

จับตา17ธ.ค.ชงกรม.เคาะ มอเตอร์เวย์M5บางปะอิน

ราชดำเนิน • “สุริยะ” เล็งชง กรม.ไฟเขียวมอเตอร์เวย์ สาย M5 ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน 3.1 หมื่นล้าน ขณะที่สายสีแดง ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เร่งชง กรม.เคาะเป็นคิวต่อไป

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 17 ธันวาคมนี้ กระทรวงคมนาคม จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา โครงการมอเตอร์เวย์ สาย M5 ช่วงรังสิต-บางปะอิน หรือส่วนต่อขยายดอนเมือง-โทลล์เวย์ ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 31,358.39 ล้านบาท จะดำเนินการประกาศเชิญชวน เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ต่อไป โดยโครงการนี้ได้รับอนุมัติรายงานการ ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เปิดประมูลได้ภายในปี 2568 คาดว่าจะลงนามสัญญาพร้อม ก่อสร้างได้ภายในปี 2569 ระยะเวลาการก่อสร้าง 4 ปี ซึ่งโครงการ จะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2572

สำหรับโครงการดังกล่าวนี้ จะเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายดอนเมือง-โทลล์เวย์เข้ากับมอเตอร์เวย์ สาย M6 บางปะอิน-นครราชสีมา ให้มีความสมบูรณ์และลดปัญหา

การจราจรแออัดทางฝั่งทิศเหนือ ของกรุงเทพมหานครได้อย่างเป็น รูปธรรม ซึ่งหลังจาก ครม.อนุมัติ แล้ว กรมทางหลวง (ทล.) จะคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน คาดว่า จะสามารถเปิดให้บริการได้ภายใน ปี 2572

นอกจากนี้ได้เร่งรัดในส่วน ของโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรม ศาสตร์ (มธ.) ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,473.98 ล้านบาท จ่อนำเสนอ ครม.พิจารณา ด้วยเช่นกัน อยู่ระหว่างบรรจุเป็น วาระการประชุม คาดว่า ครม.จะ พิจารณาได้ภายในปีนี้ ส่วนช่วง ดลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงดลิ่งชัน- ศิริราช ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขอเปลี่ยนแปลง โดย มัดรวมเป็นช่วงศิริราช-ดลิ่งชัน- ศาลายา ขณะนี้อยู่ระหว่างรอ ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมเสนอ ครม.ตามขั้นตอน ส่วนช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน- หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วง บางซื่อ-หัวลำโพง (Missing Link) ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 44,573.85 ล้านบาท อยู่ระหว่าง ปรับแบบ โดยได้เร่งรัดให้ รฟท. เสนอมายังกระทรวงคมนาคมโดย เร็ว เพื่อเสนอ ครม.ต่อไป.