

วิวแจ่ม!! อุโมงค์เชื่อมผืนป่าเสร็จ 100%

●แห่งแรกของไทยเปิดเต็มระบบ 9 ก.พ.

●รถลอดอุโมงค์ 4 ช่อง - สัตว์เดินข้าม



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ขณะนี้โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 (ช่วงสาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว) ในส่วนของการก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่า ระยะทาง 3.45 กม. ได้ผลงาน 99% แล้ว จะครบ 100% ภายในวันที่ 31 ม.ค.นี้ โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับเหมา

ได้ขอย้ายสัญญาไปอีก 8 วันเพื่อเก็บรายละเอียดความเรียบร้อย คาดว่าจะเปิดบริการเต็มรูปแบบภายในวันที่ 9 ก.พ.นี้

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า โครงการเชื่อมผืนป่าทับลาน-เขาใหญ่ มีการก่อสร้างอุโมงค์คู่ 2 แห่ง คู่แรกมีขนาด 250 เมตร ห่างกัน 100-200 เมตร เป็นอุโมงค์คู่ช่วงที่ 2 ความยาว



180 เมตร มีช่องจราจรให้
รถวิ่งทั้งหมด 4 ช่องไป
กลับ ด้านละ 2 ช่อง
สาเหตุที่ไม่ทำอุโมงค์ต่อ
เนื่องยาวเป็นช่วงเดียนั้น
เนื่องจากทล. กำเนิดถึง

ความปลอดภัยแม้จะมีระบบไฟฟ้าส่องสว่างอัจฉริยะที่
ปรับแสงสว่างให้ใกล้เคียงกับแสงธรรมชาติภายนอก แต่
หากขับขีในอุโมงค์นานเกินไปอาจทำให้เกิดอาการตาพร่า
มัวได้เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งอุโมงค์สายนี้จะให้รถยนต์
และรถจักรยานยนต์ (จยย.) ใช้ร่วมกัน การเปิดพื้นที่
อุโมงค์ไว้เพื่อความสะดวกในการเข้าพื้นที่สำหรับกรณี
เกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงการอพยพคนด้วย นอกจากนี้
ช่วงต่อระหว่าง 2 อุโมงค์ที่เปิดไว้จะเป็นส่วนช่วยในการ
ระบายอากาศได้ด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า ขณะนี้อุโมงค์ลอดผืนป่า
ทั้ง 2 อุโมงค์เปิดให้รถใช้งานได้ทั้ง 2 อุโมงค์แล้ว โดย
บริเวณปากทางเข้าอุโมงค์ช่องจราจรกว้างมีการตกแต่ง
ผนังกันดินเป็นลวดลายธรรมชาติ รวมทั้งปลูกต้นไม้
ส่วนเกาะกลางถนนก็ปลูกหญ้าอีกไม่นานด้านบนอุโมงค์
จะมีสภาพเป็นผืนป่าเชื่อมทั้ง 2 ผังอย่างสมบูรณ์ให้สัตว์
เดินข้ามไปมา ถือเป็นแลนด์มาร์คอีกจุดของประเทศไทย
โดยเฉพาะการถ่ายภาพมุมบนทิวทัศน์ (วิว) ของผืนป่า
และโครงการก่อสร้างมีทัศนียภาพที่น่ามองมาก อีกทั้ง
ยังเป็นเรื่องน่ายินดีที่ขณะนี้เจ้าหน้าที่พร้อมรอยสัตว์ป่า
หลายชนิดแล้ว

สำหรับสะพานยกระดับข้ามผืนป่าให้สัตว์ป่าลอด
ผ่านด้านล่าง ส่วนประชาชนก็ใช้ทางล่อยฟ้าสัญจรนั้นอยู่
ระหว่างเก็บรายละเอียดใกล้เสร็จสมบูรณ์ 100% เช่นกัน
ทั้งอุโมงค์และทางล่อยฟ้าถือเป็นทางก่อสร้างเชื่อมผืน
ป่าแห่งแรกของประเทศไทย.