

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: พุธที่ 30 มกราคม 2568

ปีที่: 31

ฉบับที่: 7599

หน้า: 10(ล่าง)

Col.Inch: 30.48

Ad Value: 30,480

PRValue (x3): 91,440

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ไฮสปีดไทย-จีนก่อสร้างคืบหน้า36% 'คมนาคม'มั่นใจเปิดบริการปี73

## ไฮสปีดไทย-จีนก่อสร้างคืบหน้า36% 'คมนาคม'มั่นใจเปิดบริการปี73

กระทรวงคมนาคมรายงาน ครม. รับทราบความคืบหน้ารถไฟไฮสปีดไทย-จีน เผยเฟสที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา งานก่อสร้างก้าวหน้าเกือบ 36% ส่วนเฟส 2 กรุงเทพฯ-หนองคาย ล่าสุดออกแบบเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างเสนอรายงาน EIA พร้อมรอขงกรม.เคาะเดินหน้าโครงการ ยันปี 2573 เปิดบริการได้ตลอดสาย

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคม ได้รายงานในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทราบถึงความคืบหน้าในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน กรุงเทพฯ-หนองคาย ในผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือนด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 31 โดยสรุปสาระสำคัญดังนี้ 1. ความก้าวหน้างานก่อสร้างเฟสที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา มีความคืบหน้าโดยรวม 35.75% โดยก่อสร้างแล้วเสร็จ 2. สัญญา คือช่วงกลางดง-

ปางอโศก และช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก อยู่ระหว่างการก่อสร้างอีก 10 สัญญา และอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง 2 สัญญา โดยได้จัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ขึ้นเรียบร้อยแล้ว

ส่วนเฟสที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2573 โดยปัจจุบันออกแบบเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างการเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะที่คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีมติเห็นชอบอนุมัติการดำเนินโครงการ จากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

2. การเชื่อมต่อทางรถไฟช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ มี 5 แผนงานคือ 2.1 โครงการรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา คาดว่าเปิดให้บริการปี 2570. 2.2 การปรับปรุง

สะพานมิตรภาพเพื่อรองรับการขนส่งสินค้า ด้วยน้ำหนักดเพลลา 20 ตันต่อเพลานั้น กรมทางหลวงได้ศึกษาความสามารถในการรับน้ำหนัก โดยสำนักงบประมาณได้อนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการศึกษางานก่อสร้าง ส่วนเสริมเพื่อให้สะพานมิตรภาพสามารถรับน้ำหนักได้เพิ่มแล้ว, 2.3 การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ไทย-ลาว ตกลงร่วมลงทุนค่าใช้จ่ายร่วมกันในอาณาเขตของแต่ละฝ่าย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดและจัดทำ EIA

2.4 การพัฒนาย่านขนส่งสินค้า ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาแบ่งพื้นที่คงเหลือจากการใช้เป็นพื้นที่ตรวจปล่อย เพื่อออกประกาศเชิญชวน โดยจะกำหนดค่าเช่าตามระเบียบต่อไป และคณะกรรมการฯ กำลังพิจารณานำส่งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เพื่อดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ต่อไป และ 2.5 การเชื่อมต่อการเดินทางข้ามแดนระหว่างท่านาแล้ง-เวียงจันทน์ (บ้านคำสะหวาด) ปัจจุบันแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว ■