

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1,288

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: จันทร์ 16 ธันวาคม 2567

ปีที่: 31

ฉบับที่: 7568

หน้า: 1(บนขวา), 9

Col.Inch: 49.75

Ad Value: 64,078

PRValue (x3): 192,234

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'สุริยะ' ชงครม.พรุ่งนี้เคาะ M5 วงเงิน 3 หมื่นล้าน วางเป้าเปิดบริการปี 72



## 'สุริยะ' ชงครม.พรุ่งนี้เคาะ M5

### ● วงเงิน 3 หมื่นล้าน วางเป้าเปิดบริการปี 72

"สุริยะ" ชงครม.พรุ่งนี้ เคาะโครงการลงทุนมอเตอร์เวย์ M5 ส่วนต่อขยายทางยกระดับ อุดรภูมิฯ วงเงิน 3.12 หมื่นล้านบาท วางเป้าเปิดบริการปี 2572 พร้อมมั่นใจภายใน เดือนธ.ค. นี้ได้เสนอกรม.พิจารณารถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) 6.4 พันล้านบาทอีก 1 โครงการ

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันพรุ่งนี้ (17 ธ.ค. 2567) กระทรวงคมนาคมจะเสนอโครงการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 5 ส่วนต่อขยายทางยกระดับ อุดรภูมิฯ ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 31,280 ล้านบาทให้ที่ประชุมครม.พิจารณา หากได้รับความเห็นชอบ กรมทางหลวง (ทล.) ก็ จะดำเนินการประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ต่อไป โดยโครงการนี้ได้รับอนุมัติรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว และมีแผนเปิดให้บริการได้ในปี 2572

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ M5 มีรูปแบบลงทุน PPP ประเภท Gross Cost คือ เอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้าง วางระบบ ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) พร้อมจัดเก็บค่าผ่านทาง รัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินรวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่าน และรัฐจะทยอยชำระคืนค่าก่อสร้างแก่เอกชนโดยใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์ที่ปัจจุบันมีรายได้ประมาณ 8,000 ล้านบาทต่อปี ซึ่งรัฐจะเริ่มชำระคืนตั้งแต่ปีแรกที่เปิดบริการ



สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

หรือประมาณปี 2572 รวมทั้งจ่ายค่าจ้างแก่เอกชน เช่น ค่าบำรุงรักษา และค่าบริหารจัดเก็บค่าธรรมเนียม

ทั้งนี้ โครงการมอเตอร์เวย์ M5 มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับทางยกระดับ อุดรภูมิฯ (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน บริเวณทางแยกต่างระดับรังสิต (ประมาณ กม.33+924 ของถนนพหลโยธิน) และมีจุดสิ้นสุดโครงการ

อยู่ที่บริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน (ประมาณ กม.1+800 ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32) ซึ่งสามารถเชื่อมต่อได้โดยตรงกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ครอบคลุมพื้นที่ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี และอ.บางปะอิน อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา ตลอดสายทางมีจุดขึ้น-ลง/จุดเชื่อมต่อ จำนวน 7 แห่ง

นายสุริยะ กล่าวอีกว่า คาดว่าภายในเดือนธ.ค.นี้ กระทรวงคมนาคมจะสามารถเสนอที่ประชุมครม.พิจารณาอนุมัติโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,473.98 ล้านบาท ที่ขณะนี้รอบบรรจุเข้าเป็นวาระ ครม.แล้ว

สำหรับสายสีแดงส่วนต่อขยาย ช่วงศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 20.5 กม. วงเงิน 15,176.21 ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับแบบลงทุนด้วยการรวมเอาส่วนต่อขยายช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,670 ล้านบาท กับส่วนต่อขยายช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 4,694 ล้านบาท มาเป็นสายทางเดียวกันเพื่อลดจุดทับซ้อนให้ง่ายต่อการส่งมอบพื้นที่และทำให้มูลค่าการลงทุนรวมลดลงประมาณ 110 ล้านบาทนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างรอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมเสนอ ครม.ตามขั้นตอน ■