



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ในตำแหน่งที่ว่างเนื่องจากผู้ดำรงตำแหน่งอยู่เดิม
จะต้องพ้นจากราชการไปเพราะเกษียณอายุราชการ

.....

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ
ประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ในตำแหน่งที่ว่าง
เนื่องจากผู้ดำรงตำแหน่งอยู่เดิมจะต้องพ้นจากราชการไปเพราะเกษียณอายุราชการ และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง
ที่ จ.๑.๒/๑๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคล
ที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับ
ชำนาญการพิเศษ ซึ่งต้องมีการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรง
ตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศเผยแพร่
ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน และกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง
รับสมัครบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับ
ชำนาญการพิเศษ ในตำแหน่งที่ว่างเนื่องจากผู้ดำรงตำแหน่งอยู่เดิมจะต้องพ้นจากราชการไปเพราะ
เกษียณอายุราชการ โดยกองการเจ้าหน้าที่ได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดรับทราบแล้ว ตามบันทึก
กองการเจ้าหน้าที่ ที่ กจ.๔/๙๓๕๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่
๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มีมติพิจารณาคัดเลือกผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรง
ตำแหน่งตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ในตำแหน่งที่ว่างเนื่องจากผู้ดำรงตำแหน่งอยู่เดิม
จะต้องพ้นจากราชการไปเพราะเกษียณอายุราชการ จำนวนทั้งสิ้น ๓ ตำแหน่ง ดังรายละเอียด ปรากฏตาม
เอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ กรณีที่มีข้อทักท้วงในการคัดเลือกบุคคลดังกล่าว ภายในกำหนดเวลา ๓๐ วัน
ให้คณะกรรมการคัดเลือกบุคคลที่ อ.ก.พ.กรม แต่งตั้ง พิจารณาตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นโดยเร็ว
หากตรวจสอบแล้ว พบว่าข้อทักท้วงมีมูลความจริง ให้รายงานอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาดำเนินการ
ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๐๗๐๗.๓/ว ๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๔๒ ต่อไป แต่หากมีหลักฐาน
ที่แสดงให้เห็นว่าข้อทักท้วงนั้นเป็นการกลั่นแกล้งหรือไม่สุจริต ให้รายงานอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อดำเนินการ
ตามที่เห็นสมควรต่อไป ทั้งนี้ ให้อธิบดีเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดในทุกกรณี

/อนึ่ง...

อนึ่ง หากผู้ได้รับการคัดเลือกรายใด ไม่จัดส่งเอกสารผลงานเพื่อขอเข้ารับการประเมินฯ ภายในระยะเวลา ๖ เดือน นับแต่วันที่ประกาศผลการคัดเลือก ถือว่าผู้ได้รับการคัดเลือกฯ รายนั้นสละสิทธิ์เข้ารับการประเมินผลงานในตำแหน่งดังกล่าว และให้นำตำแหน่งดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกใหม่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรม กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประกาศการ ระดับชำนาญการพิเศษ
ในตำแหน่งที่ว่างเนื่องจากผู้ดำรงตำแหน่งอยู่เดิมจะต้องพ้นจากราชการไปเพราะเกษียณอายุราชการ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก						
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	ตำแหน่งเลขที่ ๖๔๕ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ โครงการก่อสร้างทาง กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายศักดิ์ชัย สรญาณธนวุธ	ตำแหน่งเลขที่ ๒๘๗๑ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ฝ่ายทดลอง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑	ผลงาน เรื่องที่ ๑ โครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งระยะเร่งด่วน งานก่อสร้างทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข๑๓๓๗ ตอนทางปอน- ประตูเมือง (ด่านห้วยต้นนุ่น) กม.๑๗+๒๒๕-๔๑+๗๖๐ สัญญาที่ คค.๐๖๑๖/๒/๒๕๕๕ งบประมาณ ๑๒๙.๓ ล้านบาท เรื่องที่ ๒ โครงการแก้ไขปัญหาคูบังเหียงทางแยกและเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด- แม่กา กม.๗๘๗+๔๐๐-๗๘๘+๙๕๐ สัญญาที่ สป.๒/๔๑/๒๕๖๐ เรื่องที่ ๓ โครงการก่อสร้างทางคู่ขนานและขยายช่องจราจร ทางหลวงในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กา กม. ๗๗๔+๔๐๐-๗๗๕+๓๐๐ สัญญาที่ สป.๒/๔๐/๒๕๖๐ ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การควบคุมการก่อสร้างทางหลวงแบบ Pavement In - Place Recycling โดยการตรวจสอบปริมาณการใช้ปูนซีเมนต์ ในระหว่างงานก่อสร้าง	๘๐%	นายเชิดชู พรหมฤทธิ์ ๒๐%
				๘๐%	นายอำนาจ มาเมือง ๒๐%	
				๘๐%	นายอำนาจ มาเมือง ๒๐%	
				๘๐%	นายอำนาจ มาเมือง ๒๐%	
๒	ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๓๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จ้างเหมา สำนักก่อสร้างสะพาน	นายยุทธศิลป์ ทุมมา	ตำแหน่งเลขที่ ๒๓๓๗ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ โครงการก่อสร้างและบูรณะ สะพาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ (นครศรีธรรมราช) สำนักก่อสร้างสะพาน	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การซ่อมและบูรณะสะพาน คสล.ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอน บราโอะยะลา ที่ กม.๓๖+๗๘๗.๐๐ เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาลำเลียดสะพาน คสล.ชำรุด กรณี คอนกรีตเสื่อมสภาพ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ควนลัง-พังงา ที่ กม.๑๒๖๖+๕๗๘.๐๐ (L.t.) เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาลำเลียดและพื้นผิวทางหลวงที่ได้รับผลกระทบ จากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนบางสะพาน-นารอด ที่กม. ๓๘๖+๕๔๒.๐๐ ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การซ่อมแซมสะพานโดยวิธีขึ้นส่วนสำเร็จรูป (Precast Concertc)	๘๐%	นายยุทธนา เสนากัลป์ ๒๐%
				๘๐%	นายวสันต์ จันทรา ๒๐%	
				๘๐%	นายยะสิทธิ์ มาเอียด ๒๐%	
				๘๐%	นายยะสิทธิ์ มาเอียด ๒๐%	

รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก					
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ข้อเสนอแนะขอความเห็นความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนาหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๓๘ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายออกแบบและตรวจสอบ แบบผิวทางแอสฟัลท์ ส่วนออกแบบและตรวจสอบ ผิวทางแอสฟัลท์ สำนักวิศวกรรมการตรวจสอบ	นายอานนท์ เชื้ออนุ	ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๕๕ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ทีมตรวจสอบและแนะนำวัสดุ ผสมแอสฟัลท์ ส่วนออกแบบและตรวจสอบ ผิวทางแอสฟัลท์ สำนักวิศวกรรมการตรวจสอบ	ผลงาน เรื่องที่ ๑ เปรียบเทียบค่าความต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้ยาง AC๔๐/๕๐, AC๖๐/๗๐, NRMA และ PMA เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาปริมาณฝุ่นละออยในมวลรวมงาน แอสฟัลต์คอนกรีตของโครงการฯทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อ.ปรางบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ ตอน ๓ เรื่องที่ ๓ การวิเคราะห์ขนาดคละของมวลรวมสำหรับแอสฟัลต์ คอนกรีตด้วยเครื่อง Superpave gyratory compactor ของ โครงการฯ เพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับทับช้าง <u>ข้อเสนอแนะความคิด</u> เรื่อง คู่มือรายการตรวจสอบนำส่งตัวอย่าง (Check List) สำหรับ การตรวจรับตัวอย่างกลุ่มงานออกแบบผิวทางแอสฟัลต์ ส่วนออกแบบและตรวจสอบผิวทางแอสฟัลต์	นายสุรัชย์ จันทร์ขาว ๑๐% นายพรหมมา เทพศรีหา ๑๐% นายสุรัชย์ จันทร์ขาว ๑๕% นายสุรัชย์ จันทร์ขาว ๑๕%

๔