

วาระปีใหม่'เดินทางปลอดภัย' อบอุ่นหัวใจ...กลับบ้าน



ถึงวาระสำคัญในการเดินทาง “ช่วงเทศกาลปีใหม่” 2568 กระทรวงคมนาคมพร้อมอำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัยตลอด 7 วัน 27 ธ.ค. 2567-2 ม.ค. 2568

คาดการณ์ปริมาณจราจรเข้า-ออกกรุงเทพฯ รวม 17.37 ล้านคัน บนทางพิเศษ(ทางด่วน) 10,117,772 คัน บนทางหลวงสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 7,255,500 คัน น้อยกว่าเทศกาลปีใหม่ 2567 ที่มี 17.63 ล้านคัน เส้นทางขาออกบนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์จะมีปริมาณจราจรสูงสุด 666,730 คัน ในวันที่ 28 ธ.ค. 2567 และขาเข้าสูงสุด 596,407 คัน วันที่ 3 ม.ค. 2568 ส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทั้งรถโดยสาร รถไฟ เรือ และเครื่องบิน รวม 17,002,845 คน-เที่ยว ภายในกรุงเทพฯ และปริมณฑล 12,852,356 คน-เที่ยว ระหว่างจังหวัด 2,300,661 คน-เที่ยว และระหว่างประเทศ 1,849,828 คน-เที่ยว



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/นวัตกรรมขนส่ง - เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 27 ธันวาคม 2567

ปีที่: - ฉบับที่: 27469

Col.Inch: 107.91 Ad Value: 194,238

หน้า: 6(บน)

PRValue (x3): 582,714

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: วาระปีใหม่เดินทางปลอดภัย'อบอุ่นหัวใจ...กลับบ้าน



รองนายกรัฐมนตรี และ รว.คมนาคม นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ เน้นย้ำทุกหน่วยงานปฏิบัติตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย หัวข้อรณรงค์ “เทศกาลความสุข ทุกที่ทั่วไทย เดินทางสะดวก ปลอดภัย บนโครงข่ายคมนาคม” ตั้งเป้าอุบัติเหตุของระบบขนส่งสาธารณะเป็นศูนย์ จัดระบบขนส่งสาธารณะต่าง ๆ อาทิ รถโดยสาร รถไฟ และเครื่องบินให้เพียงพอ ต้องไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และสนามบิน

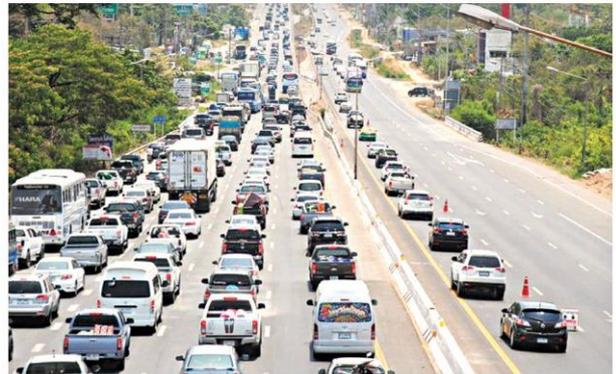
นอกจากนี้ได้สั่งการกรมทางหลวง (ทล.) หยุดก่อสร้างทุกโครงการทั่วประเทศเพื่อคืนช่องทางจราจรรวมไปถึงบนถนนพระราม 2 รวม 8 วัน 27 ธ.ค. 2567-3 ม.ค. 2568 เพื่อสร้างความมั่นใจในการเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยว

เกาะก่ล่องของขวัญปีใหม่กระทรวงคมนาคมส่งมอบความสุขให้ประชาชนรวม 32 ชิ้น รางวัลใหญ่เหมือนทุกปี ว่างฟรีมอเตอร์เวย์ M7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง และ M9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ช่วงบางปะอิน-บางพลี และช่วงพระประแดง-บางขุนเทียน 8 วันรวด ตั้งแต่ 00.01 น. วันที่ 26 ธ.ค. 2567-24.00 น. วันที่



2 ม.ค. 2568 ประมาณจราจรกว่า 5.5 ล้านคัน สูญเสียรายได้ 207 ล้านบาท (25.8 ล้านบาทต่อวัน)แต่ก่อให้เกิดผลประโยชน์ตอบแทนด้านเศรษฐกิจมูลค่า 448 ล้านบาท รวมทั้งยกเว้นค่าทางด่วนบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ในห้วงเวลาเดียวกัน 2.6 ล้านคัน รายได้หาย 96 ล้านบาท จะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนทาง

ด้านเศรษฐกิจมูลค่า 113 ล้านบาท



ใช้ฟรีต่อเนื่อง M6 สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ช่วง อ.ปากช่อง-ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระยะทาง 77 กม. ไปจนกว่าจะก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์และเก็บค่าผ่านทางในปี 2569 ขยายเส้นทางบริการฟรี M81 สายบางใหญ่-กาญจนาบุรี ครบทั้ง 96 กม. ผ่านเข้า-ออกได้ 6 จุด ด้านบางใหญ่ ด้านนครปฐม ตะวันออก ด้านนครปฐมตะวันตก ด้านท่ามะกา ด้านท่าม่วง และด้านกาญจนาบุรี เวลา 00.01 น. วันที่ 26 ธ.ค. 2567-24.00 น. วันที่ 2 ม.ค. 2568

ยกเว้นค่าผ่านทางทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ทางด่วน ชั้นที่ 1) ทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) และทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) วันที่ 31 ธ.ค. 2567-1 ม.ค. 2568

เปิดจุดบริการฟรีในมิติต่าง ๆ กว่า 1,000 จุด อาทิ จุดทางเดินที่ 37 แห่งทั่วประเทศตามหมวดทางหลวงและแขวงทางหลวง กอล์ฟจิตรธรรมชาติ ชมวิว 180 องศา (สอบถามรายละเอียดสายด่วนกรมทางหลวง 1586 โทรฯ ฟรี 24 ชม.) จุดบริการทั่วไทยกว่า 300 แห่ง จุดบริการทางหลวง 136 แห่ง บริการทั่วไป 84 แห่ง และบริการพิเศษ 52 แห่ง ตลอด 24 ชม. อาทิ ไม้ดัด ผ้าเย็บยาสามัญประจำบ้าน และข้อมูลการเดินทาง จุดบริการของตำรวจทางหลวง 205 แห่ง จุดบริการสถานีตรวจสอปน้ำหนักและจุดพักรถบรรทุก 92 แห่ง อำนวยความสะดวกต่าง ๆ อาทิ ห้องนั่งเฝ้า 643 แห่ง (ชาย 236 แห่ง หญิง 236 แห่ง และผู้พิการ 171 แห่ง)

หน่วยบริการเคลื่อนที่เร็ว 556 หน่วย พร้อมช่วยเหลือลูกเงินทั้งการเปลี่ยนยางรถ เดิมน้ำมัน และซ่อมแซมรถเบื้องต้น ขณะที่รถไฟฟ้าทุกสายในกรุงเทพฯและปริมณฑล รวม 8 สาย 8 สี ขยายเวลาเปิดบริการถึงตี 2 วันส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ เป็นต้น

อบอุ่นหัวใจเมื่อได้กลับบ้าน ขอให้ทุกท่านเดินทางปลอดภัย.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง