

ครม.ไฟเขียวมอเตอร์เวย์ M9 'กรมทางหลวง' เล็งประมูลปี68

ครม.เคาะโครงการมอเตอร์เวย์ M9 วงเงิน 5.6 หมื่นล้านบาท "กรมทางหลวง" เตรียมออกประมูลเอกชนร่วมลงทุน PPP ภายในปี 68

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. 2567 ได้มีมติเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดย ทล.ดำเนินการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) โดยให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างงานโยธา งานระบบ พร้อมการดำเนินงาน และบำรุงรักษาตลอดทั้งสายทาง

สำหรับโครงการนี้จะดำเนินการในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ประเภท Net Cost มีระยะเวลาสัมปทานไม่เกิน 34 ปี (ก่อสร้าง 4 ปี และ ดำเนินการและบำรุงรักษา (O&M) 30 ปี) โดยมีวงเงินลงทุน 56,035 ล้านบาท แบ่งเป็นส่วนที่ภาครัฐเป็นผู้รับผิดชอบคือค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 4,235 ล้านบาท และเงินลงทุนของภาคเอกชน 51,782 ล้านบาท ประกอบด้วย การก่อสร้างงานโยธา งานระบบตลอดทั้งสายทาง โดยเอกชนจะเป็นเจ้าของ



อภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย

กรรมสิทธิ์ในรายได้ค่าผ่านทางของโครงการ และเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้โดยตรง และจะได้รับเงินร่วมลงทุนจากภาครัฐตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยมีกรอบวงเงินร่วมลงทุนที่เป็นมูลค่าปัจจุบันไม่เกินมูลค่าก่อสร้างงานโยธา ซึ่งจะทยอยจ่ายให้เอกชนหลังจากเริ่มเปิดให้บริการ มีกำหนดระยะเวลาแบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า 15 ปี (เป็นจำนวนเงินมูลค่าปัจจุบันรวมแล้วไม่เกิน 47,521.04 ล้านบาท)

ทั้งนี้ ทล.จะได้พิจารณากำหนดวิธีการ

หรือกลไกการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนที่ภาครัฐมีโอกาสได้รับผลตอบแทนเพิ่มเติมหรือปรับลดการสนับสนุนเงินร่วมลงทุนในกรณีที่ปริมาณจราจรหรือรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางของโครงการ สูงกว่าที่ประมาณการไว้มาก รวมถึงการกำหนดเงื่อนไขตัวชี้วัดระดับคุณภาพการให้บริการ (KPI) โดยคาดว่าจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนได้ภายในปลายปี 2568 และจะลงนามสัญญาร่วมลงทุนได้ในปี 2569

โดยโครงการ M9 มีรูปแบบก่อสร้างเป็นทางยกระดับ ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 35.85 กิโลเมตร (กม.) จุดเริ่มต้นอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนเชื่อมต่อ M9 วงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านทิศใต้, โครงการ M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว และโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก

ขณะที่มีจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางบัวทอง มีระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) โดยมีอัตราค่าผ่านทางรถยนต์ 4 ล้อ มีค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทางประมาณ 1.5 บาทต่อกม. มีทางขึ้น-ลง ในโครงการเพื่อเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมหลักตลอดแนวเส้นทางเป็นทางขึ้น 8 จุด และทางลง 6 จุด มีทางแยกต่างระดับ 5 แห่ง รวมจุดเข้า-ออกเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์ M81 บางใหญ่-กาญจนาบุรี บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ ■