

เอกชนหวังภาษีแหวด15%

ทำราคาสินค้าพุ่ง-ธุรกิจแย 'รพท.-คลัง-แบงก์พาณิชย์' ตั้งโต๊ะแถลงแก้หนี้11ธค.นี้ หอค้าหนุรบ.บูมอุตุฯใหม่

เอกชนกังวลขึ้นแหวด 15% ฉุกเฉินธุรกิจเงินระนาว ต้นราคาขายพุ่ง 25%
ผู้บริโภคกระทบ (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

แหวด15%

คลัง-รพท.ทางแก้หนี้SME11ธค.

เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม นายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้รัฐบาลจะมีความชัดเจนเรื่องการออกมาตรการแก้ไขหนี้ประชาชน ซึ่งปัจจุบันสถานการณ์หนี้ครัวเรือนสูงอยู่ที่ 1.2 ล้านล้านบาท วันนี้คนอ่อนเปลี้ยจากภาระหนี้ โดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ซึ่งมาตรการครั้งนี้จะดูแลหนี้ทั้งธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงินของรัฐ

นายลวรณ แสงสนิท ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่า วันที่ 11 ธันวาคมนี้ กระทรวงการคลัง ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสถาบันการเงิน จะร่วมกันแถลงมาตรการแก้หนี้ของธนาคารพาณิชย์ในส่วนของหนี้บ้าน รถ และเอสเอ็มอี โดยเบื้องต้นมีผู้ร่วมแถลงข่าว ได้แก่ นายพิชัย นายเศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และผู้บริหารสถาบันการเงิน สำหรับรูปแบบของมาตรการแก้หนี้ ยกตัวอย่างเช่น หากผู้เข้าร่วมมาตรการเป็นหนี้เสียสินเชื่อบ้านในช่วง 3 ปีที่เข้าโครงการสามารถเลือกชำระค่างวดแบบเต็มจำนวนเต็มหรือเลือกผ่อนครั้งหนึ่งก็ได้ โดยเงินที่ชำระมาจะนำไปตัดเงินต้น 100%

“รายละเอียดให้การแถลงข่าว เบื้องต้นวันที่ 11 ธันวาคมนี้ คาดจัดที่ ธปท. ส่วนตัวมองว่ามาตรการแก้หนี้ที่กำลังจะออกมาเป็นมาตรการที่ดี เนื่องจากปัจจุบันปัญหาการยึดบ้าน ยึดรถ มีความรุนแรง ส่งผลเกี่ยวเนื่องไปยังชีพหลายชนของธุรกิจเหล่านี้ด้วย” นายลวรณกล่าว

นายลวรณกล่าวว่า ส่วนการลดเงินนำส่งเข้ากองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน (Financial Institutions Development Fund หรือ FIDF) เหลือ 0.23% จากเดิม 0.46% เพื่อดึงกองทุนสำหรับมาตรการแก้หนี้นั้น มองว่าเป็นการออกแบบที่ดีแล้ว เนื่องจากเป็นกลไกที่จะทำให้เกิดการแข่งขันช่วยเหลือกันระหว่างสถาบันการเงิน

เปิดทางเลือกผ่อนครั้งหนึ่ง

“เรื่องนี้ออกแบบไว้ดีแล้วเพราะเงินถูกเก็บไว้เป็นกองกลาง ถ้าใครไม่ทำก็เหมือนลงเงินกองกลางฟรี แต่ใครทำได้เยอะก็กินเงินกองกลางได้มาก สมมติจะแก้หนี้ให้ 1 ราย ใช้เงิน 100 บาท แบงก์ก็มาใช้เงินกองกลางได้ 50 บาท และออกเอง 50 คือเป็นการแก้หนี้โดยใช้ต้นทุนของแบงก์แค่ครึ่งเดียว” นายลวรณกล่าว และว่า การลดเงินนำส่งเข้ากองทุนจะให้ยืดเวลาชำระหนี้ FIDF ออกไปอีก ถือเป็นสิ่งที่รัฐจะเสีย อย่างไรก็ตามขณะนี้การชำระหนี้ FIDF ใกล้เคียงครบวงเงินแล้ว และมองว่าการลดเงินนำส่งเข้ากองทุนเพื่อยืดเวลาใช้หนี้ไม่จะทำให้คนหายใจได้ ทำให้เศรษฐกิจหมุน มองในความคุ้มค่าส่วนนี้มากกว่า

หอการค้าถกกรมฯ.ฟื้นศก.

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า หอการค้าไทยได้หารือกับนายวิวรรธร โกรทพิสิทธิ์กุล ประธานคณะกรรมการพาณิชย์และการอุตสาหกรรม วุฒิสภา และคณะ ประเด็นปัญหาผลกระทบต่อผู้ประกอบการในแต่ละภาคธุรกิจ ตลอดจนข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาเรื่องต่างๆ เพื่อจัดทำรายงานเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาผลักดันไปสู่การแก้ไขปัญหาอุปสรรคของภาคธุรกิจและความมั่นคงทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน ว่า คณะกรรมการพาณิชย์และการอุตสาหกรรม วุฒิสภา เป็นอีกกลไกหนึ่งที่สำคัญ จะช่วยผลักดันข้อเสนอทางเศรษฐกิจของภาคเอกชนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยก่อนหน้านี้หอการค้าจัดทำสรุปข่าวรวบรวมข้อเสนอของภาคเอกชนทั่วประเทศใน 3 ประเด็นเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะเร่งด่วน ได้แก่ สร้างความเชื่อมั่นทั้งในและต่างประเทศ, สร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของ SMEs และวางยุทธศาสตร์ประเทศเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน รวมทั้งเป้าหมายผลักดันเศรษฐกิจไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน 6 ประเด็น ได้แก่ การค้าและการลงทุน, เกษตรและอาหาร, ท่องเที่ยวและบริการ, การพัฒนาเพื่อความยั่งยืน, การขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการแข่งขันของประเทศ และการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภูมิภาค

นายสนั่นกล่าวว่า ทั้งนี้ หอการค้าไทยและกรรมการพาณิชย์และการอุตสาหกรรมหารือในประเด็น ได้แก่ 1.ขับเคลื่อนศูนย์ประสานงานและประชาสัมพันธ์สินค้าเกษตรและอาหาร ซึ่งส่วนนี้หอการค้าขอยกให้สนับสนุนและประชาสัมพันธ์การขับเคลื่อนศูนย์ไปยังเกษตรกรทั่วประเทศ 2.กลไกประสานงานและส่งเสริมธุรกิจไทย-จีน อย่างยั่งยืน จะเป็นแพลตฟอร์มสำคัญในการเผยแพร่ข้อมูลที่มีความน่าเชื่อถือ ส่งเสริมการค้าและการลงทุนที่สอดคล้องกับกฎหมายและข้อบังคับของทั้งสองประเทศ 3.แผนการพัฒนาการผลิตไฟฟ้าของประเทศ ทั้งการเร่งพัฒนาแหล่งก๊าซร่วมกับประเทศกัมพูชา การผลักดันนโยบาย alternative energy เช่น

ไฮโดรเจน และพลังงานนิวเคลียร์ที่เป็นเชื้อเพลิงสะอาด การเร่งพัฒนาตลาดไฟฟ้าสีเขียว เปิดการซื้อขายพลังงานหมุนเวียนเสรี และเปิดสายส่ง การเร่งให้มีระบบ Direct Power Purchase Agreement : Direct PPA ผ่านกลไก Third Party Access และศึกษาแนวทางการบริหารจัดการค่า AP (Availability Payment) หรือค่าความพร้อมจ่ายของภาคไฟฟ้าเอกชนในตลาดเสรี

“4.การช่วยเหลือธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยเร่งสร้างความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการเพื่อให้สินค้าไทยแข่งขันกับสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ การช่วยเหลือ SMEs ให้สามารถเข้าถึงสินเชื่อได้อย่างสะดวกและง่ายขึ้น นอกจากนี้ หอการค้าฯยังได้เสนอให้ขยายความช่วยเหลือครอบคลุมกลุ่มลูกหนี้ SMEs ที่อยู่ระหว่างปรับโครงสร้างหนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดหนี้หลุดเป็น NPL ในอนาคต 5.การบริหารจัดการวัสดุเหลือใช้เพื่อตอบโจทย์เป้าหมายของประเทศ โดยจัดตั้งศูนย์จัดการขยะเพื่อสร้างคุณค่าตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนในจุดที่เหมาะสม การจัดสรรเงินลงทุนและกำหนดมาตรการเพื่อสนับสนุนให้เกิดโครงการจัดการขยะที่เหมาะสมเป็นโมเดลต้นแบบ 6.Platform ซื้อขายคาร์บอนเครดิต โดยสนับสนุนโครงการ Platform ซื้อขายคาร์บอนเครดิตให้เป็นแนวทางในการสร้างความตระหนักและการรับรู้ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทุกภาคส่วน” นายสนั่นกล่าว

ทุนรัฐตั้งอุตสาหกรรมใหม่เข้าไทย

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานกรรมการหอการค้าไทย เปิดเผยถึงกรณีการตั้งอุตสาหกรรมใหม่ลงทุนเข้ามาลงทุนอุตสาหกรรมในประเทศไทย อาทิ เซมิคอนดักเตอร์ หรือปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) เริ่มเห็นการย้ายฐานการผลิตมายังประเทศไทยมากขึ้น เพราะไทยถือว่ามีความเป็นกลาง ทำให้ผลิตจากไทยแล้วสามารถส่งออกไปได้หลากหลายประเทศทั่วโลก แต่ต้องสร้างความชัดเจนในประเทศต้นทาง ดำเนินการกฎเกณฑ์ของโลกที่ตั้งไว้ อาทิ ต้องมีโลคอลคอนเทนต์ อย่างน้อยหากสามารถดูแลจัดการได้จะสามารถส่งออกไปได้ทุกที่ รวมถึงต้องดูแลกระบวนการผลิตตั้งแต่ต้น กลาง ปลายน้ำ ที่ต้องทำให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศไทยอย่างแท้จริง เพราะวัตถุดิบบางอย่างต้องนำเข้าจากต่างประเทศ แต่ส่วนที่สามารถใช้ในประเทศได้ก็ยกยกให้ใช้ในประเทศมากที่สุด ทั้งวัตถุดิบและความรู้ความสามารถของคนไทยเป็นหลัก เพราะ

ถือเป็นเรื่องสำคัญที่จะสร้างมูลค่า เพิ่มงานให้กับคนในประเทศก่อน

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า ด้านมาตรการจูงใจผ่านมาตรการต่างๆ มองว่าเราให้สิทธิพิเศษเพื่อส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศก่อนข้างดี หลังจากนั้นต้องดูว่ารัฐบาลจะมีมาตรการอะไรออกมาเพิ่มเติม แต่จากมาตรการของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ถือว่าได้รับการยกเว้นภาษีหลายปีแล้ว เป็นแรงจูงใจขั้นต้นที่ทำให้นักลงทุนมั่นใจได้ว่า ในปีแรกๆจะไม่มีการดำเนินภาษีต้องแบกรับ ในส่วนของอุตสาหกรรมที่มีแนวโน้มเข้ามาแทนที่อุตสาหกรรมโลกเก่าในประเทศไทยทั้งยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) และเทคโนโลยีเอไอ ถือเป็นอุตสาหกรรมยุคใหม่ที่ทั่วโลกกำลังให้ความสนใจ จะเข้ามาเติมอุตสาหกรรมเก่าของไทยที่โครงสร้างเริ่มไม่ทันสมัย และไม่ตรงกับพฤติกรรมของผู้บริโภคแล้ว เพราะโลกปัจจุบันเปลี่ยนแปลงเร็ว การดึงดูดธุรกิจเหล่านี้เข้ามาในไทยมากขึ้น ถือว่าตอบโจทย์ความต้องการมากแล้ว

นายวิศิษฐ์กล่าวว่า สำหรับมาตรการด้านภาษีเงินได้นิติบุคคลที่กำลังศึกษาการจัดเก็บจาก 20% เป็น 15% และภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจะพิจารณาจาก 35% เหลือ 15% เท่ากัน เพื่อจูงใจการทำงานในประเทศไทยนั้น เบื้องต้นมองว่าวิธีเดิมที่ให้สิทธิประโยชน์ด้านภาษียังเป็นตัวดึงดูดให้มีนักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในไทยมากพอสมควรแล้ว ด้านนี้จึงไม่ได้เป็นห่วงมากนัก สิ่งสำคัญที่สุดเป็นเรื่องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศที่ต้องรักษาให้ดี เพื่อให้เราสามารถส่งออกสินค้าไปค้าขายกับต่างประเทศได้แบบไม่มีสะดุด ซึ่งรัฐบาลจะสามารถจัดเก็บภาษีจากธุรกิจเหล่านี้ได้อยู่แล้ว

ทุนช่วยเหลือเอสเอ็มอี-6ข้อเสนอ

นายวิวรรธน โกรทพิสิทธิ์กุล ประธานคณะกรรมการการพาณิชย์และการอุตสาหกรรมวุฒิสภา กล่าวว่า ข้อเสนอต่างๆ สอดคล้องกับแนวทางการทำงานของคณะกรรมการฯ สำหรับแนวทางการช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs โดยเฉพาะในด้านการเข้าถึงแหล่งเงินทุน ส่วนนี้เห็นด้วยและมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบ ซึ่งหนึ่งในแนวทางที่สำคัญคือการจัดตั้งกองทุนเฉพาะสำหรับการบริหารจัดการหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) โดยการหารือร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดมาตรการและกลไกสนับสนุนที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประกอบการ ขณะเดียวกัน กรรมการได้เห็นด้วยกับ

แนวทางการพัฒนาในประเด็นต่างๆ ที่หอการค้าฯนำเสนอ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ โดยจะได้เสนอรัฐบาลเพื่อพิจารณาเป็นแนวทางในการพัฒนาประเทศต่อไป

สุริยะเร่งทำสมุดพกผู้รับเหมา

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าได้ตั้งข้อสังเกตเรื่องบทลงโทษผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 จากกรณีที่เครนถล่มบนถนนพระราม 2 ว่ามีความเข้มงวดหรือไม่ ตั้งแต่วันที่ตนเข้ามารับตำแหน่งรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการมีนโยบายให้เอกชนผู้รับเหมาที่ก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ดำเนินการก่อสร้างช่วงกลางคืนเท่านั้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขึ้นส่วนต่างๆ ในโครงการต่างๆ หล่นใส่ประชาชนผู้ใช้ทาง ซึ่งที่ผ่านมาโครงการต่างๆ ในสัญญาระบุว่าจะมีการลงโทษโดยการปรับเงินเอกชนผู้รับเหมาในกรณีที่ทำให้โครงการล่าช้าและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง แต่พบว่าบทลงโทษในสัญญาเอกชนผู้รับเหมาไม่กลัว โดยเฉพาะผู้รับเหมาชั้นพิเศษที่มองว่าจะได้รับผลกระทบเล็กน้อย ทำให้ยอมเสียค่าปรับ และส่งผลให้โครงการล่าช้าออกไป ทั้งนี้จากบทลงโทษข้างต้นทำให้กระทรวงคมนาคมมีบทลงโทษจัดทำสมุดพกตัดคะแนนชั้นผู้รับเหมาหากถึงเกณฑ์ที่กำหนดจะหมดสิทธิในการประมูลโครงการภาครัฐทันที

2สัปดาห์ถกคลังออกระเบียบ

นายสุริยะกล่าวว่า ยอมรับว่ามีข้อจำกัดในการลงโทษผู้รับเหมา เพราะยังติดสัญญาเดิมซึ่งทางกระทรวงคมนาคมไม่ได้มีเจตนาใจ ได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีงานก่อสร้าง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกันเร่งพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างระเบียบกระทรวงการคลังในการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา เพื่อเข้าหารือกับกรมบัญชีกลางถึงแนวทางจัดทำมาตรการ “สมุดพกผู้รับเหมา” เพื่อให้ออกมาเป็นรูปธรรมโดยเร็วที่สุด โดยเบื้องต้น มาตรการดังกล่าวนอกจากจะปรับเงินสูงสุดตามกฎหมายและตัดสิทธิในการเข้าร่วมประมูลงานแล้ว จะเพิ่มการตัดคะแนนด้วยหากไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด จะพิจารณาลดชั้นผู้รับเหมาวมไปถึงการถอดรายชื่อออกจากทะเบียนผู้รับเหมาที่มีสิทธิเข้าประมูลโครงการของภาครัฐทันที

“ภายในระยะเวลา 2 สัปดาห์นี้ จะเร่งสรุป

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 6 ธันวาคม 2567

ปีที่: 47

ฉบับที่: 17071

หน้า: 1 (บน), 7

Col.Inch: 227.58 Ad Value: 273,096

PRValue (x3): 819,288

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เอกชนหวังภาษีแหวด 15%

ความเห็นต่อร่างระเบียบกระทรวงการคลังดังกล่าว เพื่อนำไปพุดคุยรายละเอียดเพิ่มเติมกับกรมบัญชีกลางเพื่อหาข้อสรุปให้มีผลบังคับใช้ต่อไป” นายสุริยะกล่าว

หยุดก่อสร้าง 26 ธ.ค.-2 ม.ค.

นายสุริยะกล่าวว่า การก่อสร้างทุกโครงการบนถนนเส้นพระราม 2 ภายในช่วงวันที่ 26 ธ.ค.67-2 ม.ค.68 กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้ระงับการดำเนินการทั้งหมด พร้อมคืนผิวถนนในการสัญจรให้ได้มากที่สุด เพื่อต้องการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทาง พร้อมแนะนำประชาชนศึกษาเส้นทางก่อนเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัดช่วงเทศกาลปีใหม่

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าตรวจสอบสาเหตุเครื่องบินบนถนนพระราม 2 ว่า ทล.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยเชิญผู้แทนจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และสภาวิศวกร เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการเพื่อร่วมหาสาเหตุโดยจะทราบผลการตรวจสอบภายใน 14 วัน

ทั้งนี้ เพื่อให้การแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกด้าน ทล.และวสท.ร่วมมือกันในด้านต่างๆ ได้แก่ การวางแผนการเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนโครงสร้างเหล็กและคอนกรีตออกจากพื้นที่โดยร่วมกับคณะอนุกรรมการสาขาโครงสร้างและสะพาน และคณะอนุกรรมการสาขาวิศวกรรมยกหิ้วและปั้นจั่น วสท., การบินโดรนสำรวจความเสียหายของโครงสร้างเหล็กโดยละเอียดร่วมกับวิศวกรรมทางหลวง, การร่วมประชุมวางแผนเพื่อหาข้อสรุปในการกำหนดจุดติดตั้งเครนกับทีมงานที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และการกำกับดูแลการดำเนินการทั้งหมดร่วมกับทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด ทั้งนี้ ความคืบหน้าล่าสุดกรณีการเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนโครงสร้างเหล็กและคอนกรีตนั้น ทีมวิศวกรสามารถยกชิ้นส่วนสะพานคอนกรีต จำนวน 3 ก้อน ที่ติดค้างอยู่ด้านบนลงมาได้อย่างปลอดภัยแล้ว จะทำการรื้อในส่วนของโครงสร้างเหล็กต่อไป โดยตามกำหนดจะแล้วเสร็จภายใน 14 วัน และหลังจากนั้นพร้อมเปิดให้ประชาชนใช้จราจรได้ตามปกติ ทั้งเส้นหลักและเส้นคู่ขนานของทางหลวงหมายเลข 35

เอกชนวิตกรัฐปรับขึ้นแหวด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากนายพิชัย ชูณหวิธ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกระทรวงการคลังมีแนวทางจะปรับปรุงการจัดเก็บภาษีเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ทั้งภาษีเงินได้นิติบุคคลที่กำลังศึกษาการจัดเก็บจาก 20% เป็น 15% ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา กำลังศึกษาเพื่อจูงใจการทำงานในประเทศไทย จะพิจารณาจาก 35% เหลือ 15% และภาษีมูลค่าเพิ่ม (แหวด) หรือภาษีสรรพสามิต ที่ไทยเก็บภาษี 7% จากกำหนดไว้ 10% กำลังศึกษาหาปรับเป็น 15% นั้น ได้เกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์ในวงกว้าง ซึ่งส่วนใหญ่วิตกในเรื่องการปรับภาษีมูลค่าเพิ่ม เพราะมีผลกระทบต่อวงกว้างต่อการใช้จ่ายของประชาชน

ร้านอาหารอ่วม-ราคาขายพุ่ง 25%

นายสรเทพ โธนาทพรานรัช ประธานชมรมผู้ประกอบการธุรกิจร้านอาหาร เปิดเผยว่า แนวคิดการปรับขึ้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (แหวด) จากเดิม 7% เป็น 15% จากเดิมที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เคยมีมติปรับขึ้นเป็น 10% แต่ยังคงกลับมาใช้ที่ 7% ก่อนนั้น การปรับขึ้นแหวดในสถานการณ์อย่างปัจจุบัน ยอมรับว่าจะมีผลกระทบต่อร้านอาหารในระบบตายเรียบแน่นอน จากธุรกิจร้านอาหารล้มหายตายจากไปแล้วกว่า 50% นับตั้งแต่ต้นปี 2567 หากมีการปรับแหวดขึ้นมาอีก ถือเป็นภาระซ้ำเติม เนื่องจากธุรกิจร้านอาหารเป็นธุรกิจเดียวที่มีแหวดจากการขายอาหาร แต่ไม่มีแหวดในการซื้อสินค้าวัตถุดิบต่างๆ ทั้งอาหารและผักสดผลกระทบต่อร้านอาหารจึงมี 2 กรณี คือ 1.ร้านอาหารตาย และ 2.ร้านอาหารต้องโยนภาระไปให้ผู้บริโภคแบบ 100% ตามการขึ้นแหวดจาก 7% เป็น 15% ราคาอาหารจะปรับขึ้นไปอย่างน้อย 20-25% เพื่อให้ต้นทุนสามารถครอบคลุมแหวดที่ปรับขึ้นมา

“ร้านอาหารจะเสียเปรียบธุรกิจอื่น เนื่องจากธุรกิจอาหารต้องเสียแหวดในการขายอาหารให้ลูกค้า แล้วเวลาไปซื้อวัตถุดิบต่างๆ เราเก็บต้นทุนเต็มที่อีก เท่ากับเราต้องจ่ายทางเดียวตลอด รัฐบาลจึงต้องไตร่ตรองให้มากขึ้น พุดในส่วนประชาชนเหมือนกันคือ เราไม่ได้ค้ำในการเก็บค่าภาษีเพิ่มขึ้น ใจจริงอยากให้ปรับขึ้นเป็น 10% ด้วย เพื่อให้มีเงินเข้ามาพัฒนาประเทศมากขึ้น แต่รัฐบาลควรต้องมีรายละเอียดในการหามาตรการดูแลผู้ประกอบการที่เป็นเอสเอ็มอีที่อยู่ในระบบ เพื่อไม่ให้ผลกระทบเกิดกับร้านอาหารเหล่านี้ต้องปิดตัวลง หรือหนีออกนอกระบบแทน อาทิ หากปรับขึ้นแหวด 15% ต้องชดเชยลดภาษีจากเดิมยอดขาย 1.8 ล้านบาท ชดเชยขึ้นเป็น 2.5 ล้านบาท และสามารถนำต้นทุนวัตถุดิบที่เป็นพืชผักสวนครัว หรือสินค้า

เกษตร หักภาษีได้อีก 25% จากเดิมที่ไม่สามารถหักได้เลย แบบนี้จะทำให้ผู้ประกอบการมีความตั้งใจในการร่วมมือจ่ายภาษีในระบบเพิ่มขึ้น ไม่เช่นนั้นร้านอาหารตายเรียบแน่นอน” นายสรเทพกล่าว

ธุรกิจโรงแรมชี้กระทบ 2 เด็ง

นายเทียนประสิทธิ์ ไชยภัทรานันท์ นายกสมาคมโรงแรมไทย (ทีเอชเอ) เปิดเผยว่า ภาษีมูลค่าเพิ่ม (แหวด) หรือภาษีสรรพสามิต เกี่ยวกับผู้บริโภคและประชาชนโดยรวม หากปรับขึ้นคงไปสะท้อนในราคาสินค้าหรือบริการทำให้ผู้บริโภคต้องจ่ายเงินเพิ่ม เป็นการกระทบวงกว้างกว่าการทบทวนภาษีนิติบุคคลหรือภาษีบุคคลธรรมดา ซึ่งมีข้อได้เปรียบเสียเปรียบที่แตกต่างกันไป ขึ้นกับฐานรายได้ และค่าใช้จ่ายที่นำมาหักลบกันสำหรับแหวดนั้น บริษัทมีทั้งการขายและการซื้อซึ่งนำมาหักลบกันได้ เพราะเป็นเรื่องของต้นทุนและค่าใช้จ่าย สำหรับโรงแรมหากปรับแหวดจะกระทบ 2 เด็ง ทั้งกำลังใช้จ่ายลูกค้าที่เอราคาดสูงในการซื้อสินค้าหรือบริการต้องชะลอการใช้เงินกับการท่องเที่ยวหรือเดินทาง กับผลกระทบต่อต้นทุนและรายได้ของธุรกิจเอง เพราะปกติอัตราห้องพัก จะคิดเป็นแบบเหมาซึ่งแหวดอยู่ในนั้น หากปรับขึ้นแหวดแต่เราต้องกำหนดห้องพักเท่าเดิม ก็เท่ากับต้องแบกรับต้นทุนไว้เองซึ่งในสถานการณ์ปัจจุบันหากไม่ใช้วันหยุดหรือเทศกาล จำนวนห้องพักก็ยังคงอยู่ในอัตราต่ำ

“หากต้องปรับขึ้นจริง ไม่ควรปรับในอัตราสูงพรวด จาก 7% เป็น 15% คงต้องทยอยปรับเป็นขั้นบันได ส่วนภาษีเก็บจากรายได้บุคคลหรือธุรกิจ หากจะทบทุนเหลือในอัตราเดียว รัฐต้องมีคำตอบและอธิบายให้ชัดเจนและเทียบผลการเก็บภาษีในปัจจุบัน รวมถึงผลได้ผลเสียต่างๆ ส่วนตัวมองว่าการทบทวนภาษีไม่ได้จะทำได้ในเร็วๆ นี้ รัฐอาจต้องการโยนหินถามทาง ดูว่ากระแสจะเป็นอย่างไร ตอนนี้องค์กรเรามองว่า รัฐควรเร่งกระตุ้นใช้จ่ายผ่านมาตรการต่างๆ ออกมาโดยเร็วจะดีที่สุด เพราะใกล้ปีใหม่แล้ว ทั้งผู้บริโภคและคนค้าขายจะรู้ว่าต้องเตรียมตัวอย่างไร” นายเทียนประสิทธิ์กล่าว

ยอดจองรร.เชียงใหม่ 90%

นายเทียนประสิทธิ์กล่าวถึงบรรยากาศการจองห้องพักก่อนเข้าเทศกาลปีใหม่ 2568 นั้น โรงแรมในกรุงเทพฯ ส่วนใหญ่ยอดจองล่วงหน้าถึงเดือนมกราคม 2568 ยังมีต่อเนื่องและในอัตราเกิน 70-80% โรงแรมเชียงใหม่บางส่วนอยู่ในอัตรา 90% แล้ว ถือว่าฟื้นตัวได้เร็วหลัง

เจอน้ำท่วมใหญ่ ส่วนภาคอื่นๆ รวมถึงจังหวัดในภาคใต้ที่ไม่เจอน้ำท่วม ยังมียอดจองต่อเนื่องยกเว้นหาดใหญ่ เพราะส่วนใหญ่พึ่งพานักท่องเที่ยวจากชาวมาเลเซีย ซึ่งเขาก็เจอน้ำท่วมในเวลาใกล้เคียงกับไทย ซึ่งหากน้ำลดเร็ว ภายใน 1 สัปดาห์ เชื่อว่ายอดนักท่องเที่ยวจะกลับมา ก่อนปีใหม่ โดยภาพรวมธุรกิจโรงแรมในไทยน่าจะยังดีต่อเนื่องถึงเดือนมกราคม และเริ่มชะลอตัวในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และเป็นช่วงที่จะรับรู้เกี่ยวกับนักท่องเที่ยวในไทย เข้าเดือนเมษายนจะคึกคักแค่ไหน ซึ่งต้องไปรวมกับปัจจัยต่างๆ เช่น เศรษฐกิจโลก เหตุการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ภูมิรัฐศาสตร์ และมาตรการรัฐบาลที่จะออกมาด้วย

“คนไทยที่ยวนอกปีใหม่นี้ ก็น่าจะยังมีให้เห็นกันอยู่ สำหรับต่างชาติเที่ยวไทย ปลายปีนี้เชื่อว่าดีกว่าหลายปีที่ผ่านมา เพราะไทยจัดกิจกรรมเยอะแยะ หลายจุดให้เลือก อากาศดี และหลายประเทศที่เจอปัญหาภายในหรือการเมืองระหว่างประเทศ ไทยมักเป็นประเทศปลายทางที่คนนิยมเข้ามาพักและท่องเที่ยวอย่างในตะวันออกกลาง หรือรัสเซีย ยังมาเที่ยวไทยนานไทย ส่วนเหตุการณ์ในเกาหลีใต้น่าจะมีผลต่อการเข้ามาท่องเที่ยวของคนเกาหลีมากขึ้นในปลายปีนี้ ส่วนคนไทยไปเกาหลีใต้ในระยะหลังๆ ไม่ได้เปลี่ยนแปลงอะไรมากนัก” นายเทียนประสิทธิ์กล่าว

สหพันธ์ขนส่งเข้มปีใหม่

นายทองอยู่ คงขันธุ์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 คาดว่ายอดการจองรถในเครือของสหพันธ์การขนส่งฯ ในหมวดที่เป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง หรือขนส่ง 3 ศูนย์ แนวโน้มจะขยับดีขึ้น เนื่องจากผู้คนไปท่องเที่ยวมากขึ้น และมียอดจองรถสำหรับการไปสัมผัสมากขึ้น โดยสหพันธ์การขนส่งต้องมีการเข้มงวดการตรวจสอบมาตรฐานรถโดยสารมากขึ้น ให้เป็นไปตามเกณฑ์ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ไม่ว่าจะเป็นการตรวจสอบระบบเชื้อเพลิง แม้กระทั่งพนักงานขับรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นมา แต่ในส่วนของหมวดรถบรรทุกขนส่งสินค้า สหพันธ์การขนส่งฯ จะประกาศหยุดการขนส่งสินค้าผ่านรถบรรทุก ใน

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2567-4 มกราคม 2568 ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ที่ทางสหพันธ์ปฏิบัติมาตลอด 20 ปี เพื่อเป็นการเปิดเส้นทางให้ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาได้สะดวกโดยสวัสดิภาพ ซึ่งจะทำให้การขนส่งเฉพาะที่จำเป็น เช่น การขนส่งเชื้อเพลิงพลังงาน หรือขนส่งสินค้าที่ยังทำเรือต่างๆ โดยสหพันธ์การขนส่งฯ ได้มีการประสานงานไปยังตำรวจทางหลวง เพื่อขออนุญาตเฉพาะกรณีนี้เรียบร้อยแล้ว

ถก‘สุริยะ’แก้ขนส่งศูนย์เหรียญ

นายทองอยู่กล่าวว่า เตรียมขอเข้าพบกับนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อขอหารือเรื่องการแก้ไขปัญหาขนส่งศูนย์เหรียญ และνομินีเงิน หรือประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวกับภาคการขนส่งทางบกนั้น จะยังคงมีอยู่ไม่ได้ยกเลิกออกไป แต่เนื่องจากมีปัญหาระหว่างภัยพิบัติและหลายเหตุการณ์ต่อเนื่อง ทำให้ทางกระทรวงคมนาคมอาจจะติดภารกิจหลายอย่างจึงทำให้ต้องเลื่อนออกไป แต่อย่างไรก็ตาม ทางสหพันธ์การขนส่งฯ ก็ได้มีการประสานงานไปยังทางกระทรวงคมนาคมไปเรียบร้อยแล้ว โดยหวังว่าปีหน้าก็จะมีโอกาสได้หารือร่วมกัน เพราะเรื่องปัญหาขนส่งศูนย์เหรียญ หรือทุนเทา เป็นสิ่งที่รัฐบาลไม่ควรเพิกเฉย และต้องเร่งแก้ปัญหาอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง จากที่ได้หารือกับนายพิชัย นริพทะพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายนที่ผ่านมา โดยการหารือกันในหลายประเด็น โดยเฉพาะแนวทางการแก้ไขปัญหากรณีขนส่งศูนย์เหรียญเงิน การกำหนดแผนมาตรการสำหรับการตรวจสอบธุรกิจที่มีความเสี่ยงจะเป็นνομินีอย่างเข้มงวดและเป็นรูปธรรม รวมถึงการเข้มงวดตรวจสอบบริษัทหรือนายหน้าที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนบริษัทที่แนวโน้มจะผิดกฎหมาย ซึ่งทางกระทรวงพาณิชย์เองก็ได้มีการออกแผนและมาตรการเร่งด่วนเพื่อแก้ปัญหาตรงนี้ โดยกระทรวงของเวลา 1 เดือนในการดำเนินการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน ซึ่งสหพันธ์การขนส่งฯ รับทราบและจะติดตามความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง แต่ถ้าหากเวลาผ่านไปแล้ว ไม่มีความคืบหน้าการแก้ปัญหาตรงนี้ ก็ต้องมีกรกลับมาร้องเรียนเช่นกัน

เก็บแวกต์15%ต้องรอบคอบ

นายทองอยู่กล่าวว่า แนวคิดของกระทรวงการคลังขึ้นอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม จาก 7% เป็น 15% นั้น ต้องเข้าใจว่าจริงๆ มีมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ขึ้น 10% อยู่แล้ว แต่เลื่อนไปเรื่อยๆ ยังไม่ได้มีสภาพบังคับใช้ สุดท้ายก็กลับมาอยู่ที่ 7% ส่วนแนวคิดจะขยายไป 15% นั้นคือการขยายฐาน เรียกว่าภาษีทางอ้อม แต่ในนโยบายมีการลดภาษีทางตรงลง ลดรายได้นิติบุคคลลงนั้น ตนขอแนะนำว่ารัฐบาลควรต้องมีการทบทวนให้รอบคอบว่าเวลาไหนเหมาะสมที่ควรขยายฐานภาษี เนื่องจากเศรษฐกิจไทยช่วงเวลานี้ยังคงทรงตัว โดยปัญหารายได้และกำลังซื้อของประชาชนรากหญ้าคงมีแก้ไข ถ้ามีการปรับภาษีมูลค่าเพิ่มต้องศึกษาทบทวนให้ดี สำหรับภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ไม่ได้มีปัญหาอะไร ในส่วนการปรับภาษีรายได้ นิติบุคคล หรืออากรระทบน้อย แต่สิ่งที่ต้องระวังคือราคาสินค้า เมื่อฐานภาษีมูลค่าเพิ่ม เพิ่มขึ้น 15% จะทำให้ราคาสินค้าบางประเภทที่นำเข้า หรือการนำเข้าวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนสินค้าจากต่างประเทศที่มาผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ทำให้ราคาสินค้าขยับขึ้นได้ ดังนั้นต้องศึกษาและดูรายละเอียดทุกแง่มุม

บขส.ชวนตรวจรถฟรี20รายการ

นายอรรถวิท รักจำบุญ กรรมการฯ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ที่จะถึงนี้ บขส.ได้จัดกิจกรรมพิเศษ เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ 2568 ให้แก่ประชาชนเกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม ดังนี้ 1.โครงการตรวจรถฟรี ชับชั่งปลอดภัย โดยจะตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ จำนวน 20 รายการโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เริ่มตั้งแต่วันที่ 1-31 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30-16.00 น. ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถ (รังสิต) 2.จัดโปรโมชั่น “ลดค่าโดยสาร Happy New Year 2025” ลด 10% ทุกเส้นทางทั่วประเทศ ให้แก่ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วโดยสารผ่านช่องทางออนไลน์ Application : E-Ticket และ Website : <https://tcl99web.transport.co.th> เดินทางระหว่างวันที่ 15-24 ธันวาคม 2567 และระหว่างวันที่ 7-16 มกราคม 2568