัญหาฝุ่น

จากสถานการณ์ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก
PM 2.5 ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของ
พระราม 2 จังหวัดสมุทรสาคร กลายเป็น
พื้นที่วิกฤตสีแดงติดต่อกัน 2 วัน เมื่อวันที่
25 และ 26 ม.ค. ซึ่งการแก้ปัญหาในเบื้องต้น
นายสมคิด จันทมฤก ผู้ว่าราชการจังหวัด
สมุทรสาคร ได้สั่งการให้องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นทั่วทั้งจังหวัด ออกมาฉีดน้ำล้าง
ฝุ่นทั้งถนนสายหลักและสายรอง อีกทั้ง
ยังได้ขอความร่วมมือจากกรมทางหลวง
ให้ชะลอการก่อสร้างบนถนนพระราม 2



🏠 ไล่ฝุ่น - รถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ และโดรน จากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ร่วมฉีดพ่นละอองน้ำบรรเทาปัญหา
ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ที่สะพานข้ามแยกแคราย อ.เมือง จ.นนทบุรี เมื่อวันที่ 27 ม.ค.



เป็นการชั่วคราว ส่วนขนส่งจังหวัดกับตำรวจก็ตรวจรถกันค่า ขณะที่อุตสาหกรรมจังหวัดก็เข้าควบคุมตรวจสอบปัญหาการลักลอบปล่อยควันดำ ตามข่าวที่เสนอมาแล้ว

ความคืบหน้า เมื่อวันที่ 27 ม.ค. จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยกรมควบคุมมลพิษ (กพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ตั้งแต่ช่วงเช้ามืดจนถึงเที่ยงวัน ก็พบว่าค่าฝุ่นละออง PM 2.5 ลดลงมาเรื่อยๆ จากสีแดงจนกลายเป็นสีส้ม โดยเมื่อเวลา 13.00 น. ลดลงมาอยู่ที่ 64 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มกก./ลบ.ม.) ซึ่งลดลงมาจากเมื่อวานนี้มาก เบื้องต้นวิเคราะห์ว่าน่าจะมาจากควันรถบนถนนพระราม 2 ที่ลดน้อยลง เพราะมีรถวิ่งผ่านน้อยกว่าวันเสาร์ อีกทั้งอากาศเปิด ฟ้าแจ่ม และมีลมพัดแรง และโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ หยุดทำการ หลังจากเร่งเครื่องทำงานและลักลอบปล่อยควันในวันเสาร์

ก.พระระบุว่า วันที่ 28 ม.ค. เป็นวันแรกของสัปดาห์ที่มีการจราจรกลับมาหนาแน่น ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละออง PM2.5 มีโอกาสสูงขึ้น ซึ่งกพ.ได้ประสานกับกทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษอย่างเข้มข้น ทั้งการล้างถนนทุกวันทุกสาย จัดละอองน้ำในอากาศเพื่อเพิ่มความชื้น ตรวจจับรถควันดำเกินค่ามาตรฐาน การทำฝนเทียม และห้ามเผาในที่โล่งแจ้งอย่างเด็ดขาด

ด้านกรมอุตุนิยมวิทยาระบุว่า พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล อากาศลอยตัวได้ไม่มากนัก มีลมพัดแรง แต่ยังคงไม่มีฝน ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นลดลงจากเมื่อวานทุกพื้นที่ แต่ยังเกินค่ามาตรฐานใน 21 พื้นที่ ส่วนใหญ่อยู่ในระดับสีส้ม แบ่งเป็นพื้นที่ริมถนน เกินค่ามาตรฐาน 13 สถานี และพื้นที่ทั่วไป เกินค่ามาตรฐาน 8 สถานี โดยริมถนนพระราม 3-เจริญกรุง เขตบางกอกแหลม อยู่ระดับสีส้ม ตรวจวัดได้ 61 มกก./ลบ.ม. ริมถนนพหลโยธิน เขตบางเขน อยู่ในระดับสีส้ม ตรวจวัดได้ 59 มกก./ลบ.ม. พื้นที่ปริมณฑล

เกินค่ามาตรฐานสูงสุดที่ ริมทางคู่ขนานถนนพระราม 2 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร อยู่ในระดับสีส้ม ตรวจวัดได้ 85 มกก./ลบ.ม. ด.นครปฐม อ.เมือง จ.นครปฐม ตรวจวัดได้ 67 มกก./ลบ.ม. โดยวันนี้ได้ฉีดพ่นน้ำบนถนนสายต่างๆ โดยเฉพาะถนนพระราม 2 และฉีดพ่นน้ำเพิ่มอีก เช่นบริเวณสี่แยกแควด้วย

ด้านนายประลอง ดำรงกิจไทย อธิบดีกพ.ชี้แจงข้อกังวลอาจมีสารโลหะหนักปนเปื้อนในฝุ่นละออง PM2.5 ว่า จากรายงานศูนย์วิจัยและพัฒนาป้องกันและจัดการภัยพิบัติ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยผลวิจัยที่เกี่ยวข้องกับโลหะหนักในฝุ่นละออง PM 2.5 ที่วัดได้ในชั้นบรรยากาศทั่วกรุงเทพฯ โดยจากผลวิจัยเป็นเวลา 1 ปี พบธาตุทางเคมี ที่เป็นโลหะหนัก ซึ่งเป็นธาตุก่อมะเร็งปะปนอยู่ในอากาศระดับต้องเฝ้าระวังอยู่ถึง 3 ชนิด คือ สารหนู ซิลิเนียม และแคดเมียม โดยมีต้นกำเนิดจากการเผาไหม้ของอุตสาหกรรมและยานพาหนะ โดยทีมวิจัยได้เก็บค่าระดับความเข้มข้นของโลหะหนักในฝุ่นขนาดเล็ก PM 2.5 จากสถานีตรวจวัดฝุ่นละออง ที่จุฬา ลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นระยะเวลา 2 ปี พบธาตุโลหะหนักเพิ่มอีก 2 ชนิดคือ ทังสเตน และแคดเมียม โดยธาตุ 2 ชนิดนี้พบในส่วนผสมของโลหะดิสก์เบรกยานยนต์ ซึ่งโลหะหนักที่ปนเปื้อนในอากาศมีฤทธิ์ก่อมะเร็งในร่างกายได้ หากสะสมในปริมาณมาก

พล.ท.กองชิต ดันตราพาณิชย์ โฆษกกระทรวงกลาโหม เปิดเผยว่า พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม ได้กำชับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้หามาตรการเร่งระบบการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน และแก้ปัญหาคาระลอกตัวของรถในเส้นทางหลักให้เป็นผลอย่างจริงจัง เพื่อช่วยลดมลพิษจากการเผาผลาญเชื้อเพลิงบนท้องถนน พร้อมทั้งสั่งการให้ทุกเหล่าทัพ ศึกษาการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าจากต่างประเทศ และพัฒนาปรับใช้กับทรัพยากรของกองทัพที่มีอยู่ เพื่อกำหนดแนวทางแก้ปัญหาโดย

ประสานความร่วมมือกับภาคเอกชนและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

“กองทัพออยู่ระหว่างการพัฒนาเครื่องฟ่นละอองน้ำติดตั้งบนอาคาร และการพิจารณาอากาศยานไร้คนขับมาใช้ประโยชน์ ซึ่งอยู่ระหว่างการทดสอบประสิทธิภาพ โดยคาดว่า จะทยอยติดตั้งบนอาคารสูงของภาคเอกชน และปฏิบัติงานได้ในเร็ววันนี้ เพื่อร่วมกันลดมลพิษจากฝุ่นละอองดังกล่าว” พล.ท.กองชิตกล่าว