



ทล.ขยายจุดกลับรถ-แก้รถตัดกระแสแยกคลองเจ๊ก

พ.ต.อ.ธวัช วงศ์สง่า รอง ผบ.ก.น.4 เปิดเผย ทฤษฎีชาติและสำนักงานเขตสะพานสูง ที่ประชุม ต้องรอให้การก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามถนนมอ-ว่าจากการหารือร่วมกันผู้แทนกรมทางหลวงเรื่อง มอบให้กรมทางหลวงขยายผิวจราจรบริเวณ เติร์เวย์ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการถนนตัดใหม่ การแก้ไขปัญหารถจราจรติดขัดบริเวณจุดกลับรถ ใกล้เคียงจุดกลับรถเพิ่มอีก 1 ช่อง จากเดิมมี 1 ช่อง เพื่อ ช่วงศรีนครินทร์-มีมก้าแล้วเสร็จ ประมาณเดือนเมษ. คลองเจ๊ก ถนนคู่ขนานถนนมอเติร์เวย์ บางนา- ลดการตัดกระแสจราจร คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน จะทำให้การเดินทางเชื่อมต่อระหว่างสองฝั่งถนน บางปะอิน ใกล้กับปากซอยทางเข้าออกหมู่บ้าน เดือน ก.พ.นี้ สำหรับการแก้ไขปัญหาระยะยาว คู่ขนานถนนมอเติร์เวย์สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น.