

มาแล้วถนนวงแหวนรอบที่สาม

● รางลิต-นครนายกบรรจบบางนา-ตราด, ผลศึกษาเส้นทาง ทล.

เมื่อวันที่ 24 ม.ค. ที่โรงแรมแกรนด์- สุวินทวงศ์ ถนนคลองกรุง เข้าสู่ด้านเก็บเงิน
อินคำสุวรรณภูมิสมุทรปราการ กรมทางหลวง ผ่านทางรถไฟสายตะวันออกคลองประเวศบุรี-
โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดประชุมสรุปผลการ รมย์ข้ามถนนหลวงแห่งเข้าสู่ด้านเก็บเงินก่อน
คัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม เชื่อมถนนมอเตอร์เวย์ สาย 7 และเข้าสู่ด้าน
ครั้งที่ 2 งานสำรวจและออกแบบถนนวงแหวน เก็บเงิน จากนั้นแนวเส้นทางลงใต้ ผ่านจุด
รอบนอกกรุงเทพมหานครรอบที่ 3 ด้านตะวันออก พักรด พื้นที่ 44 ไร่ ต่อ 1 ฝั่ง และเข้าสู่ด้านเก็บเงิน
ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 หรือถนน สุดท้ายก่อนเชื่อมต่อถนนบางนา-ตราด ระยะ
รางลิต-นครนายก ถึงทางหลวงหมายเลข 34 ทาง 27 กม. ทั้งนี้ มีด้านเก็บค่าผ่านทาง 7
หรือถนนบางนา-ตราด ระยะทาง 52 กม. มี แห่ง ทางแยกต่างระดับ 5 แห่ง รูปแบบถนน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่ มี 4 รูปแบบ ได้แก่ ถนนระดับดินขนาด 6-8
เข้าร่วม 200 คน ช่องจราจร สะพานบดความยาวช่วงละ 20 เมตร

นายเพิ่มพูน บูรพาศิริวัฒน์ วิศวกรโยธา สะพานระดับสูงความยาวช่วงละ 30 เมตร
ชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง กล่าวว่า และสะพานระดับสูงความยาวช่วงละ 35 เมตร
โครงการดังกล่าวกรมทางหลวงว่าจ้างที่ปรึกษา หลังจากรูปแบบเส้นทางชัดเจนจะเริ่มศึกษา
ศึกษาวงเงิน 70 ล้าน ระยะเวลา 1 ปี เริ่ม ทบทวนผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมรอบวงเงิน
ศึกษาเดือน มี.ค.2561 สิ้นสุดเดือน มี.ค.2562 ลงทุนเบื้องต้นค่าก่อสร้างเฉลี่ย 150 ล้านบาท/กม.
สำหรับการศึกษาออกแบบแนวเส้นทาง แบ่ง จะสรุปผลการศึกษาเดือน มี.ค.2562
ออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรก เริ่มจากถนนรางลิต- ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในส่วนความเห็น
นครนายกบริเวณคลอง 10-11 อยู่ด้านตะวันออก ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนหนึ่งกังวลเรื่องแนวเส้นทาง
ของ รพ.มหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี จากนั้นแนว ตัดผ่าน จะแบ่งพื้นที่ 2 ฝั่ง ปิดทางเข้าออก
เส้นทางวิ่งลงทิศใต้ ตัดถนนลำลูกกา ด้าน จะกระทบการสัญจรของคนในชุมชนเสนอให้
ตะวันออกของหมู่บ้านท่าเลทองผ่านจุดพักรด ก่อสร้างทางคู่ขนาน บางส่วนกังวลเรื่องผล
ข้ามคลองหกวาสายล่าง ตัดถนนมิตรไมตรี กระทบการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน
ถนนเลียบวารีข้ามคลองแสนแสบแขวงโลกแฝด เก็บเงินควรใช้ระบบเก็บเงินอัตโนมัติมากกว่า
เขตหนองจอก ระยะทาง 25 กม. ส่วนที่ 2 เงินสด รวมถึงการกำหนดอัตราค่าผ่านทาง
ต่อจากปลายเส้นทางส่วนแรก ลงใต้ตัดถนน ที่เหมาะสม.