

เย้ๆเพิ่มความเร็วเตรียมขงนายกฯ

● ย้ำพิกัดสูงสุด 120 เลนขาให้ 100 ● สายเร็ว-มนุษย์ป่าอยู่ร่วมกันได้



พล.ต.อ.เอกวิทย์

พล.ต.อ.เอกวิทย์ ล้มสังกัส รองผู้บัญชาการ
ศึกษา กองบัญชาการศึกษา (รอง ผบ.ช.ศ.) สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ (สตร.) ในฐานะคณะกรรมการแก้ไข
กฎหมายจราจร สตร. เปิดเผยว่า ขณะนี้การแก้ไข
กฎกระทรวงเรื่องความเร็วรถแล้วเสร็จ 95% รอหรือ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบรายละเอียดพิกัด
ตัวเลขที่กำหนดเบื้องต้นประกอบด้วย ความเร็วบน
ทางพิเศษหรือทางด่วนยกระดับจะให้ความเร็วไม่
เกิน 100 กม. ต่อ ชม. ทางด่วนระดับดินให้ไม่
เกิน 110 กม. ต่อ ชม. ทางหลวงที่มีช่องจราจรขนาด 6 ช่องไป
กลับ หรือด้านละ 3 ช่อง ให้ไม่เกิน 110 กม. ต่อ ชม. ขนาด 4
ช่องไปกลับหรือด้านละ 2 ช่องให้ไม่เกิน 100 กม. ต่อ ชม.

สำหรับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือ
มอเตอร์เวย์จะให้เจ้าของโครงการก่อสร้างทางหลวง
(ทล.) เป็นผู้กำหนด ซึ่งน่าจะอยู่ที่ไม่เกิน 120 กม.
ต่อ ชม. เหมือนที่ ทล. กำหนดในปัจจุบัน รวมถึง
ในเขตชุมชนหนาแน่น ให้ท้องถิ่นและเจ้าของพื้นที่
กำหนดความเร็วที่เหมาะสม จากกฎหมาย
เดิมกำหนดให้ความเร็วในเขตเมืองไม่เกิน 80 กม.
ต่อ ชม. และนอกเขตเมืองไม่เกิน 90 กม. ต่อ ชม.
นอกจากนี้ยังกำหนดให้ทางด่วนและ

ทางหลวงขนาดด้านละ 3 ช่องทางขึ้นไป หรือ 6 ช่องจราจรไปกลับ
ขึ้นไป ต้องใช้ช่องทางขวาสุดวกกลับไม่เกิน 20 กม. ต่อ ชม. ของ
ความเร็วที่กำหนด หมายความว่า ทางด่วนยกระดับที่ให้ไม่เกิน 100
กม. ต่อ ชม. ขับเลนขวาห้ามต่ำกว่า 80 กม. ต่อ ชม. ด่วนระดับ
ดินให้ไม่เกิน 110 กม. ต่อ ชม. เลนขวาห้ามต่ำกว่า 90 กม. ต่อ
ชม. ทางหลวงขนาด 4 ช่อง เลนขวาห้ามต่ำกว่า 80 กม. ต่อ ชม.
ขนาด 6 ช่อง ห้ามต่ำกว่า 90 กม. ต่อ ชม. หากขับช้าให้ใช้ช่องทาง
ด้านซ้าย หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ

พล.ต.อ.เอกวิทย์ กล่าวต่อว่า เมื่อแก้ไขกฎหมายความเร็ว
ให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันแล้ว ตำรวจจะบังคับใช้กฎหมาย
อย่างเข้มงวดและเข้มข้นขึ้นควบคุมไม่ให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วรถเกิน
กว่าที่กำหนดกฎหมายกำหนด โดยจะเพิ่มโทษปรับผู้ฝ่าฝืนมากขึ้นเป็นขั้น
บันไดจากเดิมปรับ 500 บาทยังใช้ความเร็วสูงขึ้นโทษปรับจะมาก
ขึ้น เพราะปัจจุบันยังใช้ความเร็วถึง 140-150 กม. ต่อ ชม. ต้อง
ลดสปีดลงมา ขณะที่สายเร็วสายเรียบก็ให้ความเร็วเพิ่มขึ้นจาก 90
กม. เป็น 110-120 กม. ต่อ ชม. ถือว่าวินวิน ดังนั้นต้องห้ามเกิน
110-120 กม. ต่อ ชม. เด็ดขาด เพราะโทษปรับจะสูงมาก คณะ
ทำงานกำลังกำหนดรายละเอียด อีกไม่นานจะนำเสนอผู้บัญชาการ
สตร. เพื่อนำเสนอนายกรัฐมนตรีแก้ไขกฎกระทรวง คาดว่าจะ
ประกาศใช้ภายในปีนี้

ส่วนเงื่อนไขเวลาการประกาศบังคับใช้ อยู่ระหว่างหารือ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากเมื่อกฎกระทรวงบังคับใช้ ต้อง
เปลี่ยนป้ายเตือนและป้ายกำหนดความเร็วทั่วประเทศ ต้องใช้เวลา
ดำเนินการให้สอดคล้องกัน รวมถึงประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้
กับประชาชนด้วย.