

12 ต้นกองทุน อินฟราเฟส 2

ระดมอีก 5 หมื่น ล.
ลุ้นแก้กฎหมาย



วัดใจรัฐบาลต้น'TFFIF'เฟส2 ระดมอีก5หมื่นล.-ลุ้นแก้กม.ก่อนเลือกตั้ง

“รัฐ-เอกชน” ลุ้นแก้กฎหมายค่าผ่านทาง
ทันก่อนเลือกตั้งเปิดทางระดมทุน
TFF เฟส 2 อีก 5 หมื่นล้านบาท ซี
กรม.ไฟเขียวแก้กฎหมายแล้วอยู่ชั้น
กฤษฎีกา พร้อมขงตั้ง “นิติบุคคล
เฉพาะกิจ” บริหารจัดการรับ-จ่ายเงิน
ค่าธรรมเนียมมอเตอร์เวย์สาย 7 สาย 9
ทุนประเดิม 1 แสนบาท

นางชวินดา หาญรัตนกุล กรรมการ
ผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์จัดการ
กองทุนกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ
KTAM เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า
แผนการระดมทุนผ่านกองทุน TFFIF
(กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ
อนาคตประเทศไทย) เฟส 2 ที่จะนำ
รายได้ของกรมทางหลวงในส่วนของ
มอเตอร์เวย์สาย 7 กับสาย 9 เข้ามา
ระดมทุนนั้น อาจจะมีการไม่ทันก่อน
มีการเลือกตั้ง เนื่องจากขณะนี้ยังอยู่ใน
ขั้นตอนแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องของทาง
กรมทางหลวง ซึ่งจะต้องดำเนินการให้
เรียบร้อยก่อนถึงจะพร้อมเข้ากองทุนได้
อย่างไรก็ดี การคาดเดาเรื่องกรอบ



ชวินดา หาญรัตนกุล

เวลาคงลำบาก ขึ้นกับความตั้งใจของ
รัฐบาล ว่าหากต้องการลดการที่รัฐต้อง
ช่วยค้ำประกันเงินกู้ให้รัฐวิสาหกิจก็ต้อง
เร่งผลักดัน เพราะเมื่อรัฐบาลใหม่เข้า
มาจะต้องดูว่าจะมีนโยบายเรื่องนี้อย่างไร
ต่อไป ซึ่งขณะนี้ยังไม่ชัดเจน
“ทรัพย์สินชิ้นแรกที่จะเข้ากองทุนได้
ใช้เวลาประมาณ 2 ปีกว่า ส่วนทรัพย์สิน
ใหม่ก็อาจจะทำได้เร็วกว่า แต่ก็ไม่เชื่อว่า
จะเร็วมาก เพราะกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ
ทรัพย์สินเป็นเรื่องสำคัญ โดยธรรมชาติ
จะกินเวลานาน นอกจากนี้ การตัดสินใจ
ในอนาคตยังจะต้องฟังภาครัฐ เนื่องจาก

การเปลี่ยนแปลงกฎ หรือการจัดตั้ง
กองอะไรต่าง ๆ จะต้องมีการเข้า
มาเกี่ยวข้อง” นางชวินดากล่าว

รายงานจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า
เมื่อเร็ว ๆ นี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้
เห็นชอบให้ขยายวัตถุประสงค์และแหล่ง
รายรับของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง
ของกรมทางหลวง เพื่อให้ครอบคลุมกรณี
การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้าง
พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย และ

เงินค่าตอบแทนจากผู้ชนะประมูลบริหาร
จัดการที่พักริมทาง หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ
ในเขตทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มี
การคิดค่าธรรมเนียมผ่านทาง

ทั้งนี้ โครงสร้างการระดมทุนผ่าน
มอเตอร์เวย์สาย 7 และ สาย 9 นั้น
กำหนดไว้ 2 ส่วน คือ 1) กระแสเงินไป
ยังกองทุนรวม TFFIF จะมาจากการที่
กรมทางหลวงจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
และนำส่งรายได้ส่วนที่จะระดมทุนผ่าน
กองทุนรวม TFFIF ให้กับนิติบุคคล
เฉพาะกิจที่จัดตั้งขึ้นมาเพื่อระดมทุน

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/การเงิน

วันที่: พุธที่ 24 - อาทิตย์ 27 มกราคม 2562

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5117

หน้า: 1(ขวา), 12

Col.Inch: 62.79

Ad Value: 84,766.50

PRValue (x3): 254,299.50

หัวข้อข่าว: วัดใจรัฐบาลต้น'TFFIF'เฟส2 ระดมอีก5หมื่นล.-ลุ้นแก้กม.ก่อนเลือกตั้ง



ศิลปิน: ลีส์

ผ่านกองทุนรวม TFFIF ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นตัวกลางส่งเงินค่าธรรมเนียมให้แก่กองทุนรวม TFFIF ขณะที่รายได้ค่าธรรมเนียมส่วนที่เหลือซึ่งไม่ได้นำส่งให้นิติบุคคลเฉพาะกิจ กรมทางหลวงจะนำส่งเข้าบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเพื่อใช้ตามวัตถุประสงค์ตามร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ที่เป็นการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเดิมต่อไป

และ 2) กระแสเงินจากกองทุนรวม TFFIF ไปยังกรมทางหลวง ก็จะเป็นการที่กองทุนรวม TFFIF นำส่งเงินที่ได้จากการระดมทุนให้กับนิติบุคคลเฉพาะกิจ เพื่อจัดส่งไปที่บัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางและใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ของกรมทางหลวงต่อไป

ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีคณะกรรมการเพื่อเตรียมการจัดตั้งและกำกับกำกับการดำเนินงานของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ได้เห็นชอบให้มีการจัดตั้งนิติบุคคลเฉพาะกิจ มีทุนจดทะเบียนเริ่มต้น 100,000 บาท ขึ้นมาทำหน้าที่ตัวกลางนำส่งเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางดังกล่าว เพื่อแยกออกจากการบริหารของกรมทางหลวง จะได้ไม่เกิดปัญหาในการลงนามในสัญญา RTA (สัญญาโอนและรับสิทธิโอนรายได้)

ด้านนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลังกล่าวว่า การแก้ไขกฎหมายได้เสนอผ่านครม.ไปแล้ว ปัจจุบันเรื่องอยู่ที่กฤษฎีกา ซึ่งการจะขายหน่วยลงทุนล็อตใหม่ต้องรอกฎหมายผ่านก่อน

นายชาญวิทย์ นาคบุรี รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะโฆษก สคร. กล่าวว่า ทางกรมทางหลวงได้เสนอแก้ไขกฎหมายไปแล้ว หากสามารถผ่านได้ก่อนมีการเลือกตั้ง กระบวนการอื่น ๆ ก็เดินหน้าต่อไปได้โดยไม่มีปัญหา

ทั้งนี้ เบื้องต้นความต้องการระดมทุนในเฟสนี้อยู่ที่ 50,000 ล้านบาท แต่ก็ต้องสรุปตัวเลขที่ชัดเจนอีกที