

อุบัติเหตุ 5 วันดับ 215 คนแหกกลับกทม.แน่น

อุบัติเหตุ 5 วันดับ 215 คนแหกกลับกทม.แน่น

ผู้จัดการรายวัน 360° - ศปช.กำชับ
ด้านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด จุดบริการ
รองรับการเดินทางกลับของประชาชน
บังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่ที่มีพฤติ-
กรรมเสี่ยง - ดูแลความปลอดภัยใน
การเดินทางของประชาชนอย่างต่อเนื่อง
เผยยอดอุบัติเหตุ 5 วัน เสียชีวิตแล้ว
215 คน **อ่านต่อหน้า | 4**

ผู้จัดการรายวัน 360° - ศปช.กำชับด้าน
ตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด จุดบริการ รองรับ
การเดินทางกลับของประชาชน บังคับใช้
กฎหมายกับผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง-
ดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของ
ประชาชนอย่างต่อเนื่อง เผยยอดอุบัติเหตุ
5 วัน เสียชีวิตแล้ว 215 คน กรุงเทพฯ-
นนทบุรีมากที่สุด ขณะนี้บรรยากาศการ



กลับมาทำงาน - ประชาชนเริ่มทยอยเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ
เพื่อมาทำงานตามปกติ หลังหยุดฉลองเทศกาลสงกรานต์ปีใหม่เก่า
ต้อนรับปีใหม่ โดยมีประชาชนที่เดินทางกลับจากภูมิลำเนาจาก
ทางภาคเหนือ และภาคอีสาน ทยอยเดินทางเข้ากรุงเทพมหานคร
อย่างต่อเนื่อง ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิต 2)



เดินทางกลับบ้านแน่นอนทุกสายชะลอตัว นายกฯขอบคุณทุกหน่วยงานทุ่มเทดูแลช่วงปีใหม่

วานนี้ (1 ม.ค.) นายสมศักดิ์ เทพสุทิน รว.สาธารณสุข ในฐานะ ประธานแถลงผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 ประจำวันที่ 1 ม.ค. 68 เปิดเผยว่า ประชาชนบางส่วนทยอยเดินทางกลับเข้าสู่กรุงเทพฯ และจังหวัดเขตเศรษฐกิจในภาคต่างๆ ทำให้เส้นทางหลัก และเส้นทางสายรอง ที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัด มีปริมาณรถหนาแน่น ประกอบกับเมื่อคืนวันที่ 31 ธ.ค.ต่อเนืองวันที่ 1 ม.ค. ประชาชนส่วนใหญ่ได้เฉลิมฉลองต้อนรับปีใหม่ อาจทำให้ผู้ขับขี่ที่ จะเดินทางกลับ นอนหลับพักผ่อนไม่เพียงพอ จึงเป็นปัจจัยเสี่ยงหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนจากทางเร่งแล้วขับได้

นอกจากนี้ ยังมีประชาชนบางส่วนยังคงเฉลิมฉลองเทศกาลต้อนรับปีใหม่ ต่อในพื้นที่ ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนน (ศปถ.) จึงได้ประสานให้จังหวัดดำเนินการเตรียมความพร้อมของ ด้านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด จุดบริการ เพื่อรองรับการเดินทางสัญจรของประชาชนในการเดินทางกลับ รวมถึงบริหารจัดการจราจร ทั้งสายหลัก และสายรอง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดคับคั่ง อีกทั้งเน้นย้ำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการอย่างเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ 10 ข้อหาหลักกับ ผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงอย่างเข้มข้นจริงจัง และต่อเนื่อง ทั้งการขับเร็ว ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ตลอดจนอำนวยความสะดวก ดูแลความปลอดภัยของประชาชน ตรวจสอบประชาชนและนักท่องเที่ยวใน สถานีสวนสูงต่างๆ ให้เกิดความเรียบร้อย ทั้งนี้ ในส่วนการดำเนินงานของ

กระทรวงสาธารณสุข ได้เตรียมความพร้อมบริการการแพทย์ฉุกเฉินเพื่อรองรับ ผู้ประสบเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ได้บูรณาการร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข และหน่วยงานภาคีเครือข่าย ขับเคลื่อนการดำเนินงานและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประสานขอความร่วมมือหน่วยงานปฏิบัติการแพทย์ทางบก

อากาศ กับหน่วยปฏิบัติการอำนวยความสะดวกในทุกเขตสุขภาพ เพื่อเตรียมความพร้อมในการออกปฏิบัติการฉุกเฉิน

อุบัติเหตุวันเสียชีวิต 215 คน กรุงเทพฯ-นนทบุรีมากที่สุด

นายสทรัฐ วงศ์สกุลวิวัฒน์ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กล่าวถึง ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ประจำวันที่ 31 ธ.ค. 67 ซึ่งเป็นวันที่ห้า ของการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและความร่วมมือของหน่วยงานภาคีเครือข่าย ได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันที่ 31 ธ.ค. 67 เกิดอุบัติเหตุ 262 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 245 คน ผู้เสียชีวิต 36 ราย สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 42.75 ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 24.43 ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 21.37

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 89.93 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 76.72 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 40.84 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 30.92 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เวลา 00.01-01.00 น. เวลา 17.01-18.00 น. และเวลา 18.01-19.00 น. ร้อยละ 8.02 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 20-29 ปี ร้อยละ 18.51 จุดตั้งจุดตรวจหลัก 1,781 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 50,639 คน โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เชียงราย (12 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (จังหวัดละ 11 คน) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ เชียงราย (5 ราย)

สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วัน ของการรณรงค์ (27-31 ธ.ค.67) เกิดอุบัติเหตุรวม 1,398 ครั้ง ผู้บาดเจ็บรวม 1,354 คน ผู้เสียชีวิต รวม 215 ราย จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 11 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา (44 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ ภูเก็ต (43 คน) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร และนนทบุรี (จังหวัดละ 10 ราย)

คนแหกหลัก กทม.หลังหยุดปีใหม่แน่น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ประชาชนที่ไปท่องเที่ยวและร่วมฉลองปีใหม่ตามจังหวัดต่างๆ ทางภาคเหนือ ได้เดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ เพื่อเตรียมตัวกลับไปทำงานในวันพรุ่งนี้ โดยสภาพการจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข 32 หรือ ถนนเอเชียฝั่งขาช่องเข้ากรุงเทพ ช่วงผ่านจังหวัดชัยนาท มีปริมาณรถมากต่อเนื่อง ประมาณ 3,500 คันต่อชั่วโมง ตั้งแต่สามแยกหลวงพ้อโอ กิโลเมตรที่ 150 มาจนถึงสี่แยกทางน้ำสาคร กิโลเมตรที่ 139 อ.มโนรมย์ ปริมาณรถมาก แต่ยังคงล่องตัว ใช้ความเร็วได้ 80-90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีชะลอตัวช่วงก่อนเข้าสู่แยกทางน้ำสาคร เพื่อหยุดรอสัญญาณไฟ

เจ้าหน้าที่ตำรวจ ใช้เปิดสัญญาณไฟเขียวฝั่งขาช่องแบบอัตโนมัติ นาน 6 นาที สลับไฟแดงหยุด 2 นาที เพื่อให้รถมุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯ เคลื่อนตัวได้เร็วขึ้น และเมื่อผ่านจุดนี้ไปถึงทางต่างระดับอำเภอเมืองชัยนาท กิโลเมตรที่ 130 ต่อเนื่องไปกิโลเมตรที่ 111 อ.สรรพยา การจราจรยังคงล่องตัวดี มีชะลอตัวช่วงทางโค้ง และทางเข้าสถานีบริการน้ำมัน

คาดว่าในช่วงเย็นถึงค่ำ ปริมาณรถจะเพิ่มขึ้น 4,000-5,000 คันต่อชั่วโมง แขวางทางหลวงชัยนาท แนะนำประชาชนสามารถใช้เส้นทางถนนทางหลวงหมายเลข 340 เลี้ยวถนนเอเชีย เป็นเส้นทางเข้ากรุงเทพฯ ได้อีกทางหนึ่ง โดยให้เลี้ยวขวาจากถนนเอเชีย ที่แยกหลวงพ้อโอ กิโลเมตรที่ 150 เข้าถนนพหลโยธิน อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท ตรงไปยังสี่แยกแขวงการทาง อ.เมืองชัยนาท แล้วตรงเข้าถนน 340 ไป จ.สุพรรณบุรี-นนทบุรี แล้วเข้ากรุงเทพมหานคร

ระบบรางแน่น ผู้โดยสารรวมทุกสายกว่า 1.5 ล้านคน

นายพิเชษฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า เมื่อวานนี้ (31 ธ.ค. 67) ซึ่งเป็นวันที่ 5 ของวันหยุดต่อเนื่องของเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2568 (วันที่ 27 ธันวาคม 2567-2 มกราคม 2568) และสถานที่สำคัญหลายแห่งจัดกิจกรรม วันส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ พบว่ามีประชาชนใช้บริการระบบราง รวมทั้งสิ้นจำนวน

1,515,396 คน-เที่ยว ซึ่งมากกว่าเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมา จำนวน 161,813 คน-เที่ยว หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.95 แต่ต่ำกว่าที่ประมาณการ 100,165 คน-เที่ยว หรือต่ำกว่าที่ประมาณการร้อยละ 6.20 (ประมาณการไว้ 1,615,561 คน-เที่ยว)

โดยระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ให้บริการเดินรถไฟฟ้ารวม 3,131 เที่ยว (รวมเสริม 90 เที่ยว) มีผู้ใช้บริการรวมจำนวน 1,426,062 คน-เที่ยว มากกว่าเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมา 148,892 คน-เที่ยว หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.66 ประกอบด้วย

ส่วนรถไฟระหว่างเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้บริการรวม 204 ขบวน มีผู้ใช้บริการจำนวน 89,334 คน-เที่ยว มากกว่าวันเดียวกันของเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2567 จำนวน 12,921 คน-เที่ยว หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.91 และสูงกว่าประมาณการ 11,075 คน-เที่ยว หรือสูงกว่าประมาณการร้อยละ 14.15 (ที่ประมาณการ 78,259 คน-เที่ยว)

แบ่งเป็นผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ 34,244 คน-เที่ยว (มากกว่าวันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 4,618 คน-เที่ยว หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.59) และเชิงสังคม 55,090 คน-เที่ยว (มากกว่าวันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 8,303 คน-เที่ยว หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.75) โดยมีผู้โดยสารขาออกจำนวน 44,405 คน-เที่ยว และผู้โดยสารขาเข้า 44,929 คน-เที่ยว

โดยพบว่า สายใต้มีผู้ใช้บริการมากที่สุดถึง 29,797 คน-เที่ยว (ผู้โดยสารขาออก 14,496 คน-เที่ยว ผู้โดยสารขาเข้า 15,301 คน-เที่ยว) รองลงมาคือสายตะวันออกเฉียงเหนือมีผู้ใช้บริการ 21,472 คน-

เที่ยว (ผู้โดยสารขาออก 10,844 คน-เที่ยว ผู้โดยสารขาเข้า 10,628 คน-เที่ยว) สายเหนือ 15,413 คน-เที่ยว (ผู้โดยสารขาออก 7,509 คน-เที่ยว ผู้โดยสารขาเข้า 7,904 คน-เที่ยว) สายตะวันออก 11,379 คน-เที่ยว (ผู้โดยสารขาออก 6,015 คน-เที่ยว ผู้โดยสารขาเข้า 5,364 คน-เที่ยว) และสายแม่กลองและมหาชัย 11,273 คน-เที่ยว (ผู้โดยสารขาออก 5,541 คน-เที่ยว ผู้โดยสารขาเข้า 5,732 คน-เที่ยว)

นายกฯ ขอขอบคุณหน่วยงานทุ่มเทดูแลช่วงปีใหม่

นายจรัญ ห่วงทรัพย์ ที่ปรึกษาของนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน อาสาสมัครทุกหน่วย ทุกมูลนิธิ และผู้เกี่ยวข้องทุกคน ที่เสียสละและทุ่มเททำงานคอยอำนวยความสะดวกช่วยเหลือประชาชน ตลอดช่วงเทศกาลส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่ 2568

นายจรัญ กล่าวว่า สำหรับวันนี้ 1 ม.ค. 68 ทุกหน่วยงานยังคงปฏิบัติหน้าที่กันอย่างเต็มที่ เนื่องจาก เมื่อคืน (31 ธ.ค. 67) นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ได้เฉลิมฉลองต้อนรับปีใหม่ อาจทำให้ผู้เดินทางกลับภูมิลำเนา มีอาการเหนื่อยล้า ซึ่งอาจจะเป็นปัจจัยเสี่ยงหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการเร่งแล้วขับได้ โดยศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนน (ศปถ.) ได้ประสานให้จังหวัดต่างๆ ดำเนินการเตรียมความพร้อมของด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด จุดบริการ เพื่อรองรับการเดินทางกลับของประชาชน รวมถึงการบริหารจัดการด้านการจราจร ทั้งสายหลักและสายรอง เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดคับคั่งด้วย.