

สภาเห็นชอบตัวร่วม รถไฟฟ้าอันเร็วใบเดียว

อ่านต่อหน้า | 4

สภาเห็นชอบตัวร่วม รถไฟฟ้าอันเร็วใบเดียว

ผู้จัดการรายวัน 360° - มติสภาฯ เสียงเอกฉันท์ รับหลักการ ร่าง กม.ตัวร่วม ให้บริการขนส่งสาธารณะได้ด้วยตัวใบเดียววานนี้ (29 ม.ค.) ที่รัฐสภา มีการประชุมสภาฯ ที่มีนายพิเชษฐ ธีระเมืองพาน รองประธานสภาฯ คนที่หนึ่ง ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม ได้พิจารณาร่าง พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ... ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) เป็นผู้เสนอ

ทั้งนี้ที่ประชุมได้นำร่าง พ.ร.บ.บริหารจัดการตัวร่วม พ.ศ. ... ที่เสนอโดย นายสุรเชษฐ ปรีชเวียงคำวุฒิ สส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาชนและคณะ เสนอ พิจารณาพร้อมกันด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และเหตุผลการร่าง พ.ร.บ.บริหารจัดการระบบตัวร่วม ของครม. ตอนหนึ่งว่า ร่างกฎหมายดังกล่าวมี 7 หมวด 54 มาตรา มีสาระสำคัญเพื่อสนับสนุน การให้บริการขนส่งสาธารณะ ทั้งรถไฟ รถไฟฟ้า รถโดยสารประจำทาง รวมถึงเรือโดยสาร ซึ่งจัดทำมาตรฐานทางเทคโนโลยีของระบบตัวร่วมเป็นมาตรฐานกลาง มีการกำหนดอัตราโดยสารร่วม จัดตั้งกองทุนส่งเสริมระบบร่วม รวมถึงการกำหนดเกี่ยวกับผู้ประกอบการที่จะมีสิทธิ์ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนส่งเสริมระบบตัว

“เพื่อลดค่าใช้จ่ายและหน่วยความสะดวให้กับประชาชนโดยการใช้บัตรโดยสารใบเดียวเดินทางได้ทุกระบบของการบริการขนส่งสาธารณะ และเพื่อสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางจากขนส่งส่วนบุคคลมาเป็นการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ โดยเป็นเป้าหมายหลักของรัฐบาล” นางมนพร กล่าว

ขณะที่ นายสุรเชษฐ นำเสนอร่างกฎหมายฉบับพรรคประชาชนว่า พรรคประชาชนสนับสนุนให้มีระบบตัวร่วม แต่เหตุที่ต้องเสนอร่างประกบนั้น เพื่อต้องการ

ให้สภาฯ พิจารณาร่างกฎหมายของพรรคประชาชนเป็นร่างหลัก เนื่องจากมีสาระสำคัญที่ชัดเจน ครอบคลุม รวมถึงมีกลไกที่บังคับใช้ได้จริง เช่น กรณีการกำหนดค่าว่า ค่าโดยสารร่วมจะครอบคลุมถึงการบริการสาธารณะทั้งหมดของประเทศ มีราคาอยู่ที่ 8-45 บาท นอกจากนี้ยังเพิ่มหน้าที่ผู้ประกอบการระบบร่วมให้เปิดเผยสถานะทางการเงิน เพิ่มความชัดเจนในการใช้เงินกองทุน โดยมุ่งหวังสร้างสมดุลการอุดหนุนบริการขนส่งสาธารณะพร้อมคำนึงถึงภาระทางการคลังระยะยาว

ทั้งนี้ที่ประชุมสภาฯ ในการอภิปรายของสส. ได้สนับสนุนร่างกฎหมายดังกล่าว โดยในส่วนของ สส.พรรคประชาชน อภิปรายอย่างชัดเจนต่อการสนับสนุน ร่าง พ.ร.บ.ของพรรคประชาชน เป็นร่างหลักในการพิจารณาแทน ครม. เพราะเชื่อว่า จะทำให้แก้ปัญหาต่อการนำงบประมาณที่มาจากเงินภาษีของประชาชนทั่วประเทศ มาสนับสนุนค่าโดยสารจากการให้บริการของเอกชนเฉพาะพื้นที่ กทม. รวมถึงจะมีงบประมาณที่สามารถพัฒนาารถโดยสารประจำทางในพื้นที่ต่างจังหวัดได้

นอกจากนั้นแล้ว ยังตั้งข้อสังเกตว่า ร่าง พ.ร.บ.ตัวร่วมของ ครม. ว่าอาจไม่สามารถทำให้กลไกตัวร่วมทำได้จริงเพราะมีประเด็นที่เอกชนไม่ให้ความร่วมมือ เพราะจะเสียผลประโยชน์จากค่าแรกเข้า การใช้บริการที่ปัจจุบันเป็นประเด็นที่ทำให้การใช้รถไฟฟ้ามีราคาแพง เพราะผู้ให้บริการนั้นต่างกัน พร้อมกับสนับสนุนให้รัฐบาลนำการให้บริการรถไฟฟ้าเป็นของรัฐ เพื่อให้การบริหารจัดการเรื่องค่าโดยสารสามารถทำให้เกิดประโยชน์ประชาชนอย่างแท้จริง

ขณะที่การอภิปรายของ สส.พรรคเพื่อไทย ได้อภิปรายสนับสนุนร่างกฎหมายดังกล่าวของ ครม. เพราะเชื่อว่าจะเป็นก้าวแรกที่ทำให้นโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายตามนโยบายที่พรรคเพื่อไทยหาเสียงไว้ให้เป็นจริงได้

หลังจากที่สส. ได้อภิปรายแล้วเสร็จที่ประชุมได้ลงมติ พบว่ามติที่ประชุมเสียงเอกฉันท์ 367 เสียง รับหลักการ และตั้ง

กมธ. 31 คน เพื่อพิจารณา และที่ประชุมได้ลงมติว่าจะใช้ร่างฉบับใดเป็นหลัก ผลลงมติ 226 เสียง ต่อ 142 เสียงใช้ฉบับของ ครม. เป็นหลัก

รัฐบาลฟังปี 2573 รถไฟความเร็วสูงจาก ไทยถึงจีนแน่นอน

นายจิราวุธ ท่วงทรัพย์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคม ได้รายงานในที่ประชุมครม. ถึงความคืบหน้า ในโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน ในการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงในภูมิภาคอาเซียนและจีน โดยเฉพาะในช่วงที่อยู่ในประเทศไทย บนเส้นทางจากกรุงเทพฯ-หนองคาย โดยผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 31 ได้รายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุม โดยสรุปสาระสำคัญดังนี้

(1) ความก้าวหน้าการพัฒนาแผนระบบรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา มีความคืบหน้าในสัญญาการก่อสร้างงานโยธาโดยรวม ร้อยละ 35.75 โดยก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 สัญญา คือ ช่วงกลางดง-ปางอโศก และ ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างอีก 10 สัญญา และอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 2 สัญญา โดยได้จัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ขึ้นเรียบร้อยแล้ว

ส่วนระยะที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2573 โดยปัจจุบันออกแบบเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างการเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณารายงาน EIA ทั้งนี้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติเห็นชอบอนุมัติการดำเนินโครงการจากนั้นจะเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป

(2) การเชื่อมต่อทางรถไฟช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ มี 5 แผนงาน คือ 2.1) โครงการรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา คาดว่าเปิดให้บริการปี 2570

2.2) การปรับปรุงสะพานมิตรภาพ เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าด้วยน้ำหนักดเพลลา 20 ตัน/เพลานั้น กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความสามารถในการรับน้ำหนัก โดยสำนักงบประมาณได้อนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษา งานก่อสร้างส่วนเสริมเพื่อให้สะพานมิตรภาพสามารถรับน้ำหนักได้เพิ่มแล้ว

2.3) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ไทย-ลาว ตกลงร่วมลงทุน ค่าใช้จ่ายร่วมกันในอาณาเขตของแต่ละฝ่าย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด และจัดทำ EIA

2.4) การพัฒนาย่านขนส่งสินค้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาแบ่งพื้นที่คงเหลือจากการใช้เป็นพื้นที่ตรวจปล่อย เพื่อออกประกาศเชิญชวน โดยจะกำหนดราคา ค่าเช่าตามระเบียบต่อไป และคณะกรรมการฯ กำลังพิจารณานำส่งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต่อไป

2.5) การเชื่อมต่อการเดินทางข้ามแดนในเส้นทางระหว่างท่านาแล้ง-เวียงจันทน์ (บ้านคำชะหวาด) ปัจจุบันแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว

“รัฐบาลคาดหวังให้โครงการเส้นทางรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หนองคาย-เวียงจันทน์-จีน เป็นโอกาสของภาคอีสาน และโอกาสประเทศไทย ในการเชื่อมโยงไทยกับเศรษฐกิจโลก สร้างโอกาสให้คนไทยได้ทำการค้าการลงทุนกับตลาดในภูมิภาค รวมไปถึงตลาดโลกที่มีประชากรอยู่กว่า 8 พันล้านคน โดยโครงการนี้ นับเป็นอีกก้าวของรัฐบาลในการเร่งรัดเดินตามแผนยุทธศาสตร์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานวางอนาคตให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมและการขนส่งของภูมิภาค (Logistic Hub) ตามที่นายกรัฐมนตรี ได้กล่าวถ้อยคำแถลงนโยบายต่อรัฐสภาของประชาชน” นายจิรายุ กล่าว.