

● ชงครม.เคาะมอเตอร์เวย์3ทมิ้นล้าน

ทางด่วนรังสิต-บางปะอิน

“สุริยะ” ชง ครม.เคาะที่พีพี 31,280 ล้านบาท ลงทุนส่วนต่อขยายตอนเมือง
โทลล์เวย์กระจายคนใช้ทางออกนอกเมืองสะดวก หวังเปิดบริการได้ปี 2572 และมั่นใจ
ภายในเดือนนี้จะเสนอ ครม.พิจารณาส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงรังสิต-
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,473.98 ล้านบาท

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี
และ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 17 ธ.ค.67 กระทรวง
คมนาคมจะเสนอโครงการลงทุนทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 5 ส่วน
ต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-
บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กิโลเมตร
(กม.) วงเงิน 31,280 ล้านบาท ให้ที่ประชุม
ครม.พิจารณา หากได้รับความเห็นชอบ กรม
ทางหลวง (ทล.) ก็จะดำเนินการประกาศเชิญชวน
เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ต่อไป โดยโครงการ
นี้ได้รับอนุมัติรายงานการศึกษาผลกระทบด้าน
สิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วและมีแผนเปิดให้บริการ
ได้ในปี 2572

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ M5 มีรูป
แบบลงทุน PPP ประเภท Gross Cost คือ
เอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้าง วาง
ระบบดำเนินงานและบำรุงรักษา(O&M) พร้อม

จัดเก็บค่าผ่านทางรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินรวมถึงรายได้ทั้งหมด
จากค่าธรรมเนียมผ่านและรัฐจะทยอยชำระคืนค่าก่อสร้างแก่เอกชน โดย
ใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ ที่ปัจจุบันมีรายได้ประมาณ 8,000 ล้าน
บาทต่อปี ซึ่งรัฐจะเริ่มชำระคืนตั้งแต่ปีแรกที่เปิดบริการหรือประมาณปี
2572 รวมทั้งจ่ายค่าจ้างแก่เอกชน เช่น ค่าบำรุงรักษา และค่าบริการ
จัดเก็บค่าธรรมเนียม

ทั้งนี้ โครงการมอเตอร์เวย์ M5 มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับ
ทางยกระดับอุตสาหกรรม (ตอนเมืองโทลล์เวย์) ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน

บริเวณทางแยกต่างระดับรังสิต (ประมาณ กม.33+924 ของถนนพหลโยธิน)
และมีจุดสิ้นสุดโครงการอยู่ที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน (ประมาณ
กม.1+800 ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32) ซึ่งสามารถเชื่อมต่อได้
โดยตรงกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา(M6) ครอบคลุมพื้นที่
อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานีและ อ.บางปะอิน อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา ตลอด
สายทางมีจุดขึ้น-ลง/จุดเชื่อมต่อจำนวน 7 แห่ง

นายสุริยะกล่าวด้วยว่า คาดว่าภายในเดือน
ธันวาคมนี้ กระทรวงคมนาคมจะสามารถเสนอ
ที่ประชุม ครม.พิจารณาอนุมัติโครงการก่อสร้าง
ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วง
รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)
ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,473.98 ล้านบาท
ที่ขณะนี้รอบรรจุเข้าเป็นวาระ ครม.แล้ว

สำหรับสายสีแดงส่วนต่อขยายช่วงศิริราช-
คลังชัน-ศาลายา ระยะทาง 20.5 กม. วงเงิน
15,176.21 ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับแบบลงทุน
ด้วยการรวมเอาส่วนต่อขยายช่วงคลังชัน-ศาลายา
ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,670 ล้านบาท
กับส่วนต่อขยายช่วงคลังชัน-ศิริราช ระยะทาง
5.7 กม. วงเงิน 4,694 ล้านบาท มาเป็นสาย
ทางเดียวกันเพื่อลดจุดทับซ้อนให้ง่ายต่อการส่ง
มอบพื้นที่และทำให้มูลค่าการลงทุนรวมลดลง
ประมาณ 110 ล้านบาทนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่าง
รอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียม
เสนอ ครม.ตามขั้นตอน.