

ร้านอาหารโคราชตื้อพื้นคนละครึ่ง 'โซน่าฮาร์เบอร์'สน'แลนด์บริดจ์' คลังเพิ่มทุน'การบินไทย'2หมื่นล.

ททท.เผยปี'68 เร่งตลาดลักซ์วรี ดันงานเอ็กซ์คลูซีฟอีเวนต์ ร้านอาหารโคราชตื้อพื้นคนละครึ่ง โซน่าฮาร์เบอร์สนร่วมแลนด์บริดจ์ คาดเปิดเอกชนลงทุนไตรมาส 2 ปี'68 (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

พื้นคนละครึ่ง

พิชัชชนหอคำมะกันลงทุนไทย

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม นายพิชัช นริพทะพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าว ได้รับมอบหมายจาก น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดและกล่าวปราศรัยในงาน AMCHAM Luncheon จัดโดยหอการค้าอเมริกันแห่งประเทศไทย (AMCHAM) โดยมี น.ส.อรกัญญา พิบูลธรรม ประธานหอการค้าอเมริกันในประเทศไทย (AMCHAM) นายโรเบิร์ต เอฟ. โกเดค เอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทย และสมาชิก AMCHAM เข้าร่วมกว่า 250 คน ณ โรงแรมเดอะ เซนต์ รีจิส กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคมที่ผ่านมา

นายพิชัชกล่าวว่า เป้าหมายและแผนงานของตนคือทำให้เศรษฐกิจไทยกลับมาเติบโตเร็วที่สุด ดังนั้น รัฐบาล และกระทรวงพาณิชย์พร้อมที่จะส่งเสริมทั้งด้านการค้าและการลงทุนกับนักธุรกิจจากต่างประเทศ โดยเฉพาะกับหอการค้าอเมริกัน ก่อนหน้านี้ได้เดินทางไปประชุมเอเปคที่เปรู พบว่าประเทศในแถบอเมริกาใต้ เช่น ชิลี บราซิล อาร์เจนตินา รวมทั้งเปรู มี GDP และรายได้ต่อหัวที่สูงกว่าประเทศไทย ซึ่งในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาเศรษฐกิจไทยเติบโตเฉลี่ยเพียง 1.9% ต่อปี ไทยต้องเร่งเดินหน้าการเติบโตเศรษฐกิจและดึงดูดการลงทุนให้มากขึ้น ตั้งแต่รัฐบาลแพทองธารเข้ามา ภาพรวมเศรษฐกิจการค้าของไทยในปี 2567 ดีมากขึ้นและมีการลงทุนในอุตสาหกรรมใหม่ เซมิคอนดักเตอร์ พืช

และดาต้าเซ็นเตอร์ เป็นจำนวนมาก และที่ผ่านมาการส่งออกของไทยไปยังสหรัฐก็ยังคงเกินดุล เป็นผลจากการส่งออกของบริษัทสหรัฐในประเทศไทยกลับไปยังสหรัฐ เช่น Western Digital, Seagate, HP

บินสหรัฐขอไม่ขึ้นภาษีไทย

นายพิชัชกล่าวว่า หลังจากนี้มีแผนจะเดินทางไปยังสหรัฐในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2568 เพื่อเจรจากับผู้แทนหน่วยงานภาครัฐไม่ให้มีการขึ้นภาษีสกับสินค้าส่งออกจากไทย โดยไทยอาจเสนอให้ลดภาษีเนื้อวัวจากสหรัฐ หรือนำเข้าข้าวโพดมากขึ้น แทนการขึ้นภาษี และขอให้สมาชิก AMCHAM หรือสมาชิกของหอการค้าอเมริกันในประเทศไทยและภาคเอกชนของสหรัฐ ช่วยเป็นกระบอกเสียงว่าไทยจะช่วยอำนวยความสะดวกให้เกิดการค้าการลงทุนระหว่างสหรัฐกับไทยมากขึ้น

นายพิชัชกล่าวว่า ไทยมีข้อได้เปรียบหลายประการในการเป็นศูนย์กลางทางการค้าและการลงทุน ขณะนี้ไทยมีเอฟทีเอกับประเทศต่างๆ รวม 15 ฉบับ กับ 18 ประเทศ และล่าสุดคือไทยผลัดต้นเอฟทีเอ ไทย-เอฟตาสมาชิก 4 ประเทศ (สวีเดน นอร์เวย์ โอลันด์ และลิกเตนสไตน์) สำเร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมลงนามช่วงการประชุม World Economic Forum (WEF) ที่ดาวอส มกราคม 2568 ซึ่งนายกรัฐมนตรีจะเข้าร่วมด้วย หลังจากนั้นไทยจะเร่งผลัดต้นเอฟทีเอฉบับอื่นๆ ให้สำเร็จโดยเร็ว ทั้ง ไทย-อียู ไทย-ยูเออี ไทย-เกาหลีใต้ และอาเซียน-แคนาดา ช่วยนักลงทุนและผู้ประกอบการไทยมีแต้มต่อทางการค้า ซึ่งไทยพร้อมอำนวยความสะดวกนักธุรกิจที่ต้องการมาลงทุนในไทย หากผู้ประกอบการพบปัญหาส่งเรื่องมาที่กระทรวง

พาณิชย์ติดต่อประสานงานหรือแก้ไขปัญหาให้ได้

มะกันเกาะติดปมแรงงาน-OCA

นายพิชัชกล่าวว่า นโยบายในการดูแลผู้ประกอบการกลุ่มเอสเอ็มอี ตั้งใจจะสร้าง Thailand Brand by ตามด้วยชื่อสินค้าหรือบริษัท เพื่อการันตีสินค้าไทยที่มีคุณภาพชั้นเยี่ยม จะช่วยให้ผู้บริโภคจากทั่วโลกไวใจได้ว่าเป็นสินค้าคุณภาพดีจากฝีมือของคนไทย นอกจากนี้ ปัญหาสำคัญของเอสเอ็มอี คือ การไม่สามารถจัดส่งสินค้าได้ตามคำสั่งซื้อที่มีปริมาณมาก กระทรวงพาณิชย์ก็จะทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการประสานรวบรวมสินค้าจากผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ในแหล่งต่างๆ เพื่อให้สามารถจัดส่งสินค้าได้ตามคำสั่งซื้อ

รายงานข่าวแจ้งว่า ในช่วงท้ายได้เปิดโอกาสให้นักธุรกิจของสมาชิกหอการค้าอเมริกันแห่งประเทศไทย ถามคำถามนายพิชัชได้ พบว่ามีผู้สนใจถามคำถามนายพิชัชจำนวนมาก ทั้งในประเด็นการสนับสนุนการลงทุนจากภาครัฐ ปัญหาการขาดแคลนแรงงานมากในภาคอุตสาหกรรม การใช้ประโยชน์จากพื้นที่ทับซ้อน (โอซีเอ) ไทย-กัมพูชา ในฐานะแหล่งชุมทรัพย์น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น

คลังจ่อถือหุ้นการบินไทย40%

นายธิติ วัฒนกุล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ขณะนี้ กระทรวงการคลังในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งการใช้สิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุนในการบินไทยเรียบร้อยแล้ว ซึ่งภายหลังการเพิ่มทุนแล้ว กระทรวงการคลังจะถือหุ้นรวมราว 40% โดยระดับการถือหุ้นดังกล่าว จะไม่ทำให้การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจแต่ยังคงเป็นสายการบินแห่งชาติต่อไป

นายธิติกล่าวว่า ทั้งนี้ ก่อนที่กระทรวงการคลังจะใช้สิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุนและแปลงหนี้เป็นทุน 100% กระทรวงการคลังได้ถือหุ้นในการบินไทยอยู่ที่ 47.99% แต่เมื่อเจ้าหน้าที่ทั้งหมดของการบินไทยได้ใช้สิทธิในการแปลงหนี้เป็นทุนทั้งหมด ทำให้กระทรวงการคลังถูกลดสัดส่วนการถือหุ้นลงมาอยู่ที่ประมาณ 30% แต่หลังจากที่ใช้สิทธิซื้อหุ้นเพิ่มทุนตามสัดส่วนทำให้กระทรวงการคลังเข้าถือหุ้นรวมราว 40% โดยรวมแล้ว การเพิ่มทุนของกระทรวงการคลัง กองทุนวายุภักดิ์ และธนาคารออมสิน จะ

ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นไม่เกินระดับที่จะทำให้การบินไทยกลับมาเป็นรัฐวิสาหกิจอีก โดยอาจจะอยู่ที่ประมาณ 40%

เดิมทุนการบินไทย 2 หมื่นล้าน

นายธิปไตยกล่าวว่า สำหรับเม็ดเงินเพิ่มทุนนั้นอยู่ที่ประมาณ 2 หมื่นล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจะนำรายได้ที่เป็นเงินฝากจากการบริหารหลักทรัพย์ของกระทรวงการคลังเข้ามาใช้ในการเพิ่มทุนดังกล่าว โดยกระทรวงการคลังจะต้องโอนเงินเพิ่มทุนให้แก่การบินไทยในวันที่ 12 ธันวาคมนี้ โดยการบินไทยนั้น หลังการปรับโครงสร้างทุนแล้ว ส่วนทุนของการบินไทยจะกลับมาเป็นบวก เข้าเงื่อนไขการยื่นขอออกแผนฟื้นฟูกิจการ คาดว่าจะออกจากแผนฟื้นฟูกิจการได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 จากนั้นจะกลับเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ราวเดือนพฤษภาคม 2568

นายธิปไตยกล่าวว่า ปัจจุบันสัดส่วนโครงสร้างการถือหุ้นในการบินไทย ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง 33.4% รัฐวิสาหกิจอื่นๆ 4.1% กองทุนวายุภักษ์ 2.8% ผู้ถือหุ้นอื่นๆ (เดิม) 2.8% เจ้าหนี้ตามแผนการฟื้นฟูกิจการ 44.3% และผู้ถือหุ้นเดิมก่อนการปรับโครงสร้างเงินทุนพนักงาน และบุคคลในวงจำกัด ที่จองซื้อหุ้นสามัญ 12.6%

ไชน่าฮาร์เบอร์สนร่วมแลนด์บริดจ์

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ผู้แทนจากบริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้เข้าพบกับ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อหารือถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (ชุมพร-ระนอง) หรือโครงการแลนด์บริดจ์ โดย บริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ แสดงความสนใจที่จะลงทุน รวมถึงโครงการอื่นๆ ที่กระทรวงคมนาคมเช่นเดียวกัน โดยจะผลักดันทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีน ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายใหม่ๆ ด้วย เพราะมีศักยภาพในการดำเนินโครงการต่างๆ

แหล่งข่าวกล่าวว่า ก่อนหน้านั้นบริษัทดูไบพอร์ต เวิลด์ Dubai Port World (DP World) ซึ่งเป็นกลุ่มธุรกิจด้านโลจิสติกส์และการขนส่งยักษ์ใหญ่ระดับโลก ได้แสดงความสนใจและมี

การตั้งคณะทำงานร่วมกับกระทรวงคมนาคมและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการร่วมลงทุน โดยได้ประชุมร่วมกันมาหลายครั้งแล้ว นอกจากนี้ ยังมีนักลงทุนจากประเทศญี่ปุ่นซึ่งทางกระทรวงคมนาคม โดยนายสุริยะยืนยันว่า พร้อมเปิดโอกาสยินดีให้ข้อมูลกับนักลงทุนทุกราย และจะเปิดประมูลโครงการแลนด์บริดจ์ตามขั้นตอนระเบียบกฎหมายของไทย

รอกพศ.เคาะพ.ร.บ.เอลอีซี

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าในการจัดทำร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ พ.ศ. หรือ พ.ร.บ.เอลอีซี (เอลอีซี) เพื่อขับเคลื่อนโครงการแลนด์บริดจ์ว่า ขณะนี้ยังรอคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ที่มีนายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เพื่อประชุมพิจารณาอนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้จัดทำร่าง พ.ร.บ.เอลอีซี ซึ่งเร็วๆ นี้ จะมีการประชุมในส่วนของคณะกรรมการเร่งรัด การเสนอร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.)

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับไทม์ไลน์ การจัดทำร่าง พ.ร.บ.เอลอีซี ยังอยู่ในแผนงาน ให้มีผลบังคับใช้เดือนกันยายน 2568 จากนั้นจะมีการจัดตั้งสำนักงานเอลอีซี เพื่อเป็นหน่วยงานขับเคลื่อนโครงการแลนด์บริดจ์ โดยในระหว่างนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการคู่ขนาน ได้แก่ สนข. รับผิดชอบออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (อีเอชไอเอ) ส่วนของทำเทียบเรือชุมพรและระนอง คาดเสร็จในไตรมาส 4 ปี 2568 ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ออกแบบรายละเอียดและการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) รถไฟทางคู่ขนาด 1 เมตร (Meter Gauge) เสร็จแล้ว เข้าสู่ขั้นตอนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาอีไอเอ ส่วนรถไฟทางคู่ขนาด 1.435 เมตร (Standard Gauge) จะออกแบบรายละเอียดไตรมาส 1 ปี 2568 ด้านกรมทางหลวง (ทล.) กำลังศึกษาออกแบบและจัดทำรายงานอีไอเอ ระบบมอเตอร์เวย์ คาดแล้วเสร็จไตรมาส 4 ปี 2568

เชิญเอกชนลงทุนไตรมาส 2 ปี '68

แหล่งข่าวกล่าวว่า ในส่วนขั้นตอนของกระบวนการคัดเลือกเอกชนนั้น สนข.ได้จัดทำ

ร่างการเชิญชวนเอกชนเบื้องต้นไว้ และหลังจาก พ.ร.บ.เอลอีซี บังคับใช้ จะมีการจัดตั้งสำนักงานเอลอีซีขึ้นมา เพื่อจัดทำร่างเอกสารเชิญชวนผู้ลงทุนในการร่วมลงทุนโครงการ (RFP) คาดว่า จะเป็นช่วงไตรมาส 2 ปี 2568 แล้วเสร็จภายในไตรมาส 1 ปี 2569 และจะเข้าสู่ขั้นตอนคัดเลือกผู้ลงทุนแล้วเสร็จในไตรมาส 2 ปี 2569 จากนั้นจะออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ไตรมาส 3 ปี 2569 ก่อนเสนอ ครม.อนุมัติโครงการภายในไตรมาส 2 ปี 2569 คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาและเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยการก่อสร้างระยะที่ 1 คาดเริ่มก่อสร้างในไตรมาส 3 ปี 2569 แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการในช่วงปลายปี 2573 ตามแผนที่กำหนดไว้

แหล่งข่าวกล่าวว่า โดยโครงการระยะที่ 1 มีวงเงินประมาณการลงทุน 522,844.08 ล้านบาท หนึ่งงานประกอบด้วย งานก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกฝั่งชุมพร จำนวน 118,519.50 ล้านบาท, งานก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกฝั่งระนอง จำนวน 141,716.02 ล้านบาท, งานก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยง 2 ท่าเรือ จำนวน 195,504.00 ล้านบาท, งานก่อสร้างพื้นที่เปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้า จำนวน 60,892.56 ล้านบาท และค่าเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 6,212.00 ล้านบาท

กลีกรไทยคาดจีดีพี 68 โตแค่ 2.4%

ขณะที่นายสุรินทร์ อุดลวัฒน์นะ กรรมการผู้จัดการ และ Chief Economist บริษัท ศูนย์วิจัยกลีกรไทย จำกัด กล่าวว่า ทิศทางเศรษฐกิจไทยปี 2568 คาดว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวที่ 2.4% ช้าลงกว่าปี 2567 เล็กน้อยที่คาดว่าจะขยายตัว 2.6% เนื่องจากแรงส่งจากการท่องเที่ยวลดลงตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้าใกล้ระดับก่อนโควิด ขณะที่คาดว่าจะการส่งออกไทยจะหดตัว

(อ่านต่อหน้า 16)

ต่อจากหน้า 7

พื้นคนละครึ่ง

จากความไม่แน่นอนของนโยบายการค้าที่จะมาจากสหรัฐ ทั้งทางตรงผ่านตลาดส่งออกสหรัฐและทางอ้อมผ่านตลาดอื่นๆ ที่ต้องแข่งขันกับสินค้าจีน อย่างไรก็ตาม การลงทุนภาครัฐขยายตัวดีกว่าปีที่ผ่านมา จากเม็ดเงินเบิกจ่ายงบประมาณที่ต่อเนื่อง โดยการลงทุนเอกชนปรับ

ขึ้น และเป็นที่น่าสังเกตว่ามีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มมากขึ้น ขณะที่นักท่องเที่ยวชาวไทยนั้นลดลง พฤติกรรมการใช้บริการก็เปลี่ยนไปไม่มีการจองล่วงหน้าเหมือนในอดีต แต่จะจองห้องพักเข้ามาก่อนเดินทางเพียง 2-3 วัน แต่ก็คาดว่าในช่วงปลายปีจะมีผู้ใช้บริการที่พักไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80-90%

นายวิโรจน์กล่าวว่า ขณะที่โครงการแอ่วเหนือคนละครึ่ง แม้จะไม่ประสบผลสำเร็จ มีนักท่องเที่ยวเข้ามาใช้บริการน้อย แต่ก็เห็นถึงความตั้งใจของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ที่พยายามจัดโครงการมากระตุ้น แต่อาจเนื่องด้วยความยุ่งยากในการใช้บริการ ข้อจำกัดและในส่วนโรงแรมเป็นเพียงจุดลงทะเบียนเพื่อรับสิทธิบริการด้านอื่น ทำให้ทางผู้ประกอบการไม่ได้อะไรมากนัก เมื่อเทียบกับโครงการเที่ยวด้วยกันนั้นจะดีกว่า แต่ทางภาคธุรกิจท่องเที่ยวก็ยังอยากให้ดำเนินการต่อ แต่อาจต้องมีการปรับการใช้บริการให้คล้ายๆ กับเที่ยวด้วยกัน มีการเพิ่มวงเงินขึ้นแต่อาจไม่ถึงคนละ 3,000 บาท เหมือนเที่ยวด้วยกัน อาจเป็น 1,000 บาท ที่ใช้งบประมาณน้อยกว่า เพิ่มระยะเวลาในการจัดโครงการโดยเฉพาะการใช้ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ไปถึงเมษายน ที่ภาคเหนือประสบกับปัญหาฝุ่นควันหากได้ตัวนี้ช่วยก็อาจดึงดูดให้นักท่องเที่ยวมาท่องเที่ยวตลอดปี

ร้านอาหารคือพื้นคนละครึ่ง

ที่ร้านตะตาด สเด็กจิม๊ะแจ่ว ถนนสืบศิริ ซอย 36 ต.หนองจะบก อ.เมือง จ.นครราชสีมา

นายจิระศักดิ์ คาระวิวัฒนา ประธานชมรมผู้ประกอบการร้านอาหาร จ.นครราชสีมา กล่าวว่า ช่วงนี้แม้ว่าจะเป็นช่วงปลายปี แต่เศรษฐกิจในพื้นที่ จ.นครราชสีมา ยังคงขบเขายอย่างต่อเนื่องสังเกตได้จากร้านอาหารต่างๆ ในพื้นที่ มีลูกค้าน้อยมาก จนหลายร้านต้องปิดกิจการไปเพราะอยู่ไม่ได้ ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจากทั้งผู้ประกอบการและลูกค้าได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ โดยในส่วนของร้านอาหารได้รับผลกระทบจากวัตถุดิบต่างๆ ราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง สวนทางกับลูกค้าที่ลดลง ขณะเดียวกันในส่วนของลูกค้าก็มีกำลังซื้อลดลง เพราะค่าครองชีพที่สูงขึ้น ทำให้ทุกคนต้องรัดเข็มขัด ประหยัดค่าใช้จ่ายในครอบครัวอย่างเต็มที่

นายจิระศักดิ์กล่าวว่า หากรัฐบาลไม่ออกนโยบายดีๆ มากระตุ้นเศรษฐกิจช่วงปลายปี คาดหวังจะให้ประชาชนออกมาจับจ่ายเพิ่มขึ้นอย่างมาก สิ่งอยากเรียกร้องขณะนี้คือขอให้รัฐบาลน่านโยบายคนละครึ่ง กลับมาใช้อีกครั้ง เพราะนโยบายนี้ดีมาก ที่ผ่านมาเมื่อรัฐบาลออกนโยบายคนละครึ่งมา จะทำให้ประชาชนพากันออกมาจับจ่ายใช้สอยกันอย่างคึกคัก เศรษฐกิจฟื้นตัวอย่างรวดเร็ว ไม่เฉพาะร้านอาหาร แต่เศรษฐกิจดีอย่างทั่วถึง ซึ่งรัฐบาลไม่ต้องไปกลัวว่าเสียหาย ที่น่านโยบายของรัฐบาลชุดก่อนมาใช้ เพราะถ้านโยบายดีดี แล้วรัฐบาลนำกลับมาสานต่อ จนสามารถทำให้เศรษฐกิจดีขึ้นอีก เชื่อว่ารัฐบาลจะได้ใจประชาชนเพิ่มขึ้นอีกด้วย