

# BTS-BEMร่วมหนุนเดินทาง รับมาตรการลดฝุ่นPM2.5

#BTS #BEM #ทันสมัย - “สุริยะ” ขานรับคำสั่ง

นายกรัฐมนตรีแก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 จับมือเอกชน ให้บริการระบบรถขนส่งทางรางไฟฟ้าสาธารณะ ด้าน BTS พร้อมร่วมให้ประชาชนใช้ฟรี 7 วัน หวังลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล มั่นใจรัฐบาล จ่ายชดเชยตามจริง → → → **อ่านหน้า 2**



## ➔ BTS-BEM (ต่อจากหน้า 1)

นักวิเคราะห์ประเมินเป็น 2 แนวทางหากชดเชยตามกรอบงบประมาณ 140 ล้านบาท กอดันกำไรเล็กน้อย แต่หากชดเชยตามจริงจะเป็นปัจจัยหนุนศักยภาพทำกำไร แน่ “ถือ” BTS และ “ซื้อ” BEM

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ตามที่ นายกรัฐมนตรี นางสาวแพทองธาร ชินวัตร สั่งการให้แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ PM 2.5 ระยะเร่งด่วน ได้สั่งการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสร็จจากกับผู้ประกอบการระบบขนส่งรถไฟฟ้าสาธารณะ ทั้ง บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เพื่อให้ประชาชน ได้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟรีทุกสายทางเป็นระยะ 7 วัน ตั้งแต่วันที่ 25 - 31 มกราคม 2568 สำหรับรายได้ของทางเอกชนที่สูญเสียไปนั้น ทางรัฐบาลจะชดเชยตามค่าเฉลี่ย 7 วัน รวมประมาณ 140 ล้านบาท โดยมาจากงบกลาง

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้รถสาธารณะ และลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล จึงสั่งการให้องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้ประชาชนใช้บริการ รถเมล์ ฟรี ทุกสาย ในระยะเวลา 7 วัน ตั้งแต่ วันที่ 25 31 มกราคม 2568 เช่นกัน

นอกจากนั้นแล้ว ยังได้ให้กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง

ประเทศไทย (รฟท.) และหน่วยงานที่มีภารกิจก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมต่างๆ เข้าบริหารจัดการพื้นที่ทันที เมืองต้นให้ผู้รับเหมามาจัดพร้อมน้ำทำความสะอาดล้อรถที่เข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง กวาดล้างถนนที่เมื่อเดินจากการก่อสร้าง ปิดคลุมวัสดุก่อสร้างในการเก็บกองและขนย้าย และจัดการขยะอย่างเหมาะสม ห้ามเผาเด็ดขาด

### ● BTS พร้อมหนุน

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา ผู้อำนวยการใหญ่ สายธุรกิจ MOVE บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า ทางกลุ่มบริษัทพร้อมที่จะให้ความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐบาลในการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM2.5 โดยปัจจุบันในหน่วยงานปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียว “สายหลัก” ประกอบไปด้วย 1.สายสุขุมวิท (หมอชิต - อ่อนนุช) และ 2.สายสีลม (สนามกีฬาแห่งชาติ - สะพานตากสิน) ช่วงวันทำงานเฉลี่ยที่ราว 6-7 แสนคนเที่ยว มีรายได้จากการจำหน่ายตั๋วโดยสารเฉลี่ยราววันละ 20 ล้านบาท

ขณะที่ปริมาณผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้าสายสีชมพูเฉลี่ยที่ราว 6-7 หมื่นคนเที่ยววัน มีรายได้จากการจำหน่ายตั๋วโดยสารเฉลี่ยที่ราว 2 ล้านบาทต่อวัน และสายสีเหลืองเฉลี่ยที่ราว 4-5 หมื่นคนเที่ยววัน มีรายได้จากการจำหน่ายตั๋วโดยสารเฉลี่ยที่ราว 1 ล้านบาทต่อวัน

เบื้องต้นเปรียบเทียบจากช่วงที่ทางกลุ่ม BTS เปิดทดลองเดินระบบรถไฟฟ้าโดยไม่มีค่าใช้จ่าย จะมีประชาชนเข้ามาใช้บริการเป็นจำนวนมาก ดังนั้น หากรัฐบาลเปิดให้บริการฟรี ไม่มีค่าใช้จ่ายคาดว่าจะ

ประชาชนจะเข้ามาใช้บริการในอัตราเร่งเป็นพิเศษ อย่างไรก็ตามมั่นใจว่าทางรัฐบาลจะชดเชยตามค่าเฉลี่ย 7 วัน ซึ่งการเก็บสถิติปริมาณผู้โดยสารจริงตามที่ประชาชนนำตั๋วโดยสารไปแตะประตูอัตโนมัติ เข้า - ออก ถือเป็นการเก็บสถิติที่แม่นยำที่สุดที่ทางกลุ่ม BTS จะนำไปยืนยันกับหน่วยงานภาครัฐ

“มั่นใจในการดำเนินงานของทางรัฐบาล จึงพร้อมที่จะให้ความร่วมมือโดยเมื่อประชาชนไปเลือกสถานีที่จะเดินทาง ณ ตู้จำหน่ายตั๋วโดยสารก็ไม่ต้องชำระเงิน กรณีที่ผู้ถือบัตรเรบบัตรก็ไม่ต้องเดินในบัตร จากนั้นทางบริษัทก็นำสถิติดังกล่าวไปแสดงต่อหน่วยงานภาครัฐตามขั้นตอน”

### ● แน่ “ซื้อ” BEM

บริษัทหลักทรัพย์ กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) ระบุในบทวิเคราะห์ คงมุมมอง “เป็นกลาง” กับหุ้นกลุ่มรถไฟฟ้า BTS และ BEM โดยมีสมมติฐานใน 2 กรณี ดังนี้ 1.กรณีรัฐอุดหนุนเพียง 140 ล้านบาท ตามวงเงินที่แถลงข่าวจะเป็น “ลบเล็กน้อย” เนื่องจากกำไรของบริษัทจะลดลง โดยประเมินจากปริมาณ Traffic ณ ปัจจุบันของ BTS คาดว่าจะกอดันให้กำไรลดลงอย่างน้อย 57 ล้านบาท (จากประมาณการปีงบประมาณ 2568 (เม.ย.2567 - มี.ค.2568) จะรายงานผลขาดทุน 575 ล้านบาท) ขณะที่กำไรของ BEM จะลดลงอย่างน้อย 33 ล้านบาท คิดเป็นราว 0.8% ของกำไรปี 2568 ที่ทำไว้ราว 4,101 ล้านบาท

และ 2.กรณีรัฐบาลอุดหนุนตามจริงจะเป็น “บวกเล็กน้อย” โดยทุกๆ Traffic ที่เพิ่มขึ้น 10% คาดกำไร BTS เพิ่มขึ้น 16 ล้านบาท (จากประมาณการปีงบประมาณ 2568 - เม.ย.2567 - มี.ค.2568) จะรายงานผลขาดทุน 575 ล้านบาท) ขณะที่กำไรของ BEM จะเพิ่มขึ้น 9 ล้านบาท คิดเป็น 0.2% ของกำไรปี 2568 ที่ทำไว้ราว 4,101 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามจากการพูดคุยกับทั้ง 2 บริษัท มีความมั่นใจว่ารัฐบาลจะสามารถอุดหนุนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นได้ตามจริง เนื่องจากมีสัญญาสัมปทานกำหนดไว้เพราะฉะนั้นคาดว่าจะมีโอกาสไม่น้อยที่นโยบายจะทำให้เอกชนต้องรับภาระที่เกิดขึ้น เบื้องต้นคงคำแนะนำ “ถือ” BTS ราคาเป้าหมาย 4.67 บาท (มี Upside จาก Traffic ชมพู่ เหลือที่มากกว่าคาด และยังไม่ได้รวมโครงการ UTA) และแนะนำ “ซื้อ” BEM ราคาเป้าหมาย 11.17 บาท