

'สุริยะ'สั่งหยุดก่อสร้างพระราม2หยุด'สมุดพกผู้รับเหมา'

"สุริยะ" เตรียมคลอดมาตรการลงโทษผู้รับเหมา ถกกรมบัญชีกลางออก "สมุดพกผู้รับเหมา" ปรับเงินสูงสุด ตัดสิทธิเข้าร่วมประมูลงาน พร้อมสั่งหยุดก่อสร้างพระราม 2 ทุกโครงการ ชั่วคราว คืบคั้นจรรยาจรช่วงปีใหม่

เมื่อวันที่ 5 ธ.ค.67 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณีการตั้งข้อสังเกตเรื่องของบทลงโทษผู้รับเหมา โครงการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 จากกรณีที่เครนถล่มบนถนนพระราม 2 มีความเข้มงวด หรือไม่ ว่า ตั้งแต่ที่ตนเข้ามารับตำแหน่งรมว.คมนาคม ตนได้สั่งการมีนโยบายให้เอกชนผู้รับเหมาที่ก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ดำเนินการก่อสร้างช่วงกลางคืนเท่านั้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขึ้นส่วนต่างๆ ในโครงการหล่นใส่ประชาชนผู้ใช้งาน

นายสุริยะ กล่าวว่า ที่ผ่านมาโครงการต่างๆ ในสัญญาจะจะมีการลงโทษโดยการปรับเงินเอกชนผู้รับเหมาในกรณีที่ทำให้โครงการล่าช้า และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แต่พบว่าบทลงโทษในสัญญาเอกชนผู้รับเหมาไม่กลัว โดยเฉพาะผู้รับเหมาชั้นพิเศษที่มองว่าจะได้รับผลกระทบเล็กน้อย ทำให้ยอมเสียค่าปรับ และส่งผลให้โครงการล่าช้าออกไป ทั้งนี้จากบทลงโทษข้างต้น ทำให้กระทรวงคมนาคมมีบทลงโทษจัดทำสมุดพกตัดคะแนนชั้นผู้รับเหมา หากถึงเกณฑ์ที่กำหนดจะหมดสิทธิ์ในการประมูลโครงการภาครัฐทันที

นายสุริยะ กล่าวอีกว่า ยอมรับว่ามีข้อจำกัดในการลงโทษผู้รับเหมา เพราะยังติดสัญญาเดิม ซึ่งทางกระทรวงคมนาคมไม่ได้นิ่งนอนใจ ได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีงานก่อสร้าง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ร่วมกัน

ต่อหน้า ▶ 8

■ สุริยะ

ต่อจากหน้า 1

เร่งพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างระเบียบกระทรวงการคลังในการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา เพื่อเข้าหารือกับกรมบัญชีกลางถึงแนวทางจัดทำมาตรการ "สมุดพกผู้รับเหมา" เพื่อให้ออกมาเป็นรูปธรรมโดยเร็วที่สุด

เบื้องต้น มาตรการดังกล่าว นอกจากจะปรับเงินสูงสุดตามกฎหมายและตัดสิทธิในการเข้าร่วมประมูลงานแล้ว จะเพิ่มการ "ตัดคะแนน" ด้วย ซึ่งหากไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด จะพิจารณาลดชั้นผู้รับเหมา รวมถึงการถอดรายชื่อออกจากทะเบียนผู้รับเหมาที่มีสิทธิเข้าประมูลโครงการของภาครัฐทันที โดยภายในระยะเวลา 2 สัปดาห์นี้ จะเร่งสรุปความเห็นต่อร่างระเบียบกระทรวงการคลังดังกล่าว เพื่อนำไปพูดคุยรายละเอียดเพิ่มเติมกับกรมบัญชีกลางเพื่อหาข้อสรุปให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

สำหรับการก่อสร้างทุกโครงการบนถนนเส้นพระราม 2 ภายในช่วงวันที่ 26 ธ.ค.67 - 2 ม.ค.68 กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้ระงับการดำเนินการทั้งหมดพร้อมคืนผิวถนนในการสัญจรให้ได้มากที่สุด เพื่อต้องการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทาง พร้อมแนะนำประชาชนศึกษาเส้นทางก่อนเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัดช่วงเทศกาลปีใหม่

ด้าน นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง เผยถึงความคืบหน้าเหตุการณ์ขึ้นส่วนสะพานที่ก่อสร้างถล่มบนถนนพระราม 2 ว่า ตามที่ได้รับมอบหมายจากนายสุริยะให้เร่งดำเนินการตรวจสอบสาเหตุที่เกิดขึ้น ขณะนี้กรมทางหลวงได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยเชิญผู้แทนจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และสภาวิศวกร ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ เพื่อร่วมหาสาเหตุโดยจะทราบผลการตรวจสอบภายใน 14 วัน

ทั้งนี้ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกด้าน กรมทางหลวงและ วสท. ได้ร่วมมือกันในด้านต่างๆ ได้แก่ การวางแผนการเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนโครงสร้างเหล็กและคอนกรีตออกจากพื้นที่โดยร่วมกับคณะกรรมการสาขาโครงสร้างและสะพาน และคณะกรรมการสาขาวิศวกรรมยกหิ้วและปั้นจั่น วสท., การบินโดรนสำรวจความเสียหายของโครงสร้างเหล็กโดยละเอียดร่วมกับวิศวกรมทางหลวง, การร่วมประชุมวางแผนเพื่อหาข้อสรุปในการกำหนดจุดติดตั้งเครนกับทีมงานที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย, และการกำกับดูแลการดำเนินการทั้งหมดร่วมกับทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

สำหรับความคืบหน้าล่าสุดกรณีการเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนโครงสร้างเหล็กและคอนกรีตนั้น ขณะนี้ทีมวิศวกรสามารถยกชิ้นส่วนสะพานคอนกรีต (Segment) จำนวน 3 ก้อน ที่ติดค้างอยู่ด้านบนลงมาได้อย่างปลอดภัยแล้ว และจะทำการรื้อในส่วนโครงสร้างเหล็กต่อไป โดยตามกำหนดนั้น จะแล้วเสร็จภายใน 14 วัน และหลังจากนั้นพร้อมเปิดให้ประชาชนได้จราจรได้ตามปกติ ทั้งเส้นหลักและเส้นคู่ขนานของทางหลวงหมายเลข 35