

'สุริยะ' ยอมรับค่าปรับรับเหมาไม่กลัว ลั่นทำสมุดพก'ตัดแถม-ถอนทะเบียน' 'สุริยะ' ยอมรับค่าปรับรับเหมาไม่กลัว ลั่นทำสมุดพก'ตัดแถม-ถอนทะเบียน'

ผู้จัดการรายวัน 360° - "สุริยะ" ยอมรับค่าปรับ ผู้รับเหมาไม่กลัว เดินหน้าทำ "สมุดพกผู้รับเหมา" เจอทำงานซ้ำ ผิดพลาด อุบัติเหตุบ่อย ตัดคะแนน-ลดชั้น-ถอดจากทะเบียน เตรียมเข้าหารือกรมบัญชีกลางเร็วๆ นี้ ทล.คาดสอบสาเหตุเสร็จใน 14 วัน

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน 360° - "สุริยะ" ยอมรับค่าปรับ ผู้รับเหมาไม่กลัว เดินหน้าทำ "สมุดพกผู้รับเหมา" เจอทำงานซ้ำ ผิดพลาด อุบัติเหตุบ่อย ตัดคะแนน-ลดชั้น-ถอดจากทะเบียน เตรียมเข้าหารือกรมบัญชีกลางเร็วๆ นี้ ทล.คาดสอบสาเหตุเสร็จใน 14 วัน

นายสุริยะ จิ้งรุ่งเรืองกิจ รองนายก

รัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากเหตุการณ์ความเสียหายกรณีชิ้นส่วนสะพานที่ก่อสร้างถล่มบนถนนพระราม 2 ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน ขณะนี้ได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มิงานก่อสร้าง เช่น กรมทางหลวง, กรมทางหลวง



กรมทางหลวง(ทล.) ได้เร่งรื้อชิ้นส่วนคอนกรีต ถนนพระราม 2 ออกหมดแล้ว พร้อมเร่ง เคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ และต่อไปเป็นการรื้อเครน หรือ Launching Gantry ที่ได้รับความเสียหาย เพื่อเคลียร์พื้นที่ ยังคงเปิดช่องทางพิเศษ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน.

ชนบท, การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกันให้ความเห็นต่อร่างระเบียบกระทรวงการคลัง ในการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา เพื่อเข้าหารือกับกรมบัญชีกลาง ถึงแนวทางจัดทำมาตรการ "สมุดพกผู้รับเหมา" เพื่อให้ออกมาเป็นรูปธรรมโดยเร็วที่สุด

โดยนอกจากจะปรับเงินสูงสุดตามกฎหมายและตัดสิทธิในการเข้าร่วมประมูลงานแล้ว จะเพิ่มการ "ตัดคะแนน" ด้วย ซึ่งหากไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด จะพิจารณาลด

ชั้นผู้รับเหมา ถอดรายชื่อออกจากทะเบียนผู้รับเหมา ที่มีสิทธิเข้าประมูลโครงการของภาครัฐทันที โดยภายใน 2 สัปดาห์นั้น จะเร่งสรุปความเห็นต่อร่างระเบียบกระทรวงการคลังดังกล่าว เพื่อนำไปพูดคุยรายละเอียดเพิ่มเติมกับกรมบัญชีกลาง เพื่อสรุปให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

ด้านนายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยเชิญผู้แทนจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และสภาวิศวกร ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ เพื่อร่วมหาสาเหตุ โดยจะทราบผลการตรวจสอบภายใน 14 วัน

โดยความคืบหน้าล่าสุด การเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนโครงสร้างเหล็กและคอนกรีตนั้น วิศวกรสามารถยกชิ้นส่วนสะพานคอนกรีต (Segment) จำนวน 3 ก้อน ที่ติดค้างอยู่ด้านบนลงมาได้อย่างปลอดภัยแล้ว และจะรื้อในส่วนของโครงสร้างเหล็กต่อไป โดยตามกำหนดนั้น จะแล้วเสร็จภายใน 14 วัน และหลังจากนั้นพร้อมเปิดให้ประชาชนได้จราจรได้ตามปกติ ทั้งเส้นหลักและเส้นคู่ขนานของทางหลวงหมายเลข 35 หรือ ถนนพระราม 2.