

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------|--------------------|--|--------------|---|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|---|------------------------------|----------------|------------|---------------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 226 | อ.หัวทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563) | ศรีสะเกษ | 235+705-249+500 | 13.795 | 659,128,800 | บริษัท ส.นครราชสีมา จำกัด | สท.2 | 4 ก.ย. 2563 | 18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567 | 1080 1236 1281 | | | | งานแล้วเสร็จ 16 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 25 ต.ค. 67 | |
| 2 | 11 | แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับลือ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563) | พิจิตร | 142+000-172+900 | 30.900 | 1,413,650,000 | บริษัท สระหลวง ก่อสร้าง จำกัด | สท.1 | 25 ก.ย. 2563 | 9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566 | 1080 1117 | 93.07 | 93.83 | 0.76 | แก้ไขแบบบางส่วนให้ สอดคล้องกับในสนาม | ปรับร้อยละ 0 (17ต.ค.66-14มี.ย.68) |
| 3 | 4009 | สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ซอยสิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563) | สุราษฎร์ธานี | 18+000-41+000 | 23.000 | 1,113,164,400 | บริษัท บุญสมุทรสร้าง จำกัด | สท.1 | 22 ส.ค. 2563 | 9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566 | 840 877 | 100.00 | 95.00 | -5.00 | ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง | ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66-17 ต.ค. 67) จด/ลด ค่าปรับ (18 ต.ค. 67 - 14 พ.ย. 67) |
| 4 | 290 | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563) | นครราชสีมา | 1+121-9+239 | 8.118 | 798,500,000 | บริษัท ธาราวิญ คอน สตรัคชั่น จำกัด | สท.2 | 25 ก.ย. 2563 | 11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567 3 มี.ค. 2567 | 990 1220 1256 | 100.00 | 97.77 | -2.23 | พื้นที่บางส่วนอยู่ระหว่างจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน | อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน |
| 5 | 290 | ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563) | นครราชสีมา | 9+239-13+300 | 4.061 | 898,297,900 | บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด | สท.2 | 26 ก.ย. 2563 | 10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567 26 พ.ค. 2567 | 1080 1296 1332 1339 | 77.58 | 80.10 | 2.52 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง |
| 6 | 117 / 225 | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564) | นครสวรรค์ | 0+000-1+100 | 1.100 | 949,000,000 | บริษัท บี ซี ซี จำกัด | สศ. | 23 ก.ย. 2564 | 6 ก.ย. 2567 19 ต.ค. 2567 | 1080 1123 | 100.00 | 95.95 | -4.05 | แก้ไขแบบก่อสร้างให้ สอดคล้องกับหน่วยงานสนาม | ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญา โดยคิดค่าปรับในอัตราร้อย ละ 0 |
| 7 | | ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564) | นครสวรรค์ | 11+200-15+267 | 4.067 | 968,233,000 | บริษัท ทองมากคอนกรีต เตอร์ จำกัด | สท.1 | 28 ก.ย. 2564 | 11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568 | 1080 1195 1266 | 94.85 | 89.66 | -5.19 | | ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มี.ย. 68) |
| 8 | 4 | สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564) | กระบี่ | 970+108-977+625 | 7.517 | 599,332,699 | บริษัท ซอยล์ ซัพพอร์ตจิ่ง จำกัด | สท.1 | 3 ส.ค. 2565 | 17 มี.ย. 2568 | 1050 | 83.68 | 76.57 | -7.11 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 9 | 4 | สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564) | กระบี่ | 977+625-984+544 | 6.919 | 698,919,000 | บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด | สท.1 | 9 ก.ค. 2565 | 22 มี.ย. 2568 5 ม.ค. 2569 | 1080 1277 | 89.64 | 79.46 | -10.18 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 10 | 202 | อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564) | นครราชสีมา | 25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000 | 20.918 | 899,300,000 | บริษัท บุญซากิจ จำกัด | สท.2 | 19 ส.ค. 2564 | 5 มี.ค. 2567 | 930 | | | | งานแล้วเสร็จ 14 ม.ค. 68 ส่งมอบงาน 24 ม.ค. 68 | ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญา (6 มี.ค. 67 - 15 ม.ค. 68) |
| 11 | 42 | บ.คลองเระ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ได้นันท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564) | สงขลา | 15+000-25+720 | 10.720 | 599,100,789 | กิจการร่วมค้า วิซเซอร์ซี | สท.1 | 16 ก.ย. 2564 | 2 พ.ค. 2567 | 960 | 100.00 | 75.10 | -24.90 | ความปลอดภัยในพื้นที่ | ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค.67-14 ก.พ.68) |
| 12 | 3079 | ปราจีนบุรี - อ.สิริมหาโพธิ์ (ปี 2564) | ปราจีนบุรี | 4+300-17+700 | 13.400 | 549,415,000 | บริษัท ทีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) | สท.2 | 11 ส.ค. 2564 | 29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566 | 780 795 | | | | งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย. 67 ส่งมอบงาน 15 ต.ค. 67 | ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 |
| 13 | 4 | บ.ตำหนัง - แยกโลกเคียน ตอน 1 (ปี 2564) | พังงา | 743+000-753+500 | 10.500 | 698,960,000 | บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด | สท.1 | 16 ก.ย. 2564 | 3 ม.ค. 2567 | 840 | 100.00 | 53.61 | -46.39 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค | ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17 ต.ค.67) จด/ลดค่าปรับ (18 ต.ค. 67 - 14 พ.ย. 67) |
| 14 | 4 | บ.ตำหนัง - แยกโลกเคียน ตอน 2 (ปี 2564) | พังงา | 753+500-762+000 | 8.500 | 648,800,000 | บริษัท บุญสมุทรสร้าง จำกัด | สท.1 | 21 ก.ย. 2564 | 9 ธ.ค. 2566 | 810 | 100.00 | 53.88 | -46.12 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค | ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67) |

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|--|------------|---|---------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------|---|------------------------|----------------|------------|---------------|---|---------------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 15 | 106 | บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564) | ลำพูน | 119+820-136+000 | 16.180 | 794,279,950 | บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด | สท.1 | 17 ธ.ค. 2564 | 4 พ.ค. 2567 24 ธ.ค. 2567 21 ม.ค. 2568 | 870 1104 1132 | | | | งานแล้วเสร็จ ม.ค. 68 | |
| 16 | 3210 | บ.พื้งอน - บ.จางวาง (ปี 2564) | จันทบุรี | 0+000-14+520 | 14.520 | 569,179,064 | บริษัท สหวิศก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 17 ส.ค. 2564 | 31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569 | 1080 1697 | 42.79 | 23.48 | -19.31 | | |
| 17 | 201 | บ.ผานกั้ว - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564) | เลย | 269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005 | 20.555 | 898,819,629 | บริษัท ทองมาคอนกรีต เดอร์ จำกัด | สท.1 | 21 ก.ย. 2564 | 6 มิ.ย. 2567 14 พ.ย. 2568 | 990 1516 | 51.54 | 77.76 | 26.22 | | |
| 18 | 3481 | บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางเตย (ปี 2564) | ปราจีนบุรี | 26+800-34+800 | 8.000 | 620,661,802 | บริษัท ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง จำกัด | สท.2 | 3 ก.ย. 2564 | 21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567 | 810 934 | | | | งานแล้วเสร็จ 12 ธ.ค. 67 ส่งมอบงาน 23 ธ.ค. 67 | |
| 19 | 1023 | แพร์ - อ.วังชัน ตอน บ. น้ริน - อ.วังชัน (ปี 2564) | แพร์ | 23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933 | 43.500 | 947,147,000 | บริษัท แพร์ธราวิทย์ จำกัด | สท.1 | 14 ก.ย. 2564 | 29 มิ.ย. 2567 | 1020 | 98.69 | 95.08 | -3.61 | | ปรับร้อยละ 0 (30 มิ.ย.67-15ธ.ย.68) |
| 20 | 1202 | พะเยา - สันตันทน (ปี 2564) | พะเยา | 8+500-37+782 | 29.282 | 1,096,700,000 | บริษัท แพร์วิศกรรม จำกัด | สท.1 | 6 ส.ค. 2564 | 20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568 | 1080 1245 | 100.00 | 75.28 | -24.72 | ติดกรมสิทธิ์, ติด สาธารณูปโภค, ติดสิ่งปลูก สร้าง | |
| 21 | 4055 | บ.ป่าซ - บ.ไอรพีแซ (ปี 2564) | นราธิวาส | 24+700-30+500 33+552-36+000 | 8.248 | 158,947,818 | บริษัท อี.แอนด์ ซี.ดีเวล อปเม้นท์ จำกัด | สท.1 | 6 ส.ค. 2564 | 29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565 | 450 465 | | | | งานแล้วเสร็จ พ.ย. 67 | |
| 22 | 2032 | บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564) | นครพนม | 0+000-28+000 | 28.000 | 979,437,479 | บริษัท บัญชากิจ จำกัด | สท.2 | 19 ส.ค. 2564 | 2 ส.ค. 2567 12 เม.ย. 2568 | 1080 1333 | 92.33 | 96.07 | 3.74 | | |
| 23 | 3702 | บ.บางควาย - บ.เขดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565) | ฉะเชิงเทรา | 47+000.000 49+000.000 | 2.000 | 349,500,000 | กิจการที่ร่วม VG | สส. | 27 ก.ย. 2565 | 10 ก.ย. 2568 | 1080 | 73.07 | 67.44 | -5.63 | ติดสาธารณูปโภค | ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 24 | 1091 | พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565) | พะเยา | 58+800-72+000 | 13.200 | 197,999,000 | กิจการที่ร่วม Consortium of ACG and RNP | สท.1 | 16 ก.พ. 2566 | 8 ส.ค. 2567 31 มี.ค. 2568 | 540 775 | 96.00 | 85.35 | -10.65 | | |
| 25 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566) | กระบี่ | 0+000-13+000 | 13.000 | 985,000,000 | กิจการที่ร่วม บ.ธราวิญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร | สท.1 | 26 ก.ค. 2566 | 9 ก.ค. 2569 | 1080 | 29.37 | 25.67 | -3.70 | ติดกรมสิทธิ์และ สาธารณูปโภค | |
| 26 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี 2566) | กระบี่ | 13+000-26+042 | 13.042 | 885,000,000 | กิจการที่ร่วม บจก. ธราวิญ คอนสตรัคชั่น, บจก. ชัยกร, บจก. สุนิสา จิวเวลรี่การโยธา | สท.1 | 26 ก.ค. 2566 | 9 ก.ค. 2569 | 1080 | 26.67 | 9.02 | -17.65 | ติดกรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เจดปัสสวน และการขออนุญาตกรมเจ้าท่า | |
| 27 | 118 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566) | เชียงราย | 141+000-146+500 | 5.500 | 598,991,280 | บริษัท หาญเจริญคอนกรีต ไพร์ตเชียงราย จำกัด | สท.1 | 19 ก.ค. 2566 | 3 เม.ย. 2569 19 ก.ย. 2569 | 990 1159 | 25.58 | 31.05 | 5.47 | ติดกรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เจดปัสสวน | |
| 28 | 118 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566) | เชียงราย | 146+500-154+000 | 7.500 | 798,477,603 | บริษัท ศ.เชียงรายคอน สตรัคชั่น จำกัด | สท.1 | 4 ส.ค. 2566 | 18 ก.ค. 2569 17 ธ.ค. 2569 | 1080 1232 | 14.18 | 8.25 | -5.93 | ติดสาธารณูปโภค, ติด กรมสิทธิ์ที่ดิน (ปรับ แผนงาน) | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|---|-----------------|--|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|---|--------------------------|----------------|------------|---------------|---|---|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 29 | 118 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 3 (ปี2566) | เชียงราย | 154+000-158+472 | 4.472 | 799,000,000 | บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) | สท.1 | 17 ต.ค. 2566 | 31 ก.ค. 2569 | 1080 | 32.54 | 32.25 | -0.29 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าและสายสื่อสาร | |
| 30 | 224 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โคกกรวด - บ.หนองสงวน (ปี2566) | นครราชสีมา | 66+331-80+000 92+555-102+000 | 23.114 | 778,877,890 | บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด | สท.2 | 5 ก.ย. 2566 | 19 ต.ค. 2569 | 1080 | 23.93 | 69.92 | 45.99 | | |
| 31 | 220 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.ชุมพวง คอน 1 (ปี2566) | ศรีสะเกษ | 22+000-35+000 | 13.000 | 519,468,136 | บริษัท กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 15 มี.ค. 2566 | 3 มี.ค. 2568 | 720 | 99.60 | 99.84 | 0.24 | | |
| 32 | 290 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูสี (ปี2566) | นครราชสีมา | 9+000-14+825 | 5.825 | 248,000,000 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครนชกการโยธา | สท.2 | 4 มี.ค. 2566 | 24 ต.ค. 2567 7 ก.ย. 2567 16 พ.ย. 2567 23 พ.ย. 2567 | 540 554 624 631 | | | | งานแล้วเสร็จ 23 พ.ย. 67 ส่งมอบงาน 9 ต.ค. 67 | |
| 33 | 3206 และ 3510 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขางโตน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง คอน 1 (ปี2566) | ราชบุรี | 15+300-22+023 0+000-3+700 | 10.423 | 648,495,000 | บริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด | สท.2 | 25 ก.ค. 2566 | 10 มี.ค. 2569 | 960 | 35.11 | 18.81 | -16.30 | อยู่ระหว่างกรอกอนุมติใช้ พื้นที่จากกรมป่าไม้ | |
| 34 | 3206 และ 3510 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขางโตน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง คอน 2 (ปี2566) | เพชรบุรี | 3+700-15+125 | 11.425 | 649,382,000 | กิจการร่วมค้า ซีอีซี- พีเอสที | สท.2 | 19 ก.ค. 2566 | 2 ก.พ. 2569 | 930 | 36.79 | 38.05 | 1.26 | | |
| 35 | 1048 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งสต้อม (ปี2566) | สุโขทัย | 54+000-63+575 65+550-71+300 | 15.325 | 699,495,000 | บริษัท เทคโท แอนด์ โทค จำกัด | สท.2 | 1 เม.ย. 2566 | 18 มิ.ย. 2568 2 ก.ค. 2568 | 810 824 | 50.35 | 55.43 | 5.08 | สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดตั้ง การก่อสร้าง | ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการ |
| 36 | 215 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าคูม คอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566) | ร้อยเอ็ด | 33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110 | 22.560 | 1,129,031,900 | บริษัท ข.ทวิ ก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 1 เม.ย. 2566 | 15 มี.ค. 2569 | 1080 | 40.36 | 47.40 | 7.04 | ติดสาธารณูปโภค | ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง |
| 37 | 352 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย คอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา (ปี2566) | ปทุมธานี | 16+700-22+200 | 5.500 | 269,599,010 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาตรศรีจักรกล | สท.1 | 21 เม.ย. 2566 | 9 พ.ค. 2568 | 750 | 89.89 | 77.63 | -12.26 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 38 | 3395 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ชองกุ่ม - บ.โคกลาน คอน 1 (ปี2566) | สระแก้ว | 86+000-100+000 | 14.000 | 559,148,443 | บริษัท เอส.พี.ที. ซิวิลกรุ๊ป จำกัด | สท.1 | 29 มี.ค. 2566 | 16 เม.ย. 2568 | 750 | 91.79 | 86.82 | -4.97 | | |
| 39 | 3395 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ชองกุ่ม - บ.โคกลาน คอน 2 (ปี2566) | สระแก้ว | 100+000-114+000 | 14.000 | 559,153,000 | บริษัท พี.ที.เอ.คอน สตรัคชั่น จำกัด | สท.1 | 29 มี.ค. 2566 | 16 เม.ย. 2568 | 750 | 93.77 | 87.07 | -6.70 | | |
| 40 | 106 | ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไฟ - ค.แม่ดิน (ปี2566) | ลำพูน | 60+600-74+500 | 13.900 | 647,515,000 | บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) | สท.1 | 24 มี.ค. 2566 | 12 มี.ค. 2568 2 เม.ย. 2568 | 720 741 | 85.80 | 84.00 | -1.80 | | |
| 41 | 3087 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มฮิ้น (ปี2566) | ประจวบคีรีขันธ์ | 15+525-22+500 47+240-54+940 | 27.675 | 771,000,000 | บริษัท ซิวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสซีส แอนด์ ปร ดักส์ จำกัด | สท.2 | 31 ต.ค. 2566 | 14 ต.ค. 2569 12 ม.ค. 2570 | 1080 1231 | 23.28 | 40.01 | 16.73 | | |
| 42 | 2275 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566) | เพชรบูรณ์ | 79+000.000- 90+280.000 | 11.280 | 546,700,000 | กิจการร่วมค้า บิอาร์ดับบลิว | สท.1 | 29 มิ.ย. 2566 | 17 มิ.ย. 2568 27 ม.ค. 2569 | 720 944 | 39.15 | 31.28 | -7.87 | | |
| 43 | 2040 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566) | มหาสารคาม | 6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040 | 15.896 | 819,386,711 | บริษัท อิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด | สท.2 | 18 มี.ค. 2566 | 31 ต.ค. 2568 | 1020 | 60.05 | 68.24 | 8.19 | ติดสาธารณูปโภค | ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง |
| 44 | 4140 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี 2566) | นครศรีธรรมราช | 4+125-21+650 | 17.525 | 799,000,000 | บริษัท สหการวิศกร จำกัด | สท.1 | 10 พ.ค. 2566 | 25 ต.ค. 2568 | 900 | 69.96 | 44.57 | -25.39 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ สาธารณูปโภค | |
| 45 | 1074 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คลองปลอั้ง - บ.บึงบ้าน (ปี2566) | กำแพงเพชร | 30+175-41+650 | 11.475 | 519,519,000 | กิจการร่วมค้า ซีแอลเอส | สท.2 | 25 เม.ย. 2566 | 12 ก.ค. 2568 | 810 | 73.00 | 79.49 | 6.49 | | |

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข |
|-------|----------------|--|-----------|--|---------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 46 | 3208 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองหลักก้างลาว ตอน 1 (ปี2566) | ราชบุรี | 9+050-19+100 20+200-25+157 | 15.007 | 628,993,200 | บริษัท ชัยนันท์ทิวทัศน์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด | สท.2 | 31 มี.ค. 2566 | 19 มี.ค. 2568 | 720 | | | | งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 1 พ.ย. 67 | |
| 47 | 3208 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองหลักก้างลาว ตอน 2 (ปี2566) | ราชบุรี | 25+656-40+656 | 15.000 | 629,793,640 | บริษัท แสงชัยโชค จำกัด | สท.2 | 31 มี.ค. 2566 | 19 มี.ค. 2568 | 720 | 98.37 | 92.33 | -6.04 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อหาแนว ทางแก้ไข |
| 48 | 2378 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566) | บุรีรัมย์ | 22+500-43+425 | 20.925 | 869,750,000 | บริษัท อินดุมสุรินทร์ (1990) จำกัด | สท.2 | 27 เม.ย. 2566 | 10 เม.ย. 2569 | 1080 | 37.06 | 69.95 | 32.89 | | |
| 49 | 1124 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เดิน - อ.วังชัน ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชัน (ปี2566) | แพร่ | 1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280 | 26.330 | 549,500,000 | บริษัท กรีนไทร์ อินเตอร์ เนชันแนล จำกัด | สท.1 | 20 มี.ย. 2566 | 8 มี.ย. 2568 | 720 | 67.33 | 41.18 | -26.15 | เสาไฟและต้นไม้ตัดจัดการ ก่อสร้าง | |
| 50 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 1 (ปี2567) | อ่างทอง | 0+000-1+200 | 1.200 | 817,460,000 | บริษัท บัญชากิจ จำกัด | สส. | 21 ก.ย. 2567 | 5 ก.ย. 2570 | 1080 | 1.00 | 0.89 | -0.11 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค | แจ้งหน่วยงานหรือชาย |
| 51 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 2 (ปี2567) | อ่างทอง | 1+200-2+150 | 0.950 | 794,199,000 | บริษัท พรหมวิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด | สส. | 5 ก.ย. 2567 | 20 ต.ค. 2570 | 1080 | 2.66 | 1.32 | -1.34 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 52 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 3 (ปี2567) | อ่างทอง | 2+150-3+300 | 1.150 | 788,100,000 | บริษัท บัญชากิจ จำกัด | สส. | 21 ก.ย. 2567 | 5 ก.ย. 2570 | 1080 | 0.49 | 0.56 | 0.07 | อยู่ระหว่างกรอกรออนุญาตให้ ใช้พื้นที่ | |
| 53 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 4 (ปี2567) | อ่างทอง | 3+300-5+150 | 1.850 | 1,661,920,000 | บริษัท ไทยวัฒนาวิศวกรรม ทาง จำกัด | สส. | 1 ต.ค. 2567 | 15 ก.ย. 2570 | 1080 | 1.71 | 1.21 | -0.50 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 54 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 5 (ปี2567) | อ่างทอง | 5+150-5+700 | 0.550 | 806,900,000 | บริษัท เอ.เอส.เอสไอซี เอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด | สส. | 28 ก.ย. 2567 | 12 ก.ย. 2570 | 1080 | 2.24 | 0.78 | -1.46 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 55 | 32 | ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางด้าออก - ท่าอนวน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางคาเพชร (ปี2567) | ชัยนาท | 114+000-120+000 | 6.000 | 170,986,981 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธงไทย หินคา | สท.1 | 27 ก.ค. 2567 | 16 มี.ย. 2569 | 690 | 10.73 | 15.63 | 4.90 | ติดแนวท่อประปาและต้นไม้ ในพื้นที่ก่อสร้าง | |
| 56 | 4 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.บงาง - บ.ซัดถัย (ปี2567) | ระนอง | 631+000-634+500 | 3.500 | 262,272,264 | บริษัท ชุมพรเอสพีที จำกัด | สท.1 | 19 ก.ย. 2567 | 10 มี.ย. 2569 | 630 | 6.64 | 2.28 | -4.36 | ติดต้นไม้หวงห้าม | |
| 57 | 42 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแระ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.เขามิเกียรติ - บ.ไต้หนัท (ปี2567) | สงขลา | 9+000-15+000 | 6.000 | 399,558,000 | บริษัท หาดใหญ่เรือธงชัย การโยธา จำกัด | สท.1 | 30 ต.ค. 2567 | 20 มี.ย. 2569 | 660 | 7.01 | 3.37 | -3.64 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 58 | 1065 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรานกระต่าย - พินธุโลก ตอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกำ (ปี2567) | พินธุโลก | 38+388-51+325 49+200-56+645 | 16.132 | 648,399,000 | บริษัท ชัยนันท์ทิวทัศน์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด | สท.1 | 13 ก.ย. 2567 | 29 ก.ค. 2570 | 1050 | 3.39 | 5.35 | 1.96 | ติดสถานีควบคุมน้ำหนัก ขนาดย่อย | |
| 59 | 1112 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สลกบาตร - วังปล้ำข้าว ตอน บ่อถ้ำ - บ.ปางมะค่า (ปี2567) | กำแพงเพชร | 5+805-25+350 24+425-34+200 | 27.470 | 359,781,000 | บริษัท นื่องเล็กสกายปาร์ค จำกัด | สท.1 | 23 ต.ค. 2567 | 11 ก.ย. 2569 | 750 | 5.19 | 1.10 | -4.09 | ติดต้นไม้หวงห้าม | |
| 60 | 212 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากคาด - ต.หอคำ (ปี2567) | บึงกาฬ | 93+440-107+560 | 14.120 | 799,690,000 | บริษัท ไรต์รอดวิศวกรรม ทาง จำกัด | สท.2 | 27 ก.ค. 2567 | 11 ก.ค. 2570 | 1080 | 4.84 | 4.16 | -0.68 | ติดสาธารณูปโภคและต้นไม้ เกี่ยวข้อง | ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง |
| 61 | 226 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศรีขรภูมิ (ปี2567) | สุรินทร์ | 188+800-200+910 | 12.110 | 629,681,000 | บริษัท สันเจริญสมณ จำกัด | สท.2 | 16 ต.ค. 2567 | 4 ก.ย. 2569 | 750 | 1.91 | 4.88 | 2.97 | ติดสาธารณูปโภค | ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง |
| 62 | 2040 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พืชคาม พิสัย ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พืชคามพิสัย (ปี2567) | มหาสารคาม | 47+200-79+462 | 32.262 | 659,651,000 | กิจการร่วมค้า วีทีเอส | สท.2 | 23 ต.ค. 2567 | 10 มี.ค. 2570 | 930 | 3.60 | 4.76 | 1.16 | | |
| 63 | 202 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 1 (ปี2567) | ชัยภูมิ | 4+700-14+000 | 9.300 | 424,267,500 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ที.ที. | สท.2 | 11 ก.ย. 2567 | 30 ก.ย. 2569 | 750 | 6.02 | 3.29 | -2.73 | ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้หวงห้าม | ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง |
| 64 | 202 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2 (ปี2567) | ชัยภูมิ | 14+000-17+300 15+000-25+660 | 9.360 | 450,000,000 | บริษัท ธนวงศกรู๊ป จำกัด | สท.2 | 18 ก.ย. 2567 | 6 ต.ค. 2569 | 810 | 4.50 | 1.70 | -2.80 | ติดสาธารณูปโภค | ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|--|-------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|---|------------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 65 | 22 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท่าแร่ (ปี2567) | สกลนคร | 150+000-153+500 | 3.500 | 150,062,000 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสิน ก่อสร้าง | สท.2 | 27 ก.ค. 2567 | 19 ต.ค. 2568 | 450 | 9.08 | 9.81 | 0.73 | ติดสาธารณูปโภค | ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 66 | 3070 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ ตอน หัวหว้า -หนองโพรง (ปี2567) | ปราจีนบุรี | 7+000-11+500 | 4.500 | 209,895,955 | บริษัท ภูมิกร การโยธา จำกัด | สท.2 | 28 ต.ค. 2567 | 18 ก.พ. 2569 | 540 | 12.23 | 3.53 | -8.70 | ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง | ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 67 | 4027 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายหัวเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567) | ภูเก็ต | 14+300-18+850 | 4.550 | 646,500,000 | บริษัท ธารวิญ คอน สตรัคชั่น จำกัด | สท.1 | 1 ต.ค. 2567 | 22 ก.ค. 2569 | 660 | 4.57 | 0.70 | -3.87 | ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | |
| 68 | 221 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูงีน (ปี2567) | ศรีสะเกษ | 21+870-35+000 | 13.130 | 679,488,000 | บริษัท สีนอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด | สท.2 | 10 ต.ค. 2567 | 29 ต.ค. 2569 | 1080 | 9.16 | 4.63 | -4.53 | | |
| 69 | 425 | ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567) | สงขลา | 24+148-31+331 | 7.183 | 699,962,573 | บริษัท สระหวง ก่อสร้าง จำกัด | สท.1 | 13 ก.ย. 2567 | 28 ต.ค. 2567 | 1080 | 1.57 | 0.51 | -1.06 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ อุทกภัย | |
| 70 | 118 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 1 (ปี2567) | เชียงราย | 91+000-101+000 | 10.000 | 699,788,888 | บริษัท ปัญญากิจ จำกัด | สท.1 | 19 ธ.ค. 2567 | 7 ม.ค. 2570 | 750 | 0.63 | 0.04 | -0.59 | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค | |
| 71 | 118 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 2 (ปี2567) | เชียงราย | 101+000-109+000 | 8.000 | 699,799,000 | บริษัท พรหมวิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด | สท.1 | 19 ธ.ค. 2567 | 7 ธ.ค. 2570 | 840 | 0.93 | 0.13 | -0.80 | พื้นที่ทับซ้อนเขตอุทยาน แห่งชาติ | |
| 72 | 118 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 3 (ปี2567) | เชียงราย | 109+000-118+000 | 9.000 | 699,651,000 | บริษัท หาญวิญคอนครี ไพร์ตเชียงราย จำกัด | สท.1 | 19 ธ.ค. 2567 | 8 ธ.ค. 2569 | 720 | 0.49 | 0.46 | -0.03 | ติดสาธารณูปโภค และ ต้นไม้หวงห้าม | |
| 73 | 231 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 (ปี2567) | อุบลราชธานี | 18+500-28+900 | 10.400 | 649,850,365 | บริษัท พระนครศรีอยุธยาพัฒนา และอุตสาหกรรม จำกัด | สท.2 | 10 ต.ค. 2567 | 28 ก.ย. 2569 | 780 | 7.85 | 3.28 | -4.57 | ติดสาธารณูปโภค, ดินพื้นที่ เกษตรลิดขี้ดการก่อสร้าง | ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 74 | 231 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 (ปี2567) | อุบลราชธานี | 28+900-36+600 | 7.700 | 899,720,986 | บริษัท ซอยล์ ซัพพอร์ตจิ่ง จำกัด | สท.2 | 20 ก.ค. 2567 | 4 ก.ค. 2570 | 1080 | 4.95 | 3.47 | -1.48 | ติดสาธารณูปโภค, ดินต้นไม้หวงห้าม | ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 75 | 2039 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 1 (ปี2567) | ขอนแก่น | 0+500-14+000 | 13.500 | 698,330,600 | บริษัท บูริรัมย์ พนาสิทธิ์ จำกัด | สท.2 | 24 ต.ค. 2567 | 8 ต.ค. 2570 | 1080 | 3.52 | 4.28 | 0.76 | ติดสาธารณูปโภค | ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 76 | 2039 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 (ปี2567) | ขอนแก่น | 14+000-29+495 | 15.495 | 799,488,000 | บริษัท บูริรัมย์ พนาสิทธิ์ จำกัด | สท.2 | 20 ก.ค. 2567 | 4 ก.ค. 2570 | 1080 | 6.11 | 7.02 | 0.91 | ไม้หวงห้ามติดขัดการก่อสร้าง | ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 77 | 333 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองงา ตอน ค.เมืองกาฐัง - ค.หนองสรวง ตอน 1 (ปี2567) | อุทัยธานี | 114+478-128+950 | 14.472 | 624,545,000 | บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด | สท.1 | 13 ก.ย. 2567 | 1 ธ.ค. 2569 | 810 | 5.02 | 2.92 | -2.10 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 78 | 333 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองงา ตอน ค.เมืองกาฐัง - ค.หนองสรวง ตอน 2 (ปี2567) | อุทัยธานี | 128+950-143+425 | 14.475 | 624,551,700 | บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด | สท.1 | 30 ต.ค. 2567 | 17 ธ.ค. 2569 | 840 | 5.36 | 3.90 | -1.46 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 79 | 3260 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามส้ม (ปี2567) | สุพรรณบุรี | 12+400-31+856 | 19.456 | 799,514,470 | บริษัท โชคศิริสวักข์ จำกัด | สท.1 | 14 ก.ย. 2567 | 30 มิ.ย. 2570 | 1020 | 2.21 | 1.44 | -0.77 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 80 | 4037 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567) | กระบี่ | 4+319-21+307 | 16.988 | 899,082,000 | กิจการร่วมค้า เสริมสงวน- เอส.เอส.ซี | สท.1 | 5 ก.ย. 2567 | 23 ธ.ค. 2569 | 840 | 5.04 | 0.56 | -4.48 | ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างติดขัดในพื้นที่ก่อสร้าง | |
| 81 | 419 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองครึ่ง ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ปี2567) | ตรัง | 8+572-14+500 | 5.928 | 699,577,000 | บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เทคส์ จำกัด | สท.1 | 4 ก.ย. 2567 | 19 ต.ค. 2570 | 1080 | 2.30 | 1.72 | -0.58 | ติดสาธารณูปโภค, การเข้า พื้นที่การรถไฟและกรม ชลประทาน | |
| 82 | 3 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1 (ปี 2568) | ระยอง | 225+380-228+925 | 3.545 | 1,020,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างพิจารณาผลการ ประกวดราคากลางงาน ก่อสร้าง | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|--|----------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|--|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 83 | 3 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 2 (ปี 2568) | ระยอง | 228+925-230+650 | 1.725 | 900,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 84 | 3 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 3 (ปี 2568) | ระยอง | 230+650-233+125 | 2.475 | 900,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างพิจารณาผลการ ประกวดราคางาน ก่อสร้าง | |
| 85 | 3 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 4 (ปี 2568) | ระยอง | 233+125-236+200 | 3.075 | 640,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 86 | 3 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 5 (ปี 2568) | ระยอง | 236+200-239+250 | 3.050 | 640,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 87 | 4103 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4103 สาย ปากขุน - จังหูน ตอน บ.นาพรุ - บ.จังหูน (ปี 2568) | นครศรีธรรมราช | 24+450-32+560 | 8.110 | 925,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 88 | 410 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย บิดคანი- อ.เบดง ตอน บ.ตะบิงคิง - อ.ธารโต (ปี 2568) | ยะลา | 69+214-74+706 76+014-81+000 | 10.478 | 670,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |
| 89 | 4 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลาง - อ.กะเปอร์ (ปี 2568) | ระนอง | 644+300-648+000 | 3.700 | 300,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 90 | 4006 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ราชกรูด - หลังสวน ตอน บ.พระรักษ์ - บ.หาดยาย (ปี 2568) | ชุมพร | 43+990-53+900 | 10.000 | 790,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 91 | 4009 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่ - อ่าวลึก ตอน บ.อึป็น - บ.สาตุ (ปี 2568) | สุราษฎร์ธานี | 79+500-89+000 | 9.500 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 92 | 42 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โลกโพธิ์ ตอน 1 (ปี 2568) | สงขลา, บิดคანი | 51+000-62+500 | 11.500 | 1,100,000,000 | | สท.1 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 93 | 42 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โลกโพธิ์ ตอน 2 (ปี 2568) | สงขลา, บิดคანი | 62+500-76+100 | 13.600 | 870,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |
| 94 | 401 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 401 สาย ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 0 ตอน บ.ท่าโรงช้าง - บ.เขาวัวควาย (ปี 2568) | สุราษฎร์ธานี | 129+300-137+430 | 8.130 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 95 | 3296 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3296 สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน (ปี 2568) | นครปฐม | 0+000-12+574 | 12.574 | 800,000,000 | | สท.1 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 96 | 4013 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4013 สาย นครศรีธรรมราช - หัวไทร ตอน บ.ศรีสมบูรณ์ - อ.ปากพอง (ปี 2568) | นครศรีธรรมราช | 29+350-31+030 31+300-35+636 | 6.016 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 97 | 4016 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4016 สาย นครศรีธรรมราช - นบพิตำ ตอน บ.โนนตุล - อ.นบพิตำ (ปี 2568) | นครศรีธรรมราช | 33+659-40+789 | 7.130 | 425,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 98 | 4014 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองเหลง - ขนอม ตอน คลองเหลง - บ.เขาดิน (ปี 2568) | นครศรีธรรมราช | 0+200-10+500 | 10.300 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 99 | 4151 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 สาย บ่ออ้อ - ลำทับ ตอน บ.กะป่าง - อ.บางขัน (ปี 2568) | นครศรีธรรมราช | 62+443-75+693 | 13.250 | 765,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 100 | 4 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หินลาด - บ.นายทุย (ปี 2568) | พังงา | 707+600-721+000 | 13.400 | 950,000,000 | | สท.1 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 101 | 1020 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1 (ปี 2568) | เชียงราย | 7+420-18+600 | 11.180 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |
| 102 | 1020 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ. หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 2 (ปี 2568) | เชียงราย | 18+600-30+000 | 11.400 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|---|-------------------------|--|---------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|--|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 103 | 115 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร คอน บ.ทุ่งวังทอง - บ.บึงบัว (ปี 2568) | กำแพงเพชร, พิจิตร | 47+000-56+215 | 9.215 | 450,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 104 | 107 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - อ.แม่จัน คอน อ.ฝาง - อ.แม่เฒ่า (ปี 2568) | เชียงใหม่ | 133+416-137+525 149+853-159+846 | 14.302 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 105 | 1021 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง คอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง คอน 1 (ปี 2568) | พะเยา | 12+000-22+500 | 10.500 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |
| 106 | 1021 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง คอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง คอน 2 (ปี 2568) | พะเยา | 22+500-33+300 | 10.800 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |
| 107 | 101 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา คอน บ.หัวขี้ - บ.ปง (ปี 2568) | น่าน | 387+00-395+000 | 8.000 | 420,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 108 | 228 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ชุมแพ - หนองบัวลำภู คอน บ.หัวขี้สายหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง (ปี 2568) | ขอนแก่น, หนองบัวลำภู | 37+900-43+000 45+500-51+200 | 10.800 | 700,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างพิจารณาผลการ ประกวดราคากลางงาน ก่อสร้าง | |
| 109 | 2013 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.แวง - บ.หนองกระเทียม (ปี 2568) | พินิจโลก | 8+000-22+275 | 14.275 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |
| 110 | 106 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย อ.เถิน - อ.สี คอน บ.ศรีบุญเรือง - ค.บ้านโฮ้ง (ปี 2568) | ลำพูน | 185+00-204+091 | 19.091 | 900,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |
| 111 | 1317 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1317 สาย สันกลางใต้ - หัวแก้ว คอน บ.ค้อยขาว - บ.แม่เลน (ปี 2568) | เชียงใหม่ | 16+000-30+000 | 14.000 | 700,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |
| 112 | 1 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร คอน ค.ปากดง - ค.นครชุม (ปี 2568) | กำแพงเพชร | 438+500-451+000 | 12.500 | 900,000,000 | | สท.1 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 113 | 223 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.น่าน - บ.ค้อง (ปี 2568) | นครพนม | 53+164-64+575 | 11.411 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | เตรียมประกาศประกวดราคา | |
| 114 | 2109 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สาย กำแพงแสน - เขื่อนอุบลรัตน์ (ปี 2568) | ขอนแก่น | 0+100-9+800 | 9.700 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 115 | 348 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ คอน บ.สันป้อ - บ.พู่ทาบ (ปี 2568) | บุรีรัมย์ | 106+500-113+000 | 6.500 | 350,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 116 | 2022 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2022 สายอ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี (ปี 2568) | อุดรธานี | 23+485-26+300 29+200-29+900 34+000-53+700 55+455-56+000 | 23.760 | 700,000,000 | | สท.2 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 117 | 3395 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย อ.วัฒนานคร - โกลาน คอน บ.หนองหม่อม - บ.ซ้องกุ่ม (ปี 2568) | สระแก้ว | 69+700-86+000 | 16.300 | 900,000,000 | | สท.1 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 118 | 2046 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพนทอง - อ.ภูถิหารายณ์ คอน อ.โพนทอง - บรรจบ ทล.12 (ภูถิหารายณ์) (ปี 2568) | ร้อยเอ็ด, กาฬสินธุ์ | 36+500-39+500 41+300-42+375 43+300-52+150 | 12.925 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างพิจารณาผลการ ประกวดราคากลางงาน ก่อสร้าง | |
| 119 | 212 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโจงหลง - อ.บ้านแพง คอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง (ปี 2568) | บึงกาฬ | 197+446-209+032 | 11.586 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 120 | 3079 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สาย อ.ศรีมหาโพธิ์ - พญาอ่า (ปี 2568) | ปราจีนบุรี | 33+310-44+640 | 11.330 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 121 | 220 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.พุนนัง - บรรจบ ทล.24 (แยกกันแต่) (ปี 2568) | ศรีสะเกษ | 51+800-56+294 | 4.494 | 250,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|---|----------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|--|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 122 | 204 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา (ปี 2568) | นครราชสีมา | 3+546-18+839 | 15.293 | 900,000,000 | | สท.2 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 123 | 2134 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ค.คอนใหญ่ ตอน 1 (ปี 2568) | อุบลราชธานี | 45+695-56+300 | 10.605 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 124 | 2134 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ค.คอนใหญ่ ตอน 2 (ปี 2568) | อุบลราชธานี | 56+300-67+500 | 11.200 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 125 | 2116 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.ร่องคำ - อ.โพนทอง (ปี 2568) | ร้อยเอ็ด | 47+338-51+600 | 4.262 | 220,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 126 | 216 ตัด 2423 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าสนามบินอุบลราชธานี) (ปี 2568) | อุบลราชธานี | 9+824-0+000 | 1 แห่ง | 650,000,000 | | สส. | | | | | | | อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลตรวจสอบเอกสาร | |
| 127 | 23 ตัด 232 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 23 ตัดทางหลวงหมายเลข 232 (แยกโนนเมือง) (ปี 2568) | ร้อยเอ็ด | 106+924-0+000 | 1 แห่ง | 700,000,000 | | สส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 128 | 214 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กพสันธุ์ - ช้องจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2568) | ร้อยเอ็ด | 79+200-88+200 | 9.000 | 450,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 129 | 11 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่เขม - บ.มาย ตอน 1 (ปี 2568) | แพร่, ลำปาง | 413+800-420+066 | 6.266 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 130 | 11 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่เขม - บ.มาย ตอน 2 (ปี 2568) | แพร่, ลำปาง | 420+066-426+908 | 6.842 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 131 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สนามแยกเข้าสนามบิน (ปี 2568) | ภูเก็ต | 18+850-20+800 | 1.950 | 1,300,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 132 | 4225 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4225 สาย สวนป่าส้ม - คลองชี ตอน บ.โป่ง - คลองชี (ปี 2568) | ฉะเชิงเทรา | 25+000-47+040 | 22.040 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |
| 133 | 2445 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย บุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บุรีรัมย์ - แสงทอง (ปี 2568) | บุรีรัมย์ | 10+750-17+400 19+385-24+000 | 11.265 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 134 | 2083 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.อุทุมพรพิสัย - อ.คำเขื่อนแก้ว ตอน บ.บัวหุ้ง - อ.รามีสกล รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล (ปี 2568) | ศรีสะเกษ | 10+505-20+089 | 9.584 | 860,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 135 | 3093 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ปากท่อ - ทำนน้ำสมุทรสงคราม ตอน อ.ปากท่อ - บ.ปากวน (ปี 2568) | ราชบุรี, สมุทรสงคราม | 3+200-13+500 | 10.300 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 136 | 205 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านหื่อนจระก้ - อ.จตุรัส ตอน บ.ลำปิง - หองบัวโลก (ปี 2568) | ชัยภูมิ | 149+630-165+000 167+860-170+578 | 18.088 | 900,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคากลางงานก่อสร้าง | |
| | | 136 | โครงการ | | 1,563.252 | 94,112,423,424 | | | | | | | | | | |

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางการแก้ไข |
|--|---|---|-----------------|---|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|--|------------------------|----------------|------------|---------------|---|--|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 35 | ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564) | สมุทรสาคร | 37+600-37+623 0+000-0+656.25 | 1.000 | 595,000,000 | บริษัท คริสเตียนและนิล เซ็น (ไทย) จำกัด (มหาชน) | ศส. | 19 ต.ค. 2564 | 2 ต.ค. 2567 24 พ.ย. 2567 | 1080 1194 | 100.00 | 77.89 | -22.11 | คิดสาธารณูปโภค วิศวกรรมสิทธิ์ที่ดิน | จัดการประชุมหาพื้นที่ ก่อสร้าง |
| 2 | 290 / 304 | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564) | นครราชสีมา | 16+500-19+500 117+000-120+000 | 1.000 | 1,578,014,300 | กิจการร่วมค้า พี ซี | ศส. | 21 ก.ย. 2564 | 4 ก.ย. 2567 | 1080 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | | |
| 3 | 1 | สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564) | พระนครศรีอยุธยา | 69+700-72+300 | 1.000 | 145,888,000 | กิจการร่วมค้า UEC-WGE | ศส. | 27 ต.ค. 2564 | 16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567 | 720 1054 | 89.81 | 93.15 | 3.34 | คิดสาธารณูปโภค | จัดการประชุม สาธารณูปโภคกิจทางงาน (งค/ลคค่าปรับถึง 19 พ.ค. 68) |
| 4 | 1 | สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564) | พระนครศรีอยุธยา | 72+353.650- 73+129.245 | 1.000 | 145,280,000 | กิจการร่วมค้า UEC-WGE | ศส. | 27 ต.ค. 2564 | 16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567 | 720 1054 | 88.67 | 92.36 | 3.69 | ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลอยทั้งขาเข้า และขาออก | พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจากจัดประชุมการมี ส่วนร่วมของประชาชนใน พื้นที่ (งค/ลคค่าปรับถึง 19 พ.ค. 68) |
| 5 | 4/406 | ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 406 (แยกภูเขา) (ปี 2564) | สงขลา | 1228+900-1228+900 | 1.000 | 949,770,000 | กิจการร่วมค้า พีซี- เอสเอ็ม | ศส. | 24 ก.ย. 2564 | 7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567 | 1080 | 88.88 | 60.34 | -28.54 | คิดสาธารณูปโภค, สิ่งก่อสร้างรุกล้ำเขตทาง | แจ้งร้อยยี่สิบสาธารณูปโภคที่ คิดขลังงานก่อสร้าง ได้รับงค หรือลดค่าปรับในอัตราร้อย ละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มิ.ย.68) |
| 6 | 4 | ปรับปรุงทางแยกต่าง (ปี 2564) | เพชรบุรี | 168+920-169+314.931 | 1.000 | 99,980,000 | บริษัท เพชรพลัง จำกัด | ศส. | 19 ต.ค. 2564 | 8 ต.ค. 2566 29 ต.ค. 2567 | 720 1168 | 100.00 | 99.05 | -0.95 | คิดสาธารณูปโภค | ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข ได้รับ งคหรือลดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (30 ต.ค.67 - 10 ก.ย.68) |
| 7 | M6/นม.1120 | ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะ อิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนน สุรนารี 2) (ปี 2564) | พระนครศรีอยุธยา | 195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550 | 1.000 | 383,700,000 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซงเสง | ศส. | 16 ก.ย. 2564 | 3 ม.ค. 2567 6 มิ.ค. 2567 11 เม.ย. 2567 | 840 903 939 | | | | งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 30 ต.ค. 67 | |
| 8 | 2 ตัด ถ. ข้างฝีกคัดถ. สิริราชธานี | ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างฝีก ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโคน) (ปี2566) | นครราชสีมา | 149+432.415 - 151+182.415 | | 849,000,000 | บริษัท อึ้งทรงก๊ จำกัด | ศส. | 27 ก.ค. 2566 | 10 ก.ค. 2569 | 1080 | 26.31 | 52.41 | 26.10 | | |
| 9 | 117 ตัด 122 ตัด 225 | ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566) | นครสวรรค์ | 0+000.000 - 8+000.000 | 8.000 | 1,174,350,000 | บริษัท พี ซี ดี ซี จำกัด | ศส. | 22 ต.ค. 2566 | 5 ต.ค. 2569 | 1080 | 25.25 | 48.50 | 23.25 | | |
| 10 | 117 ตัด 122 ตัด 225 | ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566) | นครสวรรค์ | 8+000.000 - 15+267.077 | 7.267 | 1,174,945,000 | บริษัท ทองมาคอนกรีต เดอริ จำกัด | ศส. | 8 ต.ค. 2566 | 22 ก.ค. 2569 | 1080 | 25.25 | 49.96 | 24.71 | | |
| 11 | 2ตัด224 | ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566) | นครราชสีมา | 148+000 | | 373,251,000 | บริษัท รัชดินทร์ จำกัด | ศส. | 30 ต.ค. 2566 | 15 เม.ย. 2569 | 960 | 28.85 | 53.47 | 24.62 | | |
| 12 | 24 ตัด 224 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566) | นครราชสีมา | 51+350 - 54+575 31+400 - 32+800 | 4.625 | 736,981,600 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยการโยธา | ศส. | 13 ก.ย. 2566 | 27 ต.ค. 2569 | 1080 | 22.64 | 23.06 | 0.42 | คิดสาธารณูปโภค | อยู่ระหว่างกรรณโฆษา |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------------|---|-----------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------------------------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 13 | 37 ตัด พบ. 1001 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกหัวตะเภา) (ปี2566) | เพชรบุรี | 9+700- 11+200 | | 227,240,000 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด นววรรษ | สศ. | 13 มี.ย. 2566 | 1 ก.ย. 2568 | 750 | 85.16 | 74.82 | -10.34 | | |
| 14 | 2083 | ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566) | ยโสธร | 43+750-43+861.25 | | 153,888,000 | บริษัท เอกซ็อบูล (2523) จำกัด | สศ. | 28 เม.ย. 2566 | 11 เม.ย. 2569 | 990 | 54.38 | 57.34 | 2.96 | | |
| 15 | 121 ตัด 1317 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566) | เชียงใหม่ | 12+200-13+900 | | 995,210,789 | บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด | สศ. | 11 พ.ค. 2566 | 24 เม.ย. 2569 | 1080 | 35.75 | 44.37 | 8.62 | ติดขัดสาธารณูปโภค | รอรั้วชัยสาธารณูปโภค |
| 16 | 37 ตัด พบ. 1010 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกช้างเฒ่า) (ปี2566) | เพชรบุรี | 16+838 | | 278,953,500 | กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์ | สศ. | 26 ต.ค. 2566 | 13 ก.ย. 2568 | 750 | 63.00 | 56.99 | -6.01 | ติดขัดสาธารณูปโภค | ประชุมหาแนวทางแก้ไข |
| 17 | 309 | ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบนทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีระ) (ปี2566) | พระนครศรีอยุธยา | 20+550 | | 110,899,000 | บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด | สศ. | 22 ต.ค. 2566 | 10 ต.ค. 2568 | 720 | 34.77 | 35.98 | 1.21 | อยู่ระหว่างแก้ไขเบม | ขออนุมัติเบม |
| 18 | 3 | ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุทิม (ปี2566) | ชลบุรี | 110+975.000 - 115+150.000 | 4.175 | 529,580,000 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิพัฒนา | สศ. | 21 ก.ย. 2566 | 4 ก.ย. 2569 | 1080 | 35.07 | 35.45 | 0.38 | ท่อประปาเกิดขวงงานระบบระบายน้ำ | ประสานงานการประปาชลบุรีนาทางแก้ไข |
| 19 | 224 ตัด 290 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566) | นครราชสีมา | 13+500 (ถล.224) | | 558,723,200 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสงโยธการ | สศ. | 31 ต.ค. 2566 | 14 ต.ค. 2569 | 1080 | 23.68 | 58.21 | 34.53 | เสาไฟที่ติดขัดแนวก่อสร้าง | แจ้งหน่วยงานเกี่ยวข้อง |
| 20 | 11 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) (ปี2567) | นครสวรรค์ | 14+900 | | 618,762,000 | กิจการร่วมค้า เอสเออนด์ เอส | สศ. | 13 ก.ย. 2567 | 28 ต.ค. 2570 | 1080 | 3.52 | 3.18 | -0.34 | พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ในเขตกรมชลประทาน | ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการรั้วชัย |
| 21 | 42 ตัด 410 | ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกคลองโอบ) (ปี2567) | ปทุมธานี | 2+500 | | 899,600,000 | บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด | สศ. | 16 ต.ค. 2567 | 30 ก.ย. 2570 | 1080 | 1.68 | 5.75 | 4.07 | ติดขัดสาธารณูปโภค | ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการรั้วชัย |
| 22 | 4 ตัด 3337 ตัด 3339 | ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกหัวเขินสีห์) (ปี2567) | ราชบุรี | 112+000 | | 969,550,000 | บริษัท ท่าราบก่อสร้าง จำกัด | สศ. | 1 ต.ค. 2567 | 15 ก.ย. 270 | 1080 | 1.42 | 3.01 | 1.59 | ติดขัดสาธารณูปโภค | ประชุมเร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหา |
| 23 | 402 ตัด 4027 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) (ปี2567) | ภูเก็ต | 34+680 | | 2,380,000,000 | | สศ. | | | | | | อยู่ระหว่างเสนอพิจารณายกเลิกโครงการ ฯ | | |
| 24 | 367 ตัด 324 | ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324 (แยกวังสารภี) (ปี2567) | กาญจนบุรี | 4+932 | | 648,503,700 | บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด | สศ. | 8 ต.ค. 2567 | 26 มี.ค. 2570 | 900 | 6.61 | 3.19 | -3.42 | | |
| 25 | 367 ตัด 323 ตัด 3199 | ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567) | กาญจนบุรี | 13+154 | | 899,700,000 | บริษัท กรีสเด็คอินและนิลเซ็น (ไทย) จำกัด (มหาชน) | สศ. | 21 ก.ย. 2567 | 5 ก.ย. 2570 | 1080 | 1.63 | 1.59 | -0.04 | | |
| 26 | 2 ตัด ถนนเข้าเมืองสีแก้ว | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีแก้ว (ปี2567) | นครราชสีมา | 104+430 | 3.415 | 648,293,400 | บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด | สศ. | 4 ก.ย. 2567 | 19 ต.ค. 2570 | 1080 | 3.37 | 4.62 | 1.25 | ติดขัดสาธารณูปโภค | แจ้งหน่วยงานเกี่ยวข้อง |
| 27 | 32 ตัด 3212 | ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกทางน้ำสาคร) (ปี2567) | ชัยนาท | 138+820 (ถล.32) | | 686,900,000 | กิจการร่วมค้า ทีซี | สศ. | 1 ต.ค. 2567 | 15 ก.ย. 2570 | 1080 | 1.62 | 4.32 | 2.70 | | |
| 28 | 311 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 311 สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสีห์ (ปี 2568) | สิงห์บุรี | 31+678-33+109 | 1 แห่ง | 1,100,000,000 | | สศ. | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 29 | 1 ตัด 21 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 21 (แยกพุด) (ปี 2568) | สระบุรี | 123+150 | 1 แห่ง | 620,000,000 | | สศ. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 30 | 2 | ก่อสร้างสะพานกั้นรอบบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ บ.หลุมเสา (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568) | สระบุรี | 8+500 | 1 แห่ง | 400,000,000 | | สศ. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 31 | 34 ตัด สป.2001 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวิริ่น้อย) (ปี 2568) | สมุทรปราการ | 18+000 | 1 แห่ง | 650,000,000 | | สศ. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 32 | 3 ตัด 361 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหัวตะเภา) (ปี 2568) | ชลบุรี | 97+800 | 1 แห่ง | 860,000,000 | | สศ. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข |
|-------|------------------------------|--|-----------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|----------------|---|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -เข้า +เร็ว | | |
| 33 | 3 ตัด 3134 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3134 (แยกอ่างศิลา) (ปี 2568) | ชลบุรี | 100+500 | 1 แห่ง | 900,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 34 | 2 | ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ค.ปากเพรียว (ขาออก) (ปี 2568) | สระบุรี | 3+000 | 1 แห่ง | 250,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 35 | 42 ตัด 43 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 43 (แยกดอนยาง) (ปี 2568) | ปทุมธานี | 89+600 | 1 แห่ง | 650,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 36 | 37 ตัด ปช.2030 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ปช.2030 (แยกหนองไผ่) (ปี 2568) | ประจวบคีรีขันธ์ | 39+173 | 1 แห่ง | 300,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 37 | 41 ตัด 4048 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทางหลวงหมายเลข 4048 (แยกวังปับ) (ปี 2568) | พิจิตร | 376+000 | 1 แห่ง | 300,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 38 | 2 ตัด 230 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 230 (แยกเมืองเก่า) (ปี 2568) | ขอนแก่น | 331+700 | 1 แห่ง | 650,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 39 | 231 ตัด 2050 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 ตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโพนหนองทอง) (ปี 2568) | อุบลราชธานี | 41+390-4+737 | 1 แห่ง | 650,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 40 | 121/11 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกชุมชนปอไรซ์) (ปี 2568) | เชียงใหม่ | 10+000 | 1 แห่ง | 700,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 41 | 121/106 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย) (ปี 2568) | เชียงใหม่ | 8+000-12+000 | 1 แห่ง | 445,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 42 | 121/108 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกเสมิง) (ปี 2568) | เชียงใหม่ | 0+000-2+000 | 1 แห่ง | 920,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 43 | 121ตัด1006 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกสันป่าพัฒนา) (ปี 2568) | เชียงใหม่ | 13+900-16+345 | 1 แห่ง | 650,000,000 | | ศส. | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 44 | 121 ตัด 1317 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) ระยะที่ 2 (ปี 2568) | เชียงใหม่ | 12+200-13+900 | 1 แห่ง | 430,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 45 | 1 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางเข้าสนามบินเชิงราช) (ปี 2568) | เชิงราช | 938+878 | 1 แห่ง | 650,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 46 | 1 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางข้ามห้วยชัยพะเยา (ปี 2568) | พะเยา | 822+500 | | 550,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 47 | 226 ตัด 231 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 ตัดทางหลวงหมายเลข 231 (แยกค่าน้ำเขม) (ปี 2568) | อุบลราชธานี | 331+100 | 1 แห่ง | 1,050,000,000 | | ศส. | | | | | | | อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลตรวจสอบเอกสาร | |
| 48 | 4 ตัด 326 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง แยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก (ปี 2568) | ประจวบคีรีขันธ์ | 309+107-312+000 | 1 แห่ง | 900,000,000 | | ศส. | | | | | | | อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลตรวจสอบเอกสาร | |
| 49 | 4 ตัด 3201 ตัด 3180 ตัด 3181 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่ามะเข) (ปี 2568) | ชุมพร | 460+900-463+640 | 2.740 | 1,600,000,000 | | ศส. | | | | | | | ประกาศ TOR | |
| 50 | 2 | ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ค.มิตรภาพ (ขาออก) (ปี 2568) | สระบุรี | 31+300 | 1 แห่ง | 250,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| | | 50 | โครงการ | | 37.222 | 34,283,963,489 | | | | | | | | | | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|---|--------------------|---|-----------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|---|------------------------|----------------|------------|---------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 415 | พังงา - อ.บ้านคาขุน ดอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ดอน 1 (ปี 2563) | สุราษฎร์ธานี | 21+381-29+540 | 8.159 | 325,993,000 | บริษัท ศิริโพนุส พัฒนาการ จำกัด | สท.1 | 17 ก.ย. 2563 | 10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565 | 540 569 | 100.00 | 49.52 | -50.48 | บอกลิกสัญญา เนื่องจากผู้รับจ้างไม่เร่งรัด การก่อสร้างทำให้งานล่าช้า กว่าที่กำหนดไว้โดยไม่มีเหตุ อันสมควร | |
| 2 | 415 | พังงา - อ.บ้านคาขุน ดอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ดอน 2 (ปี 2563) | สุราษฎร์ธานี | 29+540-39+400 | 9.860 | 325,992,000 | บริษัท ศิริโพนุส พัฒนาการ จำกัด | สท.1 | 17 ก.ย. 2563 | 9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565 | 570 599 | 100.00 | 38.59 | -61.41 | บอกลิกสัญญา เนื่องจากผู้รับจ้างไม่เร่งรัด การก่อสร้างทำให้งานล่าช้า กว่าที่กำหนดไว้โดยไม่มีเหตุ อันสมควร | |
| 3 | 415 | พังงา - อ.บ้านคาขุน ดอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ดอน 4 (ปี 2563) | สุราษฎร์ธานี | 47+300-48+161 | 0.861 | 363,600,000 | บริษัท เอส ซี ซี 1995 จำกัด | สท.1 | 18 ก.ย. 2563 | 6 ธ.ค. 2565 12 เม.ค. 2566 | 810 847 | | | | งานแล้วเสร็จ ค.ศ. 67 | ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67) |
| 4 | 103 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ดอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ดอน 1 (ปี2567) | แพร่ | 30+000-36+500 | 6.500 | 450,000,000 | บริษัท สหสถาพรขนส่ง จำกัด | สท.1 | 28 ก.ย. 2567 | 13 ส.ค. 2570 | 1050 | 1.98 | 0.88 | -1.10 | ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้ หวงห้าม | |
| 5 | 103 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ดอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ดอน 2 (ปี2567) | แพร่ | 36+500-43+000 | 6.500 | 450,000,000 | บริษัท สุวรรณกิจกำแพง ก่อสร้าง จำกัด | สท.1 | 1 ต.ค. 2567 | 15 ก.ย. 2570 | 1080 | 1.98 | 0.86 | -1.12 | ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้ หวงห้าม | |
| 6 | 103 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ดอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ดอน 3 (ปี2567) | ลำปาง | 43+000-46+550 46+100-49+770 | 6.320 | 450,000,000 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซง | สท.1 | 1 ต.ค. 2567 | 15 ก.ย. 2570 | 1080 | 1.17 | 0.90 | -0.27 | ติดต้นไม้หวงห้ามและพื้นที่ ทับซ้อนการรถไฟฯ | |
| 7 | 33 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากฝืด - อ.ประจันตคาม (ปี2567) | ปราจีนบุรี | 148+800-161+600 154+500-168+000 | 12.100 | 649,468,970 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริประโคนชัยก่อสร้าง | สท.2 | 3 ส.ค. 2567 | 23 ก.ค. 2569 | 720 | 10.16 | 4.82 | -5.34 | ติดสาธารณูปโภค | ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง |
| 8 | 229 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไร่ - อ.มัญจาคีรี (ปี 2568) | ขอนแก่น | 12+500-17+400 19+595-23+000 | 8.305 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 9 | 225 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ดอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ดอน 1 (ปี 2568) | ชัยภูมิ | 185+500-196+500 | 11.000 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคากลางงานก่อสร้าง | |
| 10 | 225 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ดอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ดอน 2 (ปี 2568) | ชัยภูมิ | 196+500-207+000 | 10.500 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างประกาศประกวด ราคากลางงานก่อสร้าง | |
| 11 | 21 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เลย ดอน ต.ร้องจิก- ต.สามคม ดอน 1 (ปี 2568) | เลย | 354+500-361+500 | 7.000 | 670,000,000 | | สท.1 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 12 | 21 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เลย ดอน ต.ร้องจิก- ต.สามคม ดอน 2 (ปี 2568) | เลย | 361+500-367+750 | 6.250 | 670,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |
| 13 | 21 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห่มเกล้า - เลย ดอน ต.ร้องจิก- ต.สามคม ดอน 3 (ปี 2568) | เลย | 367+750-376+625 | 8.875 | 660,000,000 | | สท.1 | | | | | | | อยู่ระหว่างจัดเตรียมร่าง TOR | |
| | | 13 | โครงการ | | 102.230 | 6,965,053,970 | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3901 | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ดอน 2 (ปี 2562) | พระนครศรีอยุธยา | 73+800-86+559.873 | 12.759 | 1,265,406,463 | บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด | สท.1 | 23 ส.ค. 2562 | 6 ส.ค. 2565 10 ก.ค. 2566 28 ส.ค. 2566 | 1080 1418 1467 | | | | งานแล้วเสร็จ ค.ศ. 67 | ปรับร้อยละ 0 (29 ส.ค. 66 - 22 ต.ค. 68) |
| 2 | 3902 | ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ดอน 2 (ปี 2562) | พระนครศรีอยุธยา | 73+800-86+559.87 | 12.759 | 1,090,220,000 | บริษัท ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด | สท.1 | 27 มี.ย. 2562 | 10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565 | 1080 1128 | 100.00 | 96.82 | -3.18 | การรุกตัดขาดทาง | ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67) งดลดค่าปรับ (23 ก.ย. 67 - 20 ต.ค. 67) |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|---|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|------------|---|---|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 3 | 304, 306 | อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562) | นนทบุรี, กรุงเทพฯ | 2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306) | 10.409 | 1,293,366,000 | บริษัท ชีวโอสถเภณีอินทรีย์ จำกัด (มหาชน) | สท.1 | 1 ต.ค. 2562 | 16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566 | 1020 1159 1208 | 100.00 42.55 -57.45 | | ติดสาธารณูปโภคและแก้ไข รูปแบบระบบระบายน้ำ | ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68) | |
| 4 | 31 | พัฒนาภูมิริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562) | กรุงเทพมหานคร | 5+500-10+700 | 1.000 | 748,944,557 | บริษัท สหการวิสาหกร จำกัด | สท.1 | 10 ก.ค. 2562 | 25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565 | 990 1006 | | | งานแล้วเสร็จ พ.ย. 67 | | |
| 5 | 31 | พัฒนาภูมิริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562) | กรุงเทพมหานคร | 10+700-28+030 | 1.000 | 597,800,192 | บริษัท ชีววิ คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปร คักส์ จำกัด | สท.1 | 10 ก.ค. 2562 | 25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565 | 990 1061 1110 | | | งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 67 | | |
| 6 | 9 | ปรับปรุงสะพานข้ามคลองพิงเสียง (ปี 2563) | ปทุมธานี | 71+914-73+800 | 1.000 | 493,734,800 | บริษัท ประชुरวิศร์ จำกัด | สส. | 23 ก.ย. 2563 | 7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568 | 1080 1088 1663 | 98.80 96.82 -1.98 | | | | |
| 7 | 338 | อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563) | นครปฐม | | 1.000 | 694,500,000 | บริษัท แสงชัยโชค จำกัด | สส. | 13 พ.ย. 2563 | 28 ต.ค. 2566 6 ก.ค. 2567 | 1080 1335 | | | งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 13 ก.ย. 67 | | |
| 8 | 9 | ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563) | กรุงเทพมหานคร | 15+217-21+803 | 6.586 | 513,980,000 | บริษัท สหการวิสาหกร จำกัด | สท.1 | 1 ต.ค. 2563 | 20 ต.ค. 2565 | 750 | 100.00 98.49 -1.51 | | แก้ไขแบบเพิ่มเติม | งด/ลดค่าปรับ (21 ต.ค. 65-18 ธ.ค. 65) ปรับร้อยละ 0 (21 ต.ค. 65-19 ก.ค. 67) | |
| 9 | 305 / 352 | ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563) | ปทุมธานี | 14+767-15+554 0+000-3+540 | 1.000 | 847,470,000 | บริษัท ประชुरวิศร์ จำกัด | สส. | 23 ก.ย. 2563 | 7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566 | 1080 1117 | | | งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 26 ธ.ค. 67 | ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 66 - 15 มี.ย. 68) | |
| 10 | 338 | สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563) | นครปฐม | 25+150.000 28+670.000 | 1.000 | 363,770,000 | บริษัท ธงชัยเจริญ ก่อสร้าง 2566 จำกัด | สส. | 21 ส.ค. 2563 | 7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567 27 พ.ค. 2567 3 มี.ย. 2567 | 990 1244 1265 1376 1383 | 100.00 79.15 -20.85 | | | (งด/ลดค่าปรับถึง 2 ส.ค. 68) | |
| 11 | 340 | แยกบางบัวทอง - คลองจิก (ปี 2564) | นนทบุรี | 0+000-6+800 | 6.800 | 919,645,000 | กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัก | สท.1 | 21 ก.ย. 2564 | 4 ก.ย. 2567 17 ต.ค. 2567 | 1080 1123 | 89.13 83.41 -5.72 | | ติดสาธารณูปโภค | ปรับร้อยละ 0 (18 ต.ค. 67 - 12 ก.ค. 68) | |
| 12 | 3 | บ.บางปูนใหม่ - บ.บางปูน (ปี 2564) | สมุทรปราการ | 40+510-47+450 | 6.940 | 699,000,000 | บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชันแนล จำกัด | สท.1 | 16 ก.ย. 2564 | 1 มี.ย. 2567 | 990 | 100.00 52.37 -47.63 | | ติดสาธารณูปโภค, ตั้งปลูก สร้างรุกชำเขตทาง | ปรับร้อยละ 0 (2 มี.ย. 67-16 มี.ค. 68) | |
| 13 | 34 | สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอมศึก) (ปี 2565) | สมุทรปราการ | 35+500-35+500 | 1.000 | 279,916,395 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง | สส. | 1 เม.ย. 2565 | 18 มี.ย. 2567 30 ส.ค. 2568 | 810 438 | 66.18 51.21 -14.97 | | ติดขีดสาธารณูปโภค | ประชุมแก้ไขในส่วนที่ ติดขัดงานก่อสร้าง | |
| 14 | 31 | พัฒนาภูมิริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี 2566) | กรุงเทพมหานคร | 8+700-25+500 | 1.000 | 948,533,800 | บริษัท ชีววิ คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปร คักส์ จำกัด | สท.1 | 28 ก.ค. 2566 | 11 ก.ค. 2569 | 1080 | 27.97 25.08 -2.89 | | ติดสาธารณูปโภค | | |
| 15 | 3901 และ 3902 | ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี 2566) | ปทุมธานี | 74+650 | | 1,148,900,000 | บริษัท ประชुरวิศร์ จำกัด | สส. | 8 ก.ย. 2566 | 22 ส.ค. 2569 | 1080 | 26.96 37.96 11.00 | | ติดสาธารณูปโภค การรุกชำเขตทาง | ประชุมเพื่อหาแนว ทางแก้ไขปัญหา | |
| 16 | 1 | ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี 2566) | พระนครศรีอยุธยา | 55+075-56+305 | | 202,446,395 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง | สส. | 11 พ.ค. 2566 | 30 ธ.ค. 2567 | 600 | 100.00 59.42 -40.58 | | บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับซ้อน | ประชุมหารือระหว่าง โครงการ | |
| 17 | 3 ตัด 3256 | ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทาง หลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหรุ) (ปี 2566) | สมุทรปราการ | 40+161.500 - 40+843.500 | | 196,585,300 | กิจการร่วมค้า GG | สส. | 12 ก.ย. 2566 | 27 ก.พ. 2569 | 900 | 35.49 34.70 -0.79 | | อยู่ระหว่างขออนุมัติเบื้องต้น การจราจรเพื่อการก่อสร้าง | | |
| 18 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางแค) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 (ปี 2567) | ปทุมธานี | 0+000-1+750 | 1.750 | 799,295,580 | บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด | สส. | 28 ก.ย. 2567 | 12 ก.ย. 2570 | 1080 | 2.14 0.86 -1.28 | | ติดกรรมสิทธิ์ | | |

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|---|---------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 19 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (น.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (น.พริ้ว) ตอน 2 (ปี2567) | ปทุมธานี | 1+750-3+450 | 1.700 | 749,040,000 | กิจการร่วมค้า วิโต | ศส. | 28 ก.ย. 2567 | 12 ก.ย. 2570 | 1080 | 1.42 | 0.76 | -0.66 | ติดกรรมสิทธิ์ | |
| 20 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (น.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (น.พริ้ว) ตอน 3 (ปี2567) | ปทุมธานี | 3+450-4+750 | 1.300 | 899,351,480 | บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจ็คส์ จำกัด | ศส. | 25 ก.ย. 2567 | 9 ก.ย. 2570 | 1080 | 4.59 | 0.67 | -3.92 | ติดกรรมสิทธิ์ | |
| 21 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (น.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (น.พริ้ว) ตอน 4 (ปี2567) | ปทุมธานี | 4+750-8+500 | 3.750 | 2,488,372 | บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) | ศส. | 1 ต.ค. 2567 | 15 ก.ย. 2570 | 1080 | 2.86 | 0.25 | -2.61 | ติดกรรมสิทธิ์ | |
| 22 | - | ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (น.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (น.พริ้ว) ตอน 5 (ปี2567) | ปทุมธานี | 8+500-9+360 | 0.860 | 1,496,586,900 | บริษัท สี่แสงการโยธา (1979) จำกัด | ศส. | 1 ต.ค. 2567 | 15 ก.ย. 2570 | 1080 | 2.30 | 1.61 | -0.69 | ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์ | |
| 23 | 338 | ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 (ปี 2568) | กรุงเทพมหานคร | 11+270-12+780 | 1.510 | 550,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 24 | 338 | ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 (ปี 2568) | กรุงเทพมหานคร | | 1 แห่ง | 740,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 25 | 338 | ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 3 (ปี 2568) | กรุงเทพมหานคร | 12+780-13+660 | 0.880 | 830,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 26 | 338 | ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 4 (ปี 2568) | กรุงเทพมหานคร | 13+660-14+590 | 0.930 | 870,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 27 | 338 | ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 5 (ปี 2568) | กรุงเทพมหานคร | 14+590-15+480 | 0.890 | 840,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 28 | 338 | ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 6 (ปี 2568) | กรุงเทพมหานคร | 15+480-15+900 | 0.420 | 660,000,000 | | ศส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 29 | 34 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไผ่แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 1 (ปี 2568) | สมุทรปราการ | 14+229-17+000 | 2.710 | 750,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 30 | 34 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไผ่แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 2 (ปี 2568) | สมุทรปราการ | 19+000-22+000 | 3.000 | 750,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 31 | 34 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไผ่แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 3 (ปี 2568) | สมุทรปราการ | 25+000-27+500 | 2.500 | 750,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 32 | 34 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไผ่แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 4 (ปี 2568) | สมุทรปราการ | 27+550-30+000 | 2.500 | 750,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 33 | 34 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไผ่แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 5 (ปี 2568) | สมุทรปราการ | 32+000-34+000 | 2.000 | 760,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 34 | 34 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไผ่แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 6 (ปี 2568) | สมุทรปราการ | 36+000-39+200 | 3.200 | 760,000,000 | | ศท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 35 | 34 | ก่อสร้างทางถนนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณคลองหอมสี (ปี 2568) | สมุทรปราการ | 33+000-35+000 | 2.000 | 270,000,000 | | ศท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข |
|---|--------------------|---|--------------------|--|---------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------|---|------------------------|----------------|------------|---------------|--|-------------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 36 | 1 | ก่อสร้างสะพานกั้นรอบบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568) | พระนครศรีอยุธยา | 74+550 | 1 แห่ง | 410,000,000 | | สศ. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 37 | 361 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรีคอน จุดตัดถนนบ้านสวนหนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ปี 2568) | ชลบุรี | 10+000-14+000 | 4.000 | 1,300,000,000 | | สศ. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 38 | 3340 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สายจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง (ปี 2568) | ชลบุรี | 0+000-8+600 | 8.600 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างพิจารณาผลการประกวดราคากลางงานก่อสร้าง | |
| 39 | 34 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง คอน แยกคลองซ้อ - แยกหนองไม้แดง คอน 1 (ปี 2568) | ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี | 46+600-51+000 | 4.400 | 650,000,000 | | สศ. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 40 | 34 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง คอน แยกคลองซ้อ - แยกหนองไม้แดง คอน 2 (ปี 2568) | ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี | 51+000-57+550 | 6.500 | 820,000,000 | | สศ. | | | | | | | อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลตรวจขอเอกสาร | |
| 41 | 4 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน (ปี 2568) | นครปฐม | 24+930-31+000 | 1 แห่ง | 880,000,000 | | สศ. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 42 | 35 | ก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม 2 สาย ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว - บ.บางบัว (ปี 2568) | สมุทรสาคร | 39+000-40+050 | 1.050 | 400,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| | | 42 | โครงการ | | 120.703 | 30,640,981,235 | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณข้าง | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 317 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว คอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ (ปี 2567) | จันทบุรี | 82+000-91+000 | 9.000 | 949,496,000 | บริษัท สหวิสาก่อสร้าง จำกัด | สท.2 | 10 ก.ย. 2567 | 25 ต.ค. 2570 | 1080 | 3.23 | 0.37 | -2.86 | ป่าไม้ขีดจัดการก่อสร้าง | |
| 2 | 113 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สาย วังชมภู - พิจิตร คอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน (ปี 2568) | พิจิตร | 54+000-56+453 57+153-59+350 63+552-67+353 68+753-77+614 | 17.312 | 800,000,000 | | สท.1 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 3 | 4046 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ครัง - ควนกุน คอน ครัง - บ.โลกโค่น คอน 1 (ปี 2568) | ครัง | 8+750-19+250 | 10.500 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 4 | 4046 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ครัง - ควนกุน คอน ครัง - บ.โลกโค่น คอน 2 (ปี 2568) | ครัง | 19+250-30+029 | 10.779 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| | | 4 | โครงการ | | 47.591 | 3,049,496,000 | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 425 | ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) คอน บ.พรุ - ทางข้ามสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563) | สงขลา | 24+153-31+335 | 7.183 | 569,018,100 | บริษัท สหหลวงก่อสร้าง จำกัด | สท.1 | 22 ต.ค. 2563 | 9 เม.ย. 2566 | 900 | 100.00 | 23.97 | -76.03 | ติดกรมที่ดินที่ดิน | ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย.66-12 ธ.ค.67) |
| 2 | | สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 2 งามอนบั้งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563) | บึงกาฬ | 9+400-12+083 | 2.683 | 883,110,000 | บริษัท เท็ดโท แอนด์ โค จำกัด | สท. | 25 ก.ย. 2563 | 13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566 | 900 944 1110 | | | | งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 11 พ.ย. 67 | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข |
|--|--------------------|--|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|---|------------------------|--------------------------|------------|--|--|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 3 | | สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่ แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563) | บึงกาฬ | 12+082.930- 13+032.930 | 1.000 | 786,523,850 | บริษัท นกก่อสร้าง จำกัด | สท. | 24 พ.ย. 2563 | 8 พ.ย. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567 | 1080 1116 1285 | 100.00 91.23 -8.77 | | | | |
| 4 | 202 | อ.สุวรรณภูมิ - อ.โสน (ปี 2564) | ร้อยเอ็ด, อ.โสน อำนาจเจริญ | 232+688-258+865 | 26.177 | 1,108,990,000 | กิจการร่วมค้า บีทีซีพี | สท.2 | 23 ก.ย. 2564 | 9 พ.ค. 2567 | 960 | | | งานแล้วเสร็จ 14 พ.ย. 67 ส่งมอบงาน 24 พ.ย. 67 | | |
| 5 | 202 | บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ คอน 2 (ปี 2564) | อำนาจเจริญ อุบลราชธานี | 339+500-367+100 | 27.600 | 999,000,000 | บริษัท ส.เขมราชอินคัสตรี จำกัด | สท.2 | 8 ก.ย. 2564 | 22 ธ.ค. 2567 12 ก.ย. 2567 | 1080 1101 | | | งานแล้วเสร็จ 8 ธ.ค. 67 ส่งมอบงาน 17 ธ.ค. 67 | | |
| 6 | 202 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองผือ - อ.เขมราฐ (ปี 2566) | อุบลราชธานี | 367+100-387+325 | 20.225 | 899,436,000 | บริษัท ส.เขมราชอินคัสตรี จำกัด | สท.2 | 15 ก.ค. 2566 | 28 ก.พ. 2569 | 960 | 34.46 36.53 2.07 | | ติดสารอุปโภค | ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง | |
| 7 | 101 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน 1 (ปี 2566) | น่าน | 471+955-490+200 | 18.245 | 797,560,100 | บริษัท เพชรธำรงวิทย์ จำกัด | สท.1 | 30 มี.ค. 2566 | 15 ธ.ค. 2568 18 ก.พ. 2569 | 870 1057 | 71.78 60.02 -11.76 | | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน | | |
| 8 | 101 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ คอน 2 (ปี 2566) | น่าน | 490+200-505+853 | 15.653 | 747,749,000 | บริษัท เพชรธำรงวิทย์ จำกัด | สท.1 | 21 เม.ย. 2566 | 7 ธ.ค. 2568 | 840 | 69.65 61.89 -7.76 | | ติดสิ่งปลูกสร้าง | | |
| 9 | 2169 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย อ.โสน - อ.กุศุม คอน 1 (ปี 2567) | อ.โสน | 8+000-21+500 | 13.500 | 397,600,000 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิวเซ็ง ค้าไม้ | สท.2 | 27 พ.ย. 2567 | 16 มี.ค. 2570 | 840 | 0.44 0.30 -0.14 | | ติดสารอุปโภค | ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง | |
| 10 | 2169 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย อ.โสน - อ.กุศุม คอน 2 (ปี 2567) | อ.โสน | 21+500-35+800 | 14.300 | 404,000,000 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิวเซ็ง ค้าไม้ | สท.2 | 27 พ.ย. 2567 | 15 เม.ย. 2570 | 870 | 0.60 0.31 -0.29 | | ติดสารอุปโภค | ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง | |
| 11 | 118 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย คอน 1 (ปี 2568) | เชียงราย | 118+00-130+000 | 12.000 | 750,000,000 | | สท.1 | | | | | | ประกาศประกวดราคา | | |
| 12 | 118 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย คอน 2 (ปี 2568) | เชียงราย | 130+00-141+000 | 11.000 | 750,000,000 | | สท.1 | | | | | | เตรียมประกาศประกวดราคา | | |
| 13 | 222 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ คอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า คอน 1 (ปี 2568) | สกลนคร | 31+500-41+150 | 9.650 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | อยู่ระหว่างพิจารณาผลการ ประกวดราคากลางงาน ก่อสร้าง | | |
| 14 | 222 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ คอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า คอน 2 (ปี 2568) | สกลนคร | 41+900-54+117 | 12.217 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | อยู่ระหว่างพิจารณาผลการ ประกวดราคากลางงาน ก่อสร้าง | | |
| 15 | - | ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง-ลก ที่ อ.สูงเม่นโขง-ลก (ปี 2568) | นราธิวาส | | 1 แห่ง | 160,000,000 | | สส. | | | | | | คำนวณราคากลาง | | |
| 16 | 117 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย อุดรดิษฐ์ - ภูซำ คอน อ.น้ำปาด - ด.สองห้อง (ปี 2568) | อุดรดิษฐ์ | 320+330-343+544 | 23.214 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | ประกาศประกวดราคา | | |
| | | 16 | โครงการ | | 214.647 | 11,202,987,050 | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) คอน 1 (ปี 2563) | หนองคาย | 0+000-1+525 502+000 - 507+750 | | 1,544,634,300 | บริษัท จีน-ไทย เอ็นจี เนียริ่ง แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) | สส. | 29 ธ.ค. 2563 | 13 ธ.ค. 2566 31 ธ.ค. 2566 | 1080 1192 | 100.00 90.44 -9.56 | | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสารอุปโภค | ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วน ที่ติดขัดงานก่อสร้าง (งด/ลดค่าปรับถึง 14 มี.ย. 68) | |
| 2 | | ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564) | เชียงราย | 0+000-9+103.567 | 9.103 | 1,044,937,000 | บริษัท ชาญเจริญคอนกรีต ไพเร็กซ์เชียงราย จำกัด | สท.1 | 9 ก.ย. 2564 | 23 ธ.ค. 2567 14 มี.ย. 2568 | 1080 1375 | 84.52 43.35 -41.17 | | ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สารอุปโภค พื้นที่ป่าไม้ | | |
| | | 2 | โครงการ | | 9.103 | 2,589,571,300 | | | | | | | | | | |

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข |
|--|--------------------|---|-----------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|--|----------------------------|---------------------------|---|--|-------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3233 | อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560) | นครปฐม | 0+608-0+608 | 1.000 | 185,860,670 | บริษัท แสงชัยโชค จำกัด | สศ. | 22 ก.พ. 2560 | 11 มี.ย. 2562 9 ส.ค. 2567 4 ธ.ค. 2567 | 840 1886 2003 | 46.51 68.30 21.79 | คิดชำระอุปโภค, อยู่ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของทางรถไฟ | อยู่ระหว่างรอตัดเสาและสายไฟฟ้า ท่อประปา | | |
| 2 | 3090 | สายบ้านเลือด - หนองตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563) | ราชบุรี | 0+550.000-1+928.949 | 1.000 | 508,161,000 | บริษัท บุญสหการสร้ง จำกัด | สศ. | 11 ก.ย. 2563 | 26 ส.ค. 2566 12 ต.ค. 2566 14 เม.ย. 2568 | 1080 1127 1677 | 99.19 82.57 -16.62 | การรื้อเส้นแนวเขตทาง | ประสานการรื้อย้ายได้รับอนุมัติหรือลดค่าปรับเนื่องจาก โควิด-19 13 ต.ค. .66 - 14 เม.ย.68 | | |
| 3 | 3188 | สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563) | สระบุรี | 8+159-9+400 | 1.000 | 517,590,000 | บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด | สศ. | 16 ก.ย. 2563 | 31 ส.ค. 2566 30 ส.ค. 2567 | 1080 1445 | 100.00 98.84 -1.16 | คิดชำระอุปโภคและกรรมสิทธิ์ที่ดิน | ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | | |
| 4 | 4114 | แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ราชทะเล (ปี 2564) | สุราษฎร์ธานี | 3+720-5+300 | 1.000 | 198,800,000 | บริษัท มงคลชุมพรก่อสร้าง จำกัด | สศ. | 10 ก.ย. 2564 | 28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567 | 840 855 | 100.00 77.78 -22.22 | ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้าก่อสร้างในพื้นที่กรรถไฟ | ทำเรื่องขอเข้าดำเนินการ | | |
| 5 | 4049 | ห้วยทราย - ปากพะอูน (ปี 2564) | พัทลุง | 11+835-13+417 | 1.000 | 179,600,000 | กิจการร่วมค้า CC-WGE | สศ. | 30 มี.ย. 2564 | 19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 16 ต.ค. 2567 | 750 757 1116 1205 | | งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 30 ต.ค. 67 | | | |
| 6 | 4248 | แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565) | สุราษฎร์ธานี | 13+750-15+240 | 1.000 | 236,319,000 | กิจการร่วมค้า MAC | สศ. | 10 มี.ค. 2565 | 25 ส.ค. 2567 | 900 | | งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 13 ธ.ค. 67 | | | |
| 7 | 3470 | ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3470 สาย ภาษี - ทัพเรือ (ปี 2568) | พระนครศรีอยุธยา | 14+490 | 1 แห่ง | 690,000,000 | | สศ. | | | | | | คำนวณราคากลาง | | |
| 8 | 408 | ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 408 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี (ปี 2568) | สงขลา | 196800 | 1 แห่ง | 650,000,000 | | สศ. | | | | | | คำนวณราคากลาง | | |
| 9 | 4187 | ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 4187 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย (ปี 2568) | พัทลุง | 10685 | 1 แห่ง | 320,000,000 | | สศ. | | | | | | คำนวณราคากลาง | | |
| | | 9 | โครงการ | | 6.000 | 3,486,330,670 | | | | | | | | | | |
| กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 24 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงทรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี2566) | นครราชสีมา | 39+500-45+500 | 6.000 | 579,600,000 | บริษัท เอส เทค ซิววิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด | สท.2 | 11 ก.ค. 2566 | 25 พ.ค. 2569 22 พ.ค. 2569 | 1050 1047 | 41.75 95.41 53.66 | | | | |
| 2 | 24 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงทรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี2566) | นครราชสีมา | 45+500-51+350 | 5.850 | 559,742,000 | บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด | สท.2 | 9 มี.ย. 2566 | 27 ก.ค. 2568 31 ก.ค. 2568 | 780 784 | 61.76 87.83 26.07 | คิดชำระอุปโภค | ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | | |
| 3 | 4 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี2566) | ประจวบคีรีขันธ์ | 386+063-407+463 | 21.400 | 185,750,000 | บริษัท พะเยาไมทอง จำกัด | สท.1 | 16 มี.ค. 2566 | 3 ม.ค. 2568 9 มี.ย. 2568 | 660 817 | 42.04 43.44 1.40 | คิดแนวสายเคเบิล และประชาชนคัดค้านก่อสร้าง | ขอปรับปรุงแบบ | | |
| 4 | 4 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน (ปี2566) | ประจวบคีรีขันธ์ | 337+313-381+863 | 44.550 | 608,832,300 | บริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด | สท.1 | 26 เม.ย. 2566 | 8 ก.พ. 2569 | 1020 | 44.75 44.93 0.18 | คิดชำระอุปโภค, ต้นไม้หวางห้าม | | | |
| 5 | 1 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เขียงรายน - ดอนไชย (ปี 2566) | ลำปาง | 583+216-593+569 | 10.353 | 192,216,600 | กิจการร่วมค้า เอสเอสสค | สท.1 | 24 มี.ค. 2566 | 11 ม.ค. 2568 | 660 | 100.00 78.24 -21.76 | คิดชำระอุปโภค | รอขยายสัญญาและปรับแผนงาน | | |
| 6 | 1 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ดาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เงิน (ปี2567) | ลำปาง | 593+569-619+500 | 25.931 | 859,469,000 | บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน) | สท.1 | 4 ก.ย. 2567 | 21 ม.ค. 2570 | 870 | 5.40 2.08 -3.32 | คิดชำระอุปโภคและท่อส่งน้ำมัน | | | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข |
|-------|--------------------|--|----------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|-------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 7 | 117 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิชญ โลก คอน หนองนา - พิชญ โลก (ปี 2568) | พิจญ โลก | 101+550-113+300 | 11.750 | 650,000,000 | | สท.1 | | | | | | | เตรียมประกาศประกวดราคา | |
| 8 | 24 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ คอน 1 (ปี 2568) | สุรินทร์ | 192+000-200+230 | 8.230 | 720,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 9 | 24 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ คอน 2 (ปี 2568) | สุรินทร์ | 200+230-209+550 | 9.320 | 750,000,000 | | สท.2 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 10 | 24 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ คอน 3 (ปี 2568) | สุรินทร์ | 209+550-215+300 | 5.750 | 680,000,000 | | สท.2 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 11 | 24 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ คอน 4 (ปี 2568) | สุรินทร์ | 215+300-221+300 | 6.000 | 680,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 12 | 24 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม คอน หัวช้าง - แยกกร้าง - นากระแซง คอน 1 (ปี 2568) | ศรีสะเกษ | 305+000-316+500 | 11.500 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 13 | 24 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม คอน หัวช้าง - แยกกร้าง - นากระแซง คอน 2 (ปี 2568) | ศรีสะเกษ | 333+000-343+000 345+500-348+500 | 13.000 | 650,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 14 | 4 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่าน แดนถาวรสะเตา คอน บ.พอดหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วง ๆ) (ปี 2568) | ชุมพร | 440+813-460+900 | 20.087 | 900,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 14 | | | โครงการ | | 199.721 | 8,665,609,900 | | | | | | | | | | |

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---|--------------|------------------------------|--------|-------------|---|------|---------------|---------------|------|-------|-------|-------|--|--|
| 1 | 41 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 1 (ปี2566) | สุราษฎร์ธานี | 127+000-137+000 | 5.000 | 569,541,000 | กิจการร่วมค้า ทีซีซี | สท.1 | 15 ก.ค. 2566 | 28 ก.พ. 2569 | 960 | 35.93 | 82.32 | 46.39 | | |
| 2 | 41 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 2 (ปี2566) | สุราษฎร์ธานี | 137+000-157+000 | 14.200 | 549,174,000 | บริษัท คริสตินีและ นิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน) | สท.1 | 25 พ.ค. 2566 | 12 ก.ค. 2568 | 780 | 67.41 | 59.36 | -8.05 | | |
| 3 | 41 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนฯ) คอน 3 (ปี2566) | สุราษฎร์ธานี | 157+000-195+000 | 22.300 | 739,247,600 | บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด | สท.1 | 15 ก.ค. 2566 | 29 เม.ย. 2569 | 1020 | 34.60 | 74.87 | 40.27 | | |
| 4 | 347 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566) | ปทุมธานี | 11+500-24+000 | 12.500 | 899,011,900 | บริษัท พรหมวิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด | สท.1 | 19 ก.ค. 2566 | 3 พ.ค. 2569 | 1020 | 36.28 | 60.82 | 24.54 | แก้ไขรูปแบบงานสะพาน และติดสาธารณูปโภค | |
| 5 | 317 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขลางค์ - สระแก้ว คอน 1 (ปี2566) | สระแก้ว | 130+100-142+500 | 12.400 | 899,092,300 | บริษัท เอส.พี.ซี.วิวก่อ สร้าง จำกัด | สท.1 | 19 ก.ค. 2566 | 2 ก.พ. 2569 | 930 | 42.36 | 57.20 | 14.84 | | |
| 6 | 317 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขลางค์ - สระแก้ว คอน 2 (ปี2566) | สระแก้ว | 142+500-147+600 | 5.100 | 899,089,400 | บริษัท คอนมือง การช่าง จำกัด | สท.1 | 27 เม.ย. 2566 | 10 เม.ย. 2569 | 1080 | 39.99 | 67.27 | 27.28 | | |
| 7 | 117 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร คอน นครสวรรค์ - คลองพองน้ำใต้ คอน 1 (ปี2567) | นครสวรรค์ | 8+000-23+500 | 15.500 | 759,161,123 | บริษัท อรรถกษิณธ์สิริ (1994) จำกัด | สท.1 | 13 ก.ย. 2567 | 29 มิ.ย. 2567 | 1050 | 1.42 | 1.12 | -0.30 | ติดสาธารณูปโภค | |
| 8 | 117 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร คอน นครสวรรค์ - คลองพองน้ำใต้ คอน 2 (ปี2567) | นครสวรรค์ | 23+500-38+700 | 15.200 | 739,146,658 | บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด | สท.1 | 18 ก.ย. 2567 | 3 ส.ค. 2570 | 1050 | 2.16 | 0.89 | -1.27 | ติดต้นไม้หวงห้าม | |
| 9 | 201 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางด่านระดับ สี่ทิว - หินหล่อง (ปี2567) | นครราชสีมา | 0+000-21+860 7+917-29+000 | 15.084 | 899,449,280 | บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด | สท.2 | 23 ส.ค. 2567 | 7 ส.ค. 2570 | 1080 | 2.72 | 4.03 | 1.31 | | |
| 10 | 2135 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (คอนใหญ่) - ผาแต้ม (นามาแบ่ง) (ปี2567) | อุบลราชธานี | 0+000-37+491 | 37.491 | 899,009,000 | บริษัท ส.เขมรชูอินคัส จำกัด | สท.2 | 8 ส.ค. 2567 | 26 ต.ค. 2569 | 810 | 6.95 | 11.78 | 4.83 | | |
| 11 | 340 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี คอน 1 (ปี2567) | สุพรรณบุรี | 48+841-57+250 | 8.409 | 686,761,000 | บริษัท เอส.ค.ว.ย.คอน กรีต จำกัด | สท.1 | 13 ก.ย. 2567 | 28 ส.ค. 2570 | 1080 | 4.05 | 2.46 | -1.59 | ติดสายสื่อสาร, ขอบอนุภาค กรมชลประทาน | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางการแก้ไข |
|---|--------------------|---|------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------|----------------|------------|---------------|---|---|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 12 | 340 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิ - สุพรรณบุรี คอน 2 (ปี 2567) | สุพรรณบุรี | 57+250-65+600 | 8.350 | 689,596,000 | กิจการร่วมค้า ซิกทีทีดี | สท.1 | 18 ก.ย. 2567 | 2 ก.ย. 2570 | 1080 | 1.00 | 0.59 | -0.41 | ติดสาธารณูปโภค และการ ขออนุญาตกรมชลประทาน และกรมเจ้าท่า | |
| 13 | 11 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ปางมะโอ - ป่าขาม (เป็นคอนฯ) (ปี 2568) | ลำปาง | 427+000-457+000 | 20.000 | 800,000,000 | | สท.1 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 14 | 117 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร คอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรารามมี คอน 1 (ปี 2568) | พิจิตร | 62+000-79+000 | 17.000 | 850,000,000 | | สท.2 | | | | | | | เตรียมประกาศประกวดราคา | |
| 15 | 117 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร คอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรารามมี คอน 2 (ปี 2568) | พิจิตร | 79+000-96+700 | 17.700 | 950,000,000 | | สท.2 | | | | | | | ประกาศประกวดราคา | |
| 15 | | | โครงการ | | 226.234 | 11,828,279,261 | | | | | | | | | | |
| โครงการพัฒนาทางหลวงรอรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | อ.บ้านแดง - ระยอง คอน 1 (ปี 2563) | ระยอง | 192+150-204+100 204+600-208+400 | 15.750 | 1,124,468,000 | บริษัท สุวดี จำกัด | สท.2 | 16 ต.ค. 2563 | 2 มี.ย. 2566 | 960 | 100.00 | 96.04 | -3.96 | | ได้มอบคืนให้ปรับร้อยละ 0 |
| 2 | 304 | ฉะเชิงเทรา - ด.เขานินชื่อน คอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม คอน 3 (ปี 2563) | ฉะเชิงเทรา | 90+400-93+800 | 3.400 | 665,273,672 | บริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด | สท.2 | 29 ต.ค. 2563 | 15 พ.ค. 2566 | 990 | | | | งานแล้วเสร็จ 25 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 4 พ.ย. 67 | ได้รับอนุมัติให้จัด/ลดค่าปรับ |
| 3 | 365 | ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราคันเหนือ (ปี 2564) | ฉะเชิงเทรา | 0+000-5+886 | 5.886 | 1,149,000,000 | บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด | สท.2 | 24 ต.ค. 2564 | 7 ต.ค. 2567 | 1080 | 100.00 | 96.88 | -3.12 | | ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (8 ต.ค. 67 - 14 มี.ย. 68) |
| 4 | 365 | ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราคันใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564) | ฉะเชิงเทรา | 4+625-4+625 | 1.000 | 978,700,000 | บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | สท. | 21 ต.ค. 2564 | 4 ต.ค. 2567 16 ก.พ. 2568 | 1080 1276 | 98.43 | 91.62 | -6.81 | | (ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญา คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ต.ค. 67 - 14 มี.ย. 68)) |
| 5 | 3648 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง คอน 1 (ปี 2567) | ระยอง | 0+000-2+300 | 2.300 | 442,767,888 | บริษัท นื่องเล็กสถาปัตย์ จำกัด | สท.2 | 28 ก.ย. 2567 | 12 ก.ย. 2570 | 1080 | 1.23 | 1.66 | 0.43 | ติดสาธารณูปโภค | อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 6 | 3648 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง คอน 2 (ปี 2567) | ระยอง | 2+300-5+950 | 3.650 | 789,485,100 | บริษัท บ้านค่ายคัลคัมภ์ คอนกรีต จำกัด | สท.2 | 24 ต.ค. 2567 | 8 ต.ค. 2570 | 1080 | 7.14 | 3.16 | -3.98 | ติดสาธารณูปโภค | อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 7 | 3648 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง คอน 3 (ปี 2567) | ระยอง | 5+950-9+400 | 3.450 | 789,270,000 | บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | สท.2 | 24 ต.ค. 2567 | 8 ต.ค. 2570 | 1080 | 4.18 | 6.12 | 1.94 | | |
| 8 | 3648 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง คอน 4 (ปี 2567) | ระยอง | 9+400-11+533 | 2.133 | 834,929,690 | บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิ เนียริง จำกัด | สท.2 | 21 ต.ค. 2567 | 5 ต.ค. 2570 | 1080 | 6.14 | 7.58 | 1.44 | ติดสาธารณูปโภค | อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 9 | 7 | โครงการพัฒนาโครงการขั้วทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อม สนามบินอู่ตะเภา (ปี 2567) | ระยอง | 0+000-1+920 | 1.920 | 713,755,500 | | สท. | | | | | | | อยู่ระหว่างขออนุมัติฯ | (ค่างานก่อสร้างเฉพาะเงิน งบประมาณ) |
| 10 | 304 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ฉะเชิงเทรา - ด.เขานินชื่อน คอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม คอน 1 (ปี 2568) | ฉะเชิงเทรา | 93+800-96+900 | 3.100 | 900,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างพิจารณาผลการ ประกวดราคากลางงาน ก่อสร้าง | |
| 11 | 304 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ฉะเชิงเทรา - ด.เขานินชื่อน คอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม คอน 2 (ปี 2568) | ฉะเชิงเทรา | 96+900-99+900 | 3.000 | 880,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างพิจารณาผลการ ประกวดราคากลางงาน ก่อสร้าง | |
| 12 | 304 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ฉะเชิงเทรา - ด.เขานินชื่อน คอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม คอน 3 (ปี 2568) | ฉะเชิงเทรา | 99+900-102+500 | 2.600 | 720,000,000 | | สท.2 | | | | | | | อยู่ระหว่างพิจารณาผลการ ประกวดราคากลางงาน ก่อสร้าง | |

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มกราคม 2568

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

| ลำดับ | หมายเลข ทางหลวง | ชื่อสายทาง | จังหวัด | เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม. | ระยะทาง (กม.) / (แห่ง) | ค่างานตามสัญญา (บาท) | ก่อสร้างโดย | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ | วันเริ่ม สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | เวลา ทำงาน (วัน) | ผลการดำเนินงาน | | | สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค | หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข |
|--|--------------------|---|----------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|----------------|------------|---------------|--|---|
| | | | | | | | | | | | | สะสม แผน | สะสม ผล | -ช้า +เร็ว | | |
| 13 | 3200 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข็ญตรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 1 (ปี 2568) | จะเข็ญตรา | 8+775-15+400 | 6.625 | 675,000,000 | | สท.2 | | | | | | | เตรียมประกาศประกวดราคา | |
| 14 | 3200 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข็ญตรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2 (ปี 2568) | จะเข็ญตรา | 15+400-18+409 | 3.009 | 675,000,000 | | สท.2 | | | | | | | เตรียมประกาศประกวดราคา | |
| 15 | 3471 | ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สายบางบุตร - ชุมแสง ตอน ค.บางบุตร - บ.หนองพะวา (ปี 2568) | ระยอง | 0+000-4+000 | 4.000 | 680,000,000 | | สท.2 | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 16 | 3 ตัด 36 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 36 (แยกกระทิงลาย) (ปี 2568) | ชลบุรี | 137+000 (ทล.3) | 1 แห่ง | 400,000,000 | | สส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 17 | 304 ตัด 3076 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 ตัดทางหลวงหมายเลข 3076 (แยกพนมสารคาม) (ปี 2568) | จะเข็ญตรา | 106000 | 1 แห่ง | 880,000,000 | | สส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 18 | 34 ตัด 314 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอ้อม) (ปี 2568) | จะเข็ญตรา | 46540 | 1 แห่ง | 300,000,000 | | สส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 19 | 3 ตัด 34 ตัด 361 | ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) (ปี 2568) | ชลบุรี | 58400 | 1 แห่ง | 300,000,000 | | สส. | | | | | | | คำนวณราคากลาง | |
| 19 | | | โครงการ | | 61.823 | 13,897,649,850 | | | | | | | | | | |
| โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 35 | ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562) | กรุงเทพมหานคร | 9+731-13+981 | 4.250 | 3,994,400,000 | กิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ | สส. | 28 ต.ค. 2562 | 11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 4 ก.ย. 2567 | 1080 1122 1496 1836 | 100.00 | 98.13 | -1.87 | ดิคกรมสิทธิที่ดิน ตำแหน่ง ดอม่อติดแนวท่อประปา | ปรับแนวก่อสร้าง ได้รับอนุมัติค่าปรับ 0 (2 ค.ค.66-15 พ.ย.67) |
| 2 | 35 | ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562) | สมุทรสาคร | 13+981-18+122 | 4.141 | 3,991,986,000 | บริษัท วิจิตรภักข์ก่อสร้าง จำกัด | สส. | 28 ต.ค. 2562 | 11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567 | 1080 1122 1496 1525 1865 | 100.00 | 99.22 | -0.78 | | อนุมัติคิดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (2 ค.ค.66 - 23 พ.ย. 67) |
| 3 | 35 | ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562) | สมุทรสาคร | 18+122-20+500 | 2.378 | 2,491,000,000 | บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) | สส. | 28 ต.ค. 2562 | 11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566 | 1080 1124 1498 1520 | 100.00 | 98.73 | -1.27 | ดิคปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ดิคสาธารณูปโภค | อนุมัติคิดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (26 ค.ค.66 - 15 พ.ย. 67) |
| 3 | | | โครงการ | | 10.769 | 10,477,386,000 | | | | | | | | | | |