

# เปิดปฏิบัติการ “มอเตอร์เวย์” ลดฝุ่น PM 2.5 เดินหน้ารุก 7 มาตรการเข้มข้น “บรรเทาปัญหา-รับมือ”

ในช่วงหน้าหนาวของทุกปี จะเป็นช่วงที่อากาศของประเทศไทยอยู่ “สภาพอากาศปิด” ซึ่งจะส่งผลให้สถานการณ์ฝุ่นพิษ PM 2.5 วนกลับมาเป็นปัญหารุนแรงของประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง

โดยเฉพาะปีนี้ที่ปริมาณฝุ่น PM 2.5 ของไทยติดอยู่ในอันดับต้นๆ ของโลก หลายพื้นที่อยู่ในระดับเกินมาตรฐานระดับ “สีแดง” ซึ่งเป็นอันตรายต่อสุขภาพของคนไทย

และจากข้อมูลกรมควบคุมมลพิษ พบว่า ต้นกำเนิดฝุ่นพิษ PM 2.5 กว่า 60% เกิดจากเครื่องยนต์ดีเซลที่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่ไม่สมบูรณ์ ทำให้เกิดควันดำและฝุ่น และอีก 35% มาจากการเผาในที่โล่งแจ้ง และฝุ่นจากการก่อสร้าง

ส่งผลให้รัฐบาลต้องเร่งจัดการปัญหาฝุ่น PM 2.5 อย่างเร่งด่วน โดย น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ได้ประกาศเรื่องนี้ให้เป็น “วาระของอาเซียน” ที่จะต้องช่วยกันลดปริมาณฝุ่น PM 2.5 ลงให้ได้โดยเร็ว

ขณะที่นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเดินหน้าแก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 อย่างเข้มข้น

“กรมทางหลวง” ในฐานะหน่วยงานในสังกัด ขานรับนโยบายดังกล่าวของกระทรวงคมนาคม



อภิรัฐ ไชยวงศ์ช้อย  
อธิบดีกรมทางหลวง



สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ  
รองนายกรัฐมนตรี  
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

โดย นายอภิรัฐ ไชยวงศ์ช้อย อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า “ตามที่เป็นอยู่ขณะนี้เกิดปัญหาฝุ่น PM 2.5 ในหลายพื้นที่ทั่วประเทศ ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชน กรมทางหลวงพร้อมเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยลดฝุ่น PM 2.5 และได้กำหนดเป็น “มาตรการเข้มข้น” ในการปฏิบัติการเพื่อบรรเทาปัญหาดังกล่าว”

ส่งผลให้ในช่วงที่ผ่านมา “กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง” หรือ มอเตอร์เวย์ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ทั้งการสัญจรของคนในพื้นที่ และการเดินทางขนส่งข้ามจังหวัด ได้มีการเตรียมพร้อม และออกมาตรการเพื่อรับมือปัญหาฝุ่นพิษ PM 2.5 ที่จะกระทบต่อทัศนวิสัยในการจราจร และสุขภาพของคนทั้งประเทศ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และมาตรการของกรมทางหลวง

โดยดำเนินการในหลายด้านเพื่อให้ครอบคลุมทั้งการป้องกัน และบรรเทาปัญหาฝุ่นพิษ PM 2.5 ประกอบด้วย

1. การปล่อยฟอยละอองน้ำความดันสูง (High Pressure Water System) เมื่อระดับ

ปริมาณฝุ่นละออง PM 2.5 มีค่าเกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือเริ่มเป็นอันตรายต่อสุขภาพ โดยพ่นฟอยละอองน้ำบริเวณด้านเก็บเงิน ค่าธรรมเนียมผ่านทาง และสะพานลอยคนข้าม เพื่อดักจับฝุ่นละอองในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น จำนวน 11 แห่ง

2. เร่งระบายนการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และการจราจรบริเวณหน้าด่านฯ โดยจัดพนักงานจัดการจราจรเพื่อเร่งระบายรถและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางในช่วงเร่งด่วน

3. ลดปัญหาการติดสะสมบริเวณหน้าด่านฯ ด้วยการรณรงค์ให้คนไทยหันมาใช้ระบบผ่านทางอัตโนมัติ ทั้งระบบ M-pass และระบบ M-flow ที่จะช่วยลดความแออัดของการจราจรหน้าด่านฯ ลดการเกิดฝุ่น ยังลดเวลาผู้ใช้บริการที่จะอยู่บนท้องถนนได้อีกด้วย และหากสนใจสมัคร M-pass ก็สามารถสอบถามได้ที่สายด่วน 1586 กด 9 และผู้ที่สนใจสมัครบริการ M-flow สามารถสอบถามได้ที่สายด่วน 1586 กด 1 หรือสมัครได้ที่ศูนย์บริการ M-flow ทั้ง 9 จุดเช่นกัน

4. ดำเนินการทำความสะอาด ฉีดล้างบริเวณ



ผิวทาง ด้านเก็บเงินฯ รวมทั้ง ดูแลพื้นที่งานก่อสร้างและบำรุงทาง เช่น การจำกัดพื้นที่หน้างานก่อสร้างเพื่อลดฝุ่นละออง ฉีดพรมน้ำ ปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดบริเวณก่อสร้าง สม่่าเสมอ รวมถึง พิจารณาใช้วิธีการก่อสร้างที่เผาไหม้น้อย

5. บำรุงรักษาต้นไม้บนทางหลวงพิเศษและจุดพักรถ เพื่อช่วยกรองจับฝุ่นละออง รวมทั้งเร่งปลูกต้นไม้และขยายพันธุ์ไม้เพิ่มเติมในพื้นที่ 6.เผื่อระวังสอดส่องการเผาในที่โล่ง และเข้าระงับเหตุ บริเวณพื้นที่จุดเงินไฟไหม้สองข้างทาง และมาตรการสุดท้าย 7.ตรวจสอบและบำรุงรักษา

ยานพาหนะทุกชนิดของหน่วยงานให้อยู่ในสภาพดี เพื่อช่วยลดมลพิษและฝุ่น PM 2.5 นอกจากนี้ “มอเตอร์เวย์” ยังรณรงค์ให้พนักงานลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว หันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ทางเดียวกันไปด้วยกัน



ซึ่งนอกเหนือจากการช่วยประหยัดพลังงาน ยังได้มิตรภาพ และช่วยลด PM 2.5 ได้อีกทางหนึ่งด้วย ที่ล่าสุด “มอเตอร์เวย์” ตั้งเป้าหมายว่า มาตรการที่ดำเนินการทั้งหมดนี้ จะเป็นส่วนหนึ่งในการลดฝุ่นพิษ PM 2.5 และเป็นอีกหนทางที่จะ

ช่วยให้สภาพอากาศของประเทศไทยดีขึ้น เพราะทั้งสุขภาพ และความสะอาดสบายในการเดินทางของคนไทยถือเป็นเรื่องสำคัญ “มอเตอร์เวย์ห่วงใยใส่ใจทุกการเดินทาง”