

17ธ.ค.โถลล์เวย์บางปะอินเข้ากรม.

- รังสี 22 กม. เชื่อม M6 ไปโคราช
- ล้นขยายสายสีแดงมธ.ส่งท้ายปี

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคมเปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 17 ธ.ค. 67 กระทรวงคมนาคมได้เสนอโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 5 (M5) ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) ของกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการฯ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายดอนเมืองโทลล์เวย์กับมอเตอร์เวย์สาย M6 ช่วงบางปะอิน-นครราชสีมา ให้สมบูรณ์ และลดปัญหาการจราจรแออัดทางฝั่งทิศเหนือของกรุงเทพฯ ได้อย่างเป็นรูปธรรม หากผ่านความเห็นชอบจาก ครม. ทล. จะดำเนินการ

ในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนได้ทันที และจะเร่งรัดให้เปิดบริการได้ภายในปี 72 อย่างไรก็ตามยังมีโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) ส่วนต่อขยาย ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ระยะทาง 8.84 กม. อีก 1 โครงการที่อยู่ในวาระการประชุมของ ครม. ภายในปีนี้ คาดว่า ครม. จะพิจารณาได้ภายในเดือน ธ.ค. 67 เพื่อเป็นอีกหนึ่งของขวัญปีใหม่ขึ้นสำคัญ ช่วยเพิ่มทางเลือก และอำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชนมากขึ้น แต่ยังไม่มั่นใจว่าจะได้บรรจุเป็นวาระการประชุมพร้อมกับโครงการมอเตอร์เวย์ M5 หรือไม่ นายสุริยะ กล่าวอีกว่า ขณะนี้รถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยาย



ช่วงศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา
ระยะทาง 20.5 กม. ยังอยู่ระหว่าง
การรับฟังความคิดเห็นจากหน่วย
งานที่เกี่ยวข้องก่อนเสนอ กรม.

ส่วนช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม
ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Missing Link) ระยะทาง 25.9 กม.
กระทรวงคมนาคม ได้เร่งรัดให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
เสนอเรื่องมากระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอ กรม. ต่อไปโดยเร็ว
เบื้องต้นทราบว่า รฟท. ยังอยู่ระหว่างทบทวนรายละเอียด เนื่องจาก
จากการปรับแบบสถานีราชวิถีใหม่ และทบทวนรายงาน

การประเมินผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม (EIA)

สำหรับโครงการ
มอเตอร์เวย์ M5 วงเงิน
ลงทุน 31,358 ล้านบาท
ให้เอกชนร่วมลงทุน
(PPP) ก่อสร้างงานโยธา
งานระบบ ดำเนินงานและ
บำรุงรักษา (O&M) ใน
รูปแบบ PPP Gross Cost
โดยเอกชนจัดเก็บรายได้

ส่งภาครัฐทั้งหมด โครงการนี้เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจรตาม
แนวพหลโยธิน มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับดอนเมืองโทลล์เวย์
ที่เปิดบริการในปัจจุบัน บริเวณทางแยกต่างระดับรังสิต (ประมาณ
กม.33+924 ของถนนพหลโยธิน) และมีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ
ทางแยกต่างระดับบางปะอิน (ประมาณ กม.1+800 ของ ทล.32 หรือ
ถนนสายเอเชีย) เชื่อมต่อได้โดยตรงกับโครงการมอเตอร์เวย์ M6.