

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b>																
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>																
1	226	อ.หัวทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บริษัท ส.เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567 19 ต.ค. 2567	1080 1236 1281 1569				งานแล้วเสร็จ 16 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 25 ต.ค. 67	
2	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บริษัท สหะหวาง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	89.97	89.30	-0.67		ปรับร้อยละ 0 (17ต.ค.66-14มิ.ย.68)
3	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยดิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บริษัท บุญสะการสร้าง จำกัด	สท.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00	91.87	-8.13	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างรुकข์ขาดทาง	ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66-17 ค.ค. 67) งด/ลดค่าปรับ (18 ค.ค. 67 - 14 พ.ย. 67)
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บริษัท ธาธาวิญ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567 3 มี.ค. 2567	990 1220 1256	100.00	96.98	-3.02	ติดขัลดารเวนคืนที่ดิน ผู้รับจ้างรับมอบพื้นที่ ก่อสร้างได้บางส่วน	อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	บริษัท โชกซ์ชัยโยธา จำกัด	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567 26 พ.ค. 2567	1080 1296 1332 1339	100.00	79.82	-20.18	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง
6	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567 19 ต.ค. 2567	1080 1123	100.00	93.13	-6.87	แก้ไขแบบก่อสร้างให้ สอดคล้องกับหน่วยงานสนาม	ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญา โดยคิดค่าปรับในอัตราร้อย ละ 0
7		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บริษัท ทองมาคอนแทรค เคอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	85.27	82.15	-3.12		ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มี.ย. 68)
8	4	สามแยกปลาฝั่ง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บริษัท ซอซด์ ซัพพอร์ทคัง จำกัด	สท.1	3 ส.ค. 2565	17 มี.ย. 2568	1050	73.28	68.59	-4.69	ติดสาธารณูปโภค	
9	4	สามแยกปลาฝั่ง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568 5 ม.ค. 2569	1080 1277	81.86	76.43	-5.43	ติดสาธารณูปโภค	
10	202	อ.แก่งสนมนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	100.00	98.74	-1.26		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
11	42	บ.คลองเงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน บ.ไฉนทร์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วีซีอาร์ซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	100.00	73.01	-26.99	ความปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค.67-14 ก.พ.68)
12	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.2	11 ส.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566 11 พ.ย. 2566	780 795 823				งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย. 67 ส่งมอบงาน 15 ต.ค. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
13	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกเขื่อน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บริษัท สหการวิศกร จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00	53.16	-46.84	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17 ต.ค.67) งด/ลดค่าปรับ (18 ต.ค. 67 - 14 พ.ย. 67)
14	4	บ.ลำหานัง - แยกโลกเขื่อน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บริษัท บุญสะการสร้าง จำกัด	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	50.55	-49.45	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	106	บ.ม่วงโตน - บ.ม่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	สท.1	17 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ต.ค. 2567 21 ม.ค. 2568	870 1104 1132	97.91	94.62	-3.29		
16	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	สท.2	17 ต.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	32.29	19.71	-12.58		
17	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บริษัท ทองมาคอนกรีต เฮอร์ จำกัด	สท.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	43.67	70.09	26.42		
18	3481	บ.บางซอก - ปราจีนบุรี คอน บ.บางซอก - บ.บางเตย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	620,661,802	บริษัท ไทยวิศวะวิศวกรรม ทาง จำกัด	สท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มี.ค. 2567	810 934	100.00	98.60	-1.40		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
19	1023	แพร่ - อ.วังชัน คอน บ. น้ำริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	96.59	90.38	-6.21		ปรับร้อยละ 0 (30 มี.ย.67- 15เม.ย.68)
20	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	บริษัท แพร่วิศวะกรรม จำกัด	สท.1	6 ต.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	99.34	74.72	-24.62	กิจกรรมสิทธิ์, ดิด สาธารณูปโภค,ดิดสิ่งปลูก สร้าง	
21	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอริบิแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บริษัท อี.แอนดี ซี.ดีเวลล อปเม้นท์ จำกัด	สท.1	6 ต.ค. 2564	29 ต.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465				งานแล้วเสร็จ พ.ย. 67	
22	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สท.2	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1080 1333	80.31	84.04	3.73		
23	3702	บ.บางควาย - บ.ชาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการความร่วมมือ VG	สศ.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	61.72	57.44	-4.28	ดิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
24	1091	พะเยา - น่าน คอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการความร่วมมือ Consortium of ACG and RNP	สท.1	16 ก.พ. 2566	8 ต.ค. 2567 31 มี.ค. 2568	540 775	87.59	81.99	-5.60	อุทกภัยในพื้นที่	
25	-	ก่อสร้างทางใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) คอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการความร่วมมือ บ.ธราวิชัย คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	สท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	24.56	22.13	-2.43	ดิดกรรมสิทธิ์และ สาธารณูปโภค	
26	-	ก่อสร้างทางใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) คอน 2 (ปี 2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการความร่วมมือ บจก. ธราวิชัย คอนสตรัคชั่น, บจก. ชัยกร, บจก. สุนิสา พัฒนการโยธา	สท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	23.18	7.04	-16.14	ดิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน และการขออนุญาตกรมเจ้าท่า	
27	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บริษัท หาญเจริญคอนคอร์ต ไพโรส เชียงราย จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569 19 ก.ย. 2569	990 1159	20.27	23.94	3.67	ดิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	
28	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บริษัท ส.เชียงรายคอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	4 ต.ค. 2566	18 ก.ค. 2569 17 ต.ค. 2569	1080 1232	8.10	7.66	-0.44	ดิดสาธารณูปโภค, ดิด กรรมสิทธิ์ที่ดิน (ปรับ แผนงาน)	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
29	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 คอน 3 (ปี2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน)	สท.1	17 ต.ค. 2566	31 ก.ค. 2569	1080	24.98	25.14	0.16	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าและสายสื่อสาร	
30	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ.โลกกวรด - บ.หนองสงวน (ปี2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	สท.2	5 ก.ย. 2566	19 ต.ค. 2569	1080	20.27	53.37	33.10		
31	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.พุนนัง คอน 1 (ปี2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	บริษัท กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง จำกัด	สท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	88.57	91.27	2.70		
32	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมู่สี่ (ปี2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครนายกการโยธา	สท.2	4 มี.ค. 2566	24 ต.ค. 2567 7 ก.ย. 2567 16 พ.ย. 2567 23 พ.ย. 2567	540 554 624 631	100.00	99.98	-0.02		
33	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง คอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด	สท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	27.42	16.93	-10.49		
34	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.ห้วยยางโทน - ทางแยกเข้าอำเภอหนองหญ้าปล้อง คอน 2 (ปี2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีจี- พีเอสที	สท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	30.25	29.67	-0.58	ติดสาธารณูปโภค	ประชุมหารือแก้ไข, แจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้า ตรวจสอบ
35	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสถียร (ปี2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โกล จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568 2 ก.ค. 2568	810 824	41.64	43.69	2.05	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดขัด การก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการ
36	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม คอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ข.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	32.00	38.94	6.94	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
37	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย คอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังพญา (ปี2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาครศรีจักรกล	สท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	78.03	65.47	-12.56	ติดสาธารณูปโภค	
38	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน คอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บริษัท เอส.พี.พี.ซีวิลกรุ๊ป จำกัด	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	78.95	76.58	-2.37		
39	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน คอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บริษัท พี.ที.เอ.คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	80.52	70.90	-9.62		
40	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไฟ - ด.แม่ตึบ (ปี2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568 2 เม.ย. 2568	720 741	73.48	73.54	0.06		
41	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มอิน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจ็คส์ จำกัด	สท.2	31 ต.ค. 2566	14 ต.ค. 2569 12 ม.ค. 2570	1080 1231	19.71	34.39	14.68	ต้นไม้หวงห้าม, แนวท่อส่ง ก๊าซติดขัดการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
42	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000- 90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิอาร์ดับบลิว	สท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568 27 ม.ค. 2569	720 944	25.05	24.27	-0.78		
43	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท อิงเจริญ ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	สท.2	18 มี.ค. 2566	31 ต.ค. 2568	1020	46.72	47.61	0.89	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
44	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี 2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	สท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	59.73	38.75	-20.98	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ สาธารณูปโภค	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
45	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปดอง - บ.มีงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซิคเคอส	สท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	59.26	69.55	10.29		
46	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปลักคังลาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ซันนัทส์วิบูลย์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	65.33	100.00	34.67	งานแล้วเสร็จ 24 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 1 พ.ย. 67	
47	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปลักคังลาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	90.80	75.96	-14.84	ติดสารอุปโภค, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อหาแนว ทางแก้ไข
48	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.โพรงม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท ลินดุมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	29.92	64.20	34.28		
49	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด	สท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	53.90	33.65	-20.25	เสาไฟและต้นไม้ตัดจัดการ ก่อสร้าง	
50	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 1 (ปี2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	817,460,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	0.56	0.13	-0.43	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสารอุปโภค	แจ้งหน่วยงานหรือย้าย
51	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 2 (ปี2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	794,199,000	บริษัท พรหมวิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สส.	5 ก.ย. 2567	20 ส.ค. 2570	1080	1.46	0.32	-1.14	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รอเงินจัดสรรปี 68
52	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 3 (ปี2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	788,100,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	0.27	0.28	0.01	อยู่ระหว่างรอการอนุญาตให้ ใช้พื้นที่	
53	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 4 (ปี2567)	อ่างทอง	3+300-5+150	1.850	1,661,920,000	บริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรม ทาง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.26	0.26	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รอเงินจัดสรรปี 68
54	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 5 (ปี2567)	อ่างทอง	5+150-5+700	0.550	806,900,000	บริษัท เอ.เอส.เอส.ไอซีซี เอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	0.49	0.43	-0.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
55	32	ก่อสร้างทางขนทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางค้อออก - ท่าฉนวน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางตาพร (ปี2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	170,986,981	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธงไทย หินคา	สท.1	27 ก.ค. 2567	16 มี.ย. 2569	690	6.54	5.36	-1.18	คิดแนวท่อประปา และต้นไม้ ในพื้นที่ก่อสร้าง	
56	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.นกงาง - บ.ขจัดภัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	262,272,264	บริษัท ชุมพรเอสพีลท์ จำกัด	สท.1	19 ก.ย. 2567	10 มี.ย. 2569	630	1.55	0.14	-1.41	ติดต้นไม้หวงห้าม	
57	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.เขานิมิตร์ - บ.ไต้หนัท (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	399,558,000	บริษัท หาดใหญ่เรือชัย การโยธา จำกัด	สท.1	30 ส.ค. 2567	20 มี.ย. 2569	660	1.59	1.17	-0.42	คิดแนวท่อประปา	
58	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พรานกระต่าย - พิชัยโลก ตอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกำ (ปี2567)	พิจัยโลก	38+388-51+325 49+200-56+645	16.132	648,399,000	บริษัท ซันนัทส์วิบูลย์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	29 ก.ค. 2570	1050	1.18	0.15	-1.03	ติดต้นไม้หวงห้าม	
59	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สลกบาดร - รั้งปลาข้าว ตอน บ่ออ้า - บ.ปางมะค่า (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805-25+350 24+425-34+200	27.470	359,781,000	บริษัท นื่องเส็กสกาปัลดิ จำกัด	สท.1	23 ส.ค. 2567	11 ก.ย. 2569	750	2.38	0.34	-2.04	ติดต้นไม้หวงห้าม	
60	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย บ้านพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากกลด - ด.หอคำ (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	799,690,000	บริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรม ทาง จำกัด	สท.2	27 ก.ค. 2567	11 ก.ค. 2570	1080	2.16	2.12	-0.04	ติดสารอุปโภคและต้นไม้	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
61	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศรีขรภูมิ (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	629,681,000	บริษัท สิมเจริญสนม จำกัด	สท.2	16 ส.ค. 2567	4 ก.ย. 2569	750	0.60	0.69	0.09	ติดสารอุปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
62	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พัทธภูมิพิสัย ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พัทภูมิพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	659,651,000	กิจการร่วมค้า วิทีเอส	สท.2	23 ส.ค. 2567	10 มี.ค. 2570	930	1.07	1.72	0.65		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
63	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ คอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	424,267,500	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ที.ที.	สท.2	11 ก.ย. 2567	30 ก.ย. 2569	750	1.78	0.60	-1.18		
64	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ คอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-17+300 15+000-25+660	9.360	450,000,000	บริษัท ธนวงค์กรู๊ป จำกัด	สท.2	18 ก.ย. 2567	6 ธ.ค. 2569	810	1.20	0.73	-0.47	คิดสาธารณูปโภค, ที่ดินไม่หวงห้าม	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
65	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท่าแร่ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	150,062,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสิน ก่อสร้าง	สท.2	27 ก.ค. 2567	19 ต.ค. 2568	450	3.38	3.44	0.06	คิดสาธารณูปโภค, ที่ดินไม่หวงห้าม	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
66	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ คอน หัวหว้า -หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	209,895,955	บริษัท ภูมิกร การโยธา จำกัด	สท.2	28 ส.ค. 2567	18 ก.พ. 2569	540	6.44	1.47	-4.97	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
67	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ คอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	646,500,000	บริษัท ธาธาวิญ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2567	22 ก.ค. 2569	660	0.25	0.03	-0.22	คิดสาธารณูปโภค, ดิคกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
68	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูเงิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	679,488,000	บริษัท สีนอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	10 ส.ค. 2567	29 ส.ค. 2569	1080	4.03	2.26	-1.77		
69	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148-31+331	7.183	699,962,573	บริษัท สรพหลวง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2567	1080	0.54	0.09	-0.45	ดิคกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
70	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	699,973,282	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สท.1							อยู่ระหว่างรออนามสัญญา (รอผล EIA)	
71	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	699,980,975	บริษัท พรพวิวกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.1							อยู่ระหว่างรออนามสัญญา (รอผล EIA)	
72	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย คอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	699,974,100	บริษัท ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรท์เชียงราย จำกัด	สท.1							อยู่ระหว่างรออนามสัญญา (รอผล EIA)	
73	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	649,850,365	บริษัท พระนครศรีอุทธาพาณิชย์ และอุตสาหกรรม จำกัด	สท.2	10 ส.ค. 2567	28 ก.ย. 2569	780	2.95	2.14	-0.81	คิดสาธารณูปโภค,ที่ดินไม่ หวงห้าม, ดินพื้นที่เกษตร ดิคจัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
74	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	899,720,986	บริษัท ซอยล์ ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	สท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	1.63	1.68	0.05	คิดสาธารณูปโภค, ที่ดินไม่หวงห้าม	ประสานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
75	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	698,330,600	บริษัท บูริรัมย์ พนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	0.66	1.27	0.61		
76	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	799,488,000	บริษัท บูริรัมย์ พนาสิทธิ์ จำกัด	สท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	2.63	2.71	0.08		
77	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองกลาง คอน ค.เมืองกาบัง - ค.หนองสรวง ตอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	624,545,000	บริษัท สหชนส่งอุทัยธานี จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	1 ธ.ค. 2569	810	0.97	0.73	-0.24	คิดสาธารณูปโภค	
78	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองกลาง คอน ค.เมืองกาบัง - ค.หนองสรวง ตอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	624,551,700	บริษัท สหชนส่งอุทัยธานี จำกัด	สท.1	30 ส.ค. 2567	17 ธ.ค. 2569	840	1.37	0.82	-0.55	คิดสาธารณูปโภค,ที่ดินไม่	
79	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี คอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามส้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	799,514,470	บริษัท โชคดีวิสาหกิจ จำกัด	สท.1	14 ก.ย. 2567	30 มิ.ย. 2570	1020	0.08	0.07	-0.01	ดิคขออนุญาตกรมชลประทาน	
80	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เหนือคลอง - ควนสว่าง คอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	899,082,000	กิจการร่วมค้า เจริญสวน- เอส.เอส.ซี	สท.1	5 ก.ย. 2567	23 ธ.ค. 2569	840	1.06	0.06	-1.00	คิดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างดิคจัดใบพื้นที่ก่อสร้าง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
81	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองศรี คอน บ.ควนปริง - บ.ควน (ปี 2567)	ตรัง	8+572-14+500	5.928	699,577,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจกต์ จำกัด	สท.1	4 ก.ย. 2567	19 ส.ค. 2570	1080	0.34	0.18	-0.16		
82	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1 (ปี 2568)	ระยอง	225+380-228+925	3.545	1,020,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
83	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 2 (ปี 2568)	ระยอง	228+925-230+650	1.725	900,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
84	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 3 (ปี 2568)	ระยอง	230+650-233+125	2.475	900,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
85	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 4 (ปี 2568)	ระยอง	233+125-236+200	3.075	640,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
86	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 5 (ปี 2568)	ระยอง	236+200-239+250	3.050	640,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
87	4103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4103 สาย ปากพูน - จังหูน คอน บ.นาพรุ - บ.จังหูน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	24+450-32+560	8.110	925,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
88	410	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย บิดดาณี- อ.บดง คอน บ.ตะบิงจิง - อ.ธารโต (ปี 2568)	ยะลา	69+214-74+706 76+014-81+000	10.478	670,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
89	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูด - กะเปอร์ คอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์ (ปี 2568)	ระนอง	644+300-648+000	3.700	300,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
90	4006	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ราชครูด - หลังสวน คอน บ.พระรัชนี - บ.หาดชาย (ปี 2568)	ชุมพร	43+990-53+900	10.000	790,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
91	4009	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่ - อ่าวลึก คอน บ.อึ้น - บ.สาธุ (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	79+500-89+000	9.500	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
92	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแฉะ - จุดผ่านแดน ถาวรสุโขทัย-ลก คอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ คอน 1 (ปี 2568)	สงขลา, บิดดาณี	51+000-62+500	11.500	1,100,000,000		สท.1							ประกาศ TOR	
93	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแฉะ - จุดผ่านแดน ถาวรสุโขทัย-ลก คอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ คอน 2 (ปี 2568)	สงขลา, บิดดาณี	62+500-76+100	13.600	870,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
94	401	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 401 สาย ท่าโรงช้าง - กิโสดูนย คอน บ.ท่าโรงช้าง - บ.เขาหัวควาย (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	129+300-137+430	8.130	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
95	3296	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3296 สาย อ.ดอนดุม - อ.บางเลน (ปี 2568)	นครปฐม	0+000-12+574	12.574	800,000,000		สท.1							ประกาศ TOR	
96	4013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4013 สาย นครศรีธรรมราช - หัวไทร คอน บ.ศรีสมบุรณ์ - อ.ปากพอง (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	29+350-31+030 31+300-35+636	6.016	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
97	4016	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4016 สาย นครศรีธรรมราช - นบพิตำ คอน บ.โนนดูล - อ.นบพิตำ (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	33+659-40+789	7.130	425,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
98	4014	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองหลง - ขนอม คอน คลองหลง - บ.เขาดิน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	0+200-10+500	10.300	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
99	4151	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 สาย บ่อสือ - ลำทับ คอน บ.กะปาง - อ.บางขัน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	62+443-75+693	13.250	765,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
100	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หินลาด - บ.นาทูน (ปี 2568)	พังงา	707+600-721+000	13.400	950,000,000		สท.1							ประกาศประกวดราคา	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
101	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ คอน บ. หัวคอก - บ.ใหม่ดอยลาน คอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	7+420-18+600	11.180	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
102	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ คอน บ. หัวคอก - บ.ใหม่ดอยลาน คอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	18+600-30+000	11.400	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
103	115	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร คอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว (ปี 2568)	กำแพงเพชร, พิจิตร	47+000-56+215	9.215	450,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
104	107	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - อ.แม่จัน คอน อ.ฝาง - อ.แม่เมาะ (ปี 2568)	เชียงใหม่	133+416-137+525 149+853-159+846	14.302	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
105	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง คอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง คอน 1 (ปี 2568)	พะเยา	12+000-22+500	10.500	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
106	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง คอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง คอน 2 (ปี 2568)	พะเยา	22+500-33+300	10.800	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
107	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา คอน บ.หัวฮิ้น - บ.ปง (ปี 2568)	น่าน	387+00-395+000	8.000	420,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
108	228	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ชุมแพ -หนองบัวลำภู คอน บ.หัวสายหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง (ปี 2568)	ขอนแก่น, หนองบัวลำภู	37+900-43+000 45+500-51+200	10.800	700,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
109	2013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.แวง - บ.หนองกระเทียม (ปี 2568)	พิจิตร โลก	8+000-22+275	14.275	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
110	106	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย อ.เถิน - อ.สี คอน บ.ศรีบุญเรือง - ค.บ้านโอง (ปี 2568)	ลำพูน	185+00-204+091	19.091	900,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
111	1317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1317 สาย สันกลางใต้ - หัวแก้ว คอน บ.ดอยขาว - บ.แม่แลน (ปี 2568)	เชียงใหม่	16+000-30+000	14.000	700,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
112	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร คอน ค.ปากดง - ค.นครชุม (ปี 2568)	กำแพงเพชร	438+500-451+000	12.500	900,000,000		สท.1							ประกาศ TOR	
113	223	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ตอง (ปี 2568)	นครพนม	53+164-64+575	11.411	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
114	2109	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สาย กำแพงเพชร - เขื่อนอุบลรัตน์ (ปี 2568)	ขอนแก่น	0+100-9+800	9.700	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
115	348	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ คอน บ.สัมปอช - บ.หู่ทาบ (ปี 2568)	บุรีรัมย์	106+500-113+000	6.500	350,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
116	2022	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2022 สายอ.พื้ - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี (ปี 2568)	อุดรธานี	23+485-26+300 29+200-29+900 34+000-53+700 55+455-56+000	23.760	700,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
117	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย อ.วัฒนานคร - โคลนลาน คอน บ.หนองห่ม - บ.ช่องกุ่ม (ปี 2568)	สระแก้ว	69+700-86+000	16.300	900,000,000		สท.1							ประกาศประกวดราคา	
118	2046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพนทอง - อ.ภูจินารายณ์ คอน อ.โพนทอง - บรรจบ ทล.12 (ภูจินารายณ์) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด, กาฬสินธุ์	36+500-39+500 41+300-42+375 43+300-52+150	12.925	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
119	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.มิ่งโขงหลวง - อ.บ้านแพง คอน บ้านท่าดอกคำ - ดงมิ่ง (ปี 2568)	บึงกาฬ	197+446-209+032	11.586	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
120	3079	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สาย อ.ศรีมหาโพธิ์ - พญาชัย (ปี 2568)	ปราจีนบุรี	33+310-44+640	11.330	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
121	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.อุทัย - บรรจบ ทล.24 (แยกกันเด) (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	51+800-56+294	4.494	250,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
122	204	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา (ปี 2568)	นครราชสีมา	3+546-18+839	15.293	900,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
123	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ด.ดอนใหญ่ ตอน 1 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	45+695-56+300	10.605	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
124	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ด.ดอนใหญ่ ตอน 2 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	56+300-67+500	11.200	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
125	2116	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.ร่องคำ - อ.โพนทอง (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	47+338-51+600	4.262	220,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
126	216 ตัด 2423	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าสนามบินอุตรธานี) (ปี 2568)	อุตรธานี	9+824-0+000	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
127	23 ตัด 232	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 23 ตัดทางหลวงหมายเลข 232 (แยกโนนเมือง) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	106+924-0+000	1 แห่ง	700,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
128	214	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กาศสินธุ์ - ช้องจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	79+200-88+200	9.000	450,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
129	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่แคม - บ.มาย ตอน 1 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	413+800-420+066	6.266	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
130	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่แคม - บ.มาย ตอน 2 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	420+066-426+908	6.842	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
131	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกเข้าสนามบิน (ปี 2568)	ภูเก็ต	18+850-20+800	1.950	1,300,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
132	4225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4225 สาย สวนป่าส้ม - คลองชี ตอน บ.โนนปง - คลองชี (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	25+000-47+040	22.040	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
133	2445	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย นูรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน นูรีรัมย์ - แสงทอง (ปี 2568)	บุรีรัมย์	10+750-17+400 19+385-24+000	11.265	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
134	2083	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.อุทุมพรพิสัย - อ.คำเขื่อนแก้ว ตอน บ.บัวหุ่ง - อ.ราษีไศล รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	10+505-20+089	9.584	860,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
135	3093	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ปากท่อ - ทำนน้ำสมุทรสงคราม ตอน อ.ปากท่อ - บ.ปากกวน (ปี 2568)	ราชบุรี, สมุทรสงคราม	3+200-13+500	10.300	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
136	205	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านหินเจดีย์ - อ.จักรี ตอน บ.ลำปิง - หนองบัวโลก (ปี 2568)	ชัยภูมิ	149+630-165+000 167+860-170+578	18.088	900,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
		136	โครงการ		1,563.252	94,113,112,893										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ</b>																
1	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บริษัท ครีทีตีฟและนิล เซ็น (ไทย) จำกัด (มหาชน)	ศส.	19 ต.ค. 2564	2 ต.ค. 2567 24 พ.ย. 2567	1080 1194	100.00	72.09	-27.91	คิดสาธารณูปโภค วิศวกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ ก่อสร้าง
2	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	ศส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	100.00	99.99	-0.01		
3	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	ศส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	81.41	85.75	4.34	คิดสาธารณูปโภค	จัดการประชุม สาธารณูปโภคกิจของงาน (งดลดค่าปรับถึง 19 พ.ค. 68)
4	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650- 73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	ศส.	27 ต.ค. 2564	16 ต.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	80.27	79.58	-0.69	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลอยทั้งขา เข้าและขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจากจัดประชุมการมี ส่วนร่วมของประชาชนใน พื้นที่ (งดลดค่าปรับถึง 19 พ.ค. 68)
5	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี- เอสเอ็ม	ศส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567	1080	81.00	57.98	-23.02	คิดขีดสาธารณูปโภค, สิ่งก่อสร้างรุกล้ำเขตทาง	แจ้งรัฐวิสาหกิจสาธารณูปโภคที่ ขีดขังงานก่อสร้าง ได้รับจด หรือลดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มิ.ย.68)
6	4	ปรับปรุงทางแยกต่างขั้ว (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บริษัท เพชรพลัง จำกัด	ศส.	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566 29 ต.ค. 2567	720 1168	100.00	93.84	-6.16	คิดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไข ได้รับ จดหรือลดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (30 ต.ค.67 - 10 ก.ย.68)
7	M6/นบ.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะ อิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นบ.1120 (ถนน สุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งเซฮง	ศส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567 11 เม.ย. 2567	840 903 939				งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบงาน	
8	2 ตัด ถ. ข้างตีกัดถ. สิริราชธานี	ก่อสร้างทางออกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างตีกัด ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโดก) (ปี2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อึ้งทงกี จำกัด	ศส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	22.16	45.87	23.71		
9	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	ศส.	22 ต.ค. 2566	5 ต.ค. 2569	1080	20.94	45.05	24.11		
10	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทองมากอนแทรค เคอร์ จำกัด	ศส.	8 ต.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	21.82	41.42	19.60		น้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง
11	2ตัด224	ก่อสร้างทางออกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชต์นทร์ จำกัด	ศส.	30 ต.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	23.73	47.10	23.37		
12	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350 - 54+575 31+400 - 32+800	4.625	736,981,600	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยการโยธา	ศส.	13 ก.ย. 2566	27 ต.ค. 2569	1080	18.71	17.49	-1.22	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างกรอจ่าย

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	37 ตัด พบ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกหัวตะแปก) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวรรณ	สส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	72.72	59.64	-13.08	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างกรอจ่าย
14	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกซ์คิวบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	44.27	49.05	4.78		
15	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	28.71	36.78	8.07	คิดขีดสาธารณูปโภค	รอกรอจ่ายสาธารณูปโภค
16	37 ตัด พบ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกช้างเผือกจรด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สส.	26 ส.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	51.49	49.06	-2.43	คิดสาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางแก้ไข
17	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบน ทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีรวง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	10 ส.ค. 2568	720	30.05	30.99	0.94	อยู่ระหว่างแก้ไขแบบ	ขออนุมัติแบบ
18	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครึ้น (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิพัฒน์	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	31.09	31.15	0.06	ท่อประปาเกิดขวงงานระบบ ระบายน้ำ	ประสานงานการประปา ชลบุรีหาทางแก้ไข
19	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสง โยธาทาร	สส.	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569	1080	19.65	48.68	29.03	เสาไฟฟ้าติดขัดแนวก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานกรอจ่าย
20	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+900		618,762,000	กิจการร่วมค้า เอสแอนด์ เอส	สส.	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	1.26	1.84	0.58	พื้นที่ก่อสร้างบางส่วนอยู่ใน เขตรวมชลประทาน	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อทำการกรอจ่าย
21	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุงโตะ) (ปี2567)	ปัตตานี	2+500		899,600,000	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สส.	16 ค.ค. 2567	30 ก.ย. 2570	1080	0.55	0.76	0.21	คิดสาธารณูปโภค	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อทำการกรอจ่าย
22	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกหัวหินสีห์) (ปี2567)	ราชบุรี	112+000		969,550,000	บริษัท ทารามก่อสร้าง จำกัด	สส.	1 ค.ค. 2567	15 ก.ย. 270	1080	0.33	0.46	0.13	คิดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัดหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหา
23	402 ตัด 4027	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทาง หลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) (ปี2567)	ภูเก็ต	34+680		2,380,000,000		สส.							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณา ยกเลิกโครงการ ฯ	
24	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324 (แยกวิสารภี) (ปี2567)	กาญจนบุรี	4+932		648,503,700	บริษัท เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด	สส.	8 ค.ค. 2567	26 มี.ค. 2570	900	2.46	0.81	-1.65		
25	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567)	กาญจนบุรี	13+154		899,700,000	บริษัท คริสเตียนีแอนด์ เส็น (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	0.43	0.76	0.33		
26	2 ตัด ถนนเข้า เมืองสีบัว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนน เข้าเมืองสีบัว (ปี2567)	นครราชสีมา	104+430	3.415	648,293,400	บริษัท เอส เทล ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	4 ก.ย. 2567	19 ส.ค. 2570	1080	1.24	2.00	0.76	คิดสาธารณูปโภค	แจ้งหน่วยงานกรอจ่าย
27	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกหางน้ำสาคร) (ปี2567)	ชัยนาท	138+820 (ทล.32)		686,900,000	กิจการร่วมค้า ทีซี	สส.	1 ค.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.28	2.34	2.06		
28	311	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 311 สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกโกรธราชสีห์ (ปี 2568)	สิงห์บุรี	31+678-33+109	1 แห่ง	1,100,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
29	1 ตัด 21	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 21 (แยกพุดแค) (ปี 2568)	สระบุรี	123+150	1 แห่ง	620,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
30	2	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ บ.หลุมตา (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	8+500	1 แห่ง	400,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
31	34 ตัด สป.2001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวิโรจน์) (ปี 2568)	สมุทรปราการ	18+000	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
32	3 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกห้วยกะปิ) (ปี 2568)	ชลบุรี	97+800	1 แห่ง	860,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
33	3 ตัด 3134	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3134 (แยกอ่างศิลา) (ปี 2568)	ชลบุรี	100+500	1 แห่ง	900,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
34	2	ก่อสร้างสะพานกัลปารอบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ด.ปากเหวริ้ว (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	3+000	1 แห่ง	250,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
35	42 ตัด 43	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทาง หลวงหมายเลข 43 (แยกคอนยาง) (ปี 2568)	บึงคานี่	89+600	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
36	37 ตัด ปช.2030	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทาง หลวงชนบทหมายเลข ปช.2030 (แยกหนองไผ่) (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	39+173	1 แห่ง	300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
37	41 ตัด 4048	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทาง หลวงหมายเลข 4048 (แยกวังปับ) (ปี 2568)	พัทลุง	376+000	1 แห่ง	300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
38	2 ตัด 230	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทาง หลวงหมายเลข 230 (แยกเมืองเก่า) (ปี 2568)	ขอนแก่น	331+700	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
39	231 ตัด 2050	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 ตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหมักทอง) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	41+390-4+737	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
40	121/11	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกชูปเปอร์ไฮเวย์) (ปี 2568)	เชียงใหม่	10+000	1 แห่ง	700,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
41	121/106	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย) (ปี 2568)	เชียงใหม่	8+000-12+000	1 แห่ง	445,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
42	121/108	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกสะเมิง) (ปี 2568)	เชียงใหม่	0+000-2+000	1 แห่ง	920,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
43	121ตัด1006	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกดั้นเปาพัฒนา) (ปี 2568)	เชียงใหม่	13+900-16+345	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
44	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) ระยะที่ 2 (ปี 2568)	เชียงใหม่	12+200-13+900	1 แห่ง	430,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
45	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทาง หลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางเข้าสนามบินเชิงทราย) (ปี 2568)	เชิงทราย	938+878	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
46	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางเข้ามหาวิทยาลัยพะเยา (ปี 2568)	พะเยา	822+500		550,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
47	226 ตัด 231	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 ตัดทางหลวงหมายเลข 231 (แยกค่าน้ำแซบ) (ปี 2568)	อุบลราชธานี	331+100	1 แห่ง	1,050,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
48	4 ตัด 326	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง แยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	309+107-312+000	1 แห่ง	900,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
49	4 ตัด 3201 ตัด 3180 ตัด 3181	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่ามะขะ) (ปี 2568)	ชุมพร	460+900-463+640	2.740	1,600,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
50	2	ก่อสร้างสะพานกัลปารอบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิดรภาพ (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	31+300	1 แห่ง	250,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
		50	โครงการ			37.222	34,283,963,489									

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>																
1	415	พังงา - อ.บ้านคาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บริษัท สิริโพลซ์ พัฒนาการ จำกัด	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	49.52	-50.48	(ขยายอายุสัญญา)	ปรับร้อยละ 0 ( 9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)
2	415	พังงา - อ.บ้านคาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บริษัท สิริโพลซ์ พัฒนาการ จำกัด	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	38.59	-61.41	(ขยายอายุสัญญา)	งค/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16 พ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)
3	415	พังงา - อ.บ้านคาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บริษัท เอส ซี ซี 1995 จำกัด	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847				งานแล้วเสร็จ ต.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค.66-17 ก.ย.67)
4	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ติบหลวง ตอน 1 (ปี2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	450,000,000	บริษัท สหสถาพรชนสง จำกัด	สท.1	28 ก.ย. 2567	13 ต.ค. 2570	1050	0.78	0.57	-0.21	คิดสาธารณูปโภค, คิดต้นไม้ หวงห้าม	
5	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ติบหลวง ตอน 2 (ปี2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	450,000,000	บริษัท สุวรรณกิจกำแพง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.06	0.06	0.00	คิดสาธารณูปโภค, คิดต้นไม้ หวงห้าม	
6	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ติบหลวง ตอน 3 (ปี2567)	ลำปาง	43+000-46+550 46+100-49+770	6.320	450,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งเชงเฮง	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.63	0.49	-0.14	คิดต้นไม้หวงห้ามและพื้นที่ ทับซ้อนการรถไฟฯ	
7	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากฝืด - อ.ประจันตคาม (ปี2567)	ปราจีนบุรี	148+800-161+600 154+500-168+000	12.100	649,468,970	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	3 ต.ค. 2567	23 ก.ค. 2569	720	3.58	1.91	-1.67		
8	229	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไผ่ - อ.มัญจาคีรี (ปี 2568)	ขอนแก่น	12+500-17+400 19+595-23+000	8.305	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
9	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	185+500-196+500	11.000	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
10	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	196+500-207+000	10.500	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
11	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลอ ตอน ต.ร้องจึก- ต.สามคม ตอน 1 (ปี 2568)	เลย	354+500-361+500	7.000	670,000,000		สท.1							ประกาศ TOR	
12	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลอ ตอน ต.ร้องจึก- ต.สามคม ตอน 2 (ปี 2568)	เลย	361+500-367+750	6.250	670,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
13	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า - เลอ ตอน ต.ร้องจึก- ต.สามคม ตอน 3 (ปี 2568)	เลย	367+750-376+625	8.875	660,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
		13	โครงการ		102.230	6,965,053,970										
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่ กทม, ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2566 28 ต.ค. 2566	1080 1418 1467				งานแล้วเสร็จ ต.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (29 ต.ค. 66 - 22 ต.ค. 68)
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บริษัท ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	96.70	-3.30	การรูดล้างเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67) งค/ลดค่าปรับ (23 ก.ย. 67 - 20 ต.ค. 67)
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00	39.70	-60.30	คิดสาธารณูปโภค ขอใช้พื้นที่ รพม. และแก้ไขรูปแบบ ระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68)
4	31	พัฒนาอุโมงค์มรดกนิเวศวิทยา ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006				งานแล้วเสร็จ พ.ย. 67	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	31	พัฒนาอุโมงค์รถจักรยานยนต์ทางหลวงสาย 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,800,192	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดักส์ จำกัด	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	100.00 96.92	-3.08		งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)	
6	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บริษัท ประชुरิวิศรี จำกัด	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	96.30 93.12	-3.18			
7	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 6 ก.ค. 2567	1080 1335			งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 13 ก.ย. 67		
8	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บริษัท สหการวิศกร จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	100.00	92.06	-7.94		งด/ลดค่าปรับ (21 ต.ค. 65-18 ธ.ค. 65) ปรับร้อยละ 0 (21 ต.ค. 65-19 ก.ค. 67)
9	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บริษัท ประชुरิวิศรี จำกัด	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	94.47 98.62	4.15		คิดสาธารณูปโภค คิดต่อก๊าซ และผลกระทบ COVID-19 ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0 (15 ต.ค. 66 - 15 มี.ย. 68)	
10	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บริษัท ธงชัยเจียว ก่อสร้าง 2566 จำกัด	สส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567 27 พ.ค. 2567 3 มี.ย. 2567	990 1244 1265 1376 1383	100.00 70.59	-29.41		อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อลดผลกระทบ (งด/ลดค่าปรับถึง 2 ต.ค. 68)	
11	340	แยกบางบัวทอง - คลองจิก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัค	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567 17 ต.ค. 2567	1080 1123	84.93 81.90	-3.03		คิดสาธารณูปโภค ปรับร้อยละ 0 (18 ต.ค. 67 - 12 ก.ค. 68)	
12	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บริษัท กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มี.ย. 2567	990	100.00	51.08	-48.92		คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง ปรับร้อยละ 0 (2 มี.ย. 67-16 มี.ค. 68)
13	34	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมศีล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มี.ย. 2567 30 ต.ค. 2568	810 438	51.83 44.54	-7.29		ประชุมแก้ไขในส่วนที่คิดชัดเจนก่อสร้าง	
14	31	พัฒนาอุโมงค์รถจักรยานยนต์ทางหลวง ระยะ 3 (ปี 2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดักส์ จำกัด	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	22.56	21.56	-1.00		คิดสาธารณูปโภค
15	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี 2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประชुरิวิศรี จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ต.ค. 2569	1080	22.55	30.65	8.10		ประชุมเพื่อหาแนวทางการรุกล้ำเขตทาง
16	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี 2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก รัตน์ก่อสร้าง	สส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	96.46	56.31	-40.15		ประชุมหารือระหว่างโครงการ
17	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3256 (แยกตำหรุ) (ปี 2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	30.68	28.48	-2.20		
18	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 (ปี 2567)	ปทุมธานี	0+000-1+750	1.750	799,295,580	บริษัท วิจิตรภัณฑก่อสร้าง จำกัด	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	0.42	0.09	-0.33		คิดกรรมสิทธิ์
19	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 2 (ปี 2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	749,040,000	กิจการร่วมค้า วิเทก	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	0.37	0.09	-0.28		คิดกรรมสิทธิ์
20	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 3 (ปี 2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	899,351,480	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดักส์ จำกัด	สส.	25 ก.ย. 2567	9 ก.ย. 2570	1080	2.52	0.30	-2.22		คิดกรรมสิทธิ์

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
21	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 4 (ปี2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,488,372	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.87	0.13	-0.74	ติดกรรมสิทธิ์	
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเดย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พร้าว) ตอน 5 (ปี2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,496,586,900	บริษัท สีเสงการโยธา (1979) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.19	0.05	-0.14	ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์	
23	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	11+270-12+780	1.510	550,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
24	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร		1 แห่ง	740,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
25	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 3 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	12+780-13+660	0.880	830,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
26	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 4 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	13+660-14+590	0.930	870,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
27	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 5 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	14+590-15+480	0.890	840,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
28	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 6 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	15+480-15+900	0.420	660,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
29	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลด - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลด - บางวัว ตอน 1 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	14+229-17+000	2.710	750,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
30	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลด - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลด - บางวัว ตอน 2 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	19+000-22+000	3.000	750,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
31	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลด - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลด - บางวัว ตอน 3 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	25+000-27+500	2.500	750,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
32	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลด - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลด - บางวัว ตอน 4 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	27+550-30+000	2.500	750,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
33	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลด - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลด - บางวัว ตอน 5 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	32+000-34+000	2.000	760,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
34	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลด - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลด - บางวัว ตอน 6 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	36+000-39+200	3.200	760,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
35	34	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณคลองหอยสัด (ปี 2568)	สมุทรปราการ	33+000-35+000	2.000	270,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
36	1	ก่อสร้างสะพานกัลปมิตรบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	74+550	1 แห่ง	410,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
37	361	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวนหนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวง หมายเลข 3 (ปี 2568)	ชลบุรี	10+000-14+000	4.000	1,300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
38	3340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สายจุดตัดทางแยกทางหลวง หมายเลข 331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง (ปี 2568)	ชลบุรี	0+000-8+600	8.600	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
39	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนอง ไม้แดง คอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง คอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	46+600-51+000	4.400	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
40	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนอง ไม้แดง คอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง คอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	51+000-57+550	6.500	820,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
41	4	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน (ปี 2568)	นครปฐม	24+930-31+000	1 แห่ง	880,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
42	35	ก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม 2 สาย ทางแยกต่างระดับบ้าน แพ้ว - บ.บางน้ำวน (ปี 2568)	สมุทรสาคร	39+000-40+050	1.050	400,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
		42	โครงการ		120.703	30,640,981,235										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง</b>																
1	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว คอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู (ปี 2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	949,496,000	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	10 ก.ย. 2567	25 ต.ค. 2570	1080	1.16	0.25	-0.91	ป่าไม้ตัดจัดการก่อสร้าง	
2	113	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สาย รั้งขมภู - พิจิตร คอน บ.เขาราช - แยกสะพานหิน (ปี 2568)	พิจิตร	54+000-56+453 57+153-59+350 63+552-67+353 68+753-77+614	17.312	800,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
3	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรัง - ควนกู คอน ตรัง - บ. โลกโค่น คอน 1 (ปี 2568)	ตรัง	8+750-19+250	10.500	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
4	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรัง - ควนกู คอน ตรัง - บ. โลกโค่น คอน 2 (ปี 2568)	ตรัง	19+250-30+029	10.779	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
		4	โครงการ		47.591	3,049,496,000										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>																
1	425	ทางเชื่อมเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) คอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บริษัท สหหลวง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	22.51	-77.49	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย.66-12 ธ.ค.67)
2		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โกล จำกัด	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110				งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 11 พ.ย. 67	
3		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) คอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่ แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์สี่สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930- 13+032.930	1.000	786,523,850	บริษัท นากก่อสร้าง จำกัด	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ธ.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	100.00	86.69	-13.31		
4	202	อ.สุวรรณภูมิ - อโศกร (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อโศกร อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	100.00	99.79	-0.21	งานแล้วเสร็จ 14 พ.ย. 67 ส่งมอบงาน 17 ต.ค. 67	
5	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองเสือ คอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บริษัท ส.เนมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567 12 ก.ย. 2567	1080 1101				งานแล้วเสร็จ 8 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 17 ต.ค. 67	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองคือ - อ.เขมราฐ (ปี2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บริษัท ส.เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	26.16	29.92	3.76		
7	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ส.ค. 2568 18 ก.พ. 2569	870 1057	60.33	46.49	-13.84	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
8	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ส.ค. 2568	840	56.55	54.55	-2.00	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้าง	
9	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ขุโสธร - อ.กุฉินท 1 (ปี2567)	ขุโสธร	8+000-21+500	13.500	397,600,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิวซึ่ง คำไม้	สท.2	27 พ.ย. 2567	16 มี.ค. 2570	840	0.00	0.00	0.00		
10	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ขุโสธร - อ.กุฉินท 2 (ปี2567)	ขุโสธร	21+500-35+800	14.300	404,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิวซึ่ง คำไม้	สท.2	27 พ.ย. 2567	15 เม.ย. 2570	870	0.00	0.00	0.00		
11	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะเฟ่น - อ.แม่สรวย ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	118+00-130+000	12.000	750,000,000		สท.1							ประกาศ TOR	
12	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะเฟ่น - อ.แม่สรวย ตอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	130+00-141+000	11.000	750,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
13	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1 (ปี 2568)	สกลนคร	31+500-41+150	9.650	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
14	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2 (ปี 2568)	สกลนคร	41+900-54+117	12.217	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
15	-	ก่อสร้างสะพานอุ้งนาคข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุโหงโกลก (ปี 2568)	นครราชสีมา		1 แห่ง	160,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
16	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย อุดรดิษฐ์ - ภูผู้ ตอน อ.น้ำปาด - ด.สองห้อง (ปี 2568)	อุดรดิษฐ์	320+330-343+544	23.214	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
		16	โครงการ		214.647	11,202,987,050										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ</b>																
1		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บริษัท ซีโอบี-ไทย เอ็นจิ เนียริง แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	สส.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 31 ส.ค. 2566	1080 1192	100.00	89.41	-10.59	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วน ที่ติดขัดงานก่อสร้าง (งด/ลดค่าปรับถึง 14 มี.ย. 68)
2		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บริษัท หาญเจริญคอนครีต โพรสเซซิง จำกัด	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ส.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1375	71.78	41.98	-29.80	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
		2	โครงการ		9.103	2,589,571,300										
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ</b>																
1	3233	อ.นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ส.ค. 2567 4 ส.ค. 2567	840 1886 2003	45.76	65.44	19.68	ติดขีดสาธารณูปโภค, อยู่ ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของการ รถไฟ	อยู่ระหว่างการรื้อย้ายเสนาและ สายไฟฟ้า ท่อประปา รถไฟ
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บริษัท บุญสหะการสร้ง จำกัด	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566 12 ต.ค. 2566 14 เม.ย. 2568	1080 1127 1677	93.96	81.56	-12.40	การรื้อถอนแนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติหรือลด ค่าปรับเนื่องจาก โควิด-19 13 ต.ค. 66 - 14 เม.ย. 68
3	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเลี่ยงเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566 30 ส.ค. 2567	1080 1445	97.82	96.64	-1.18	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัดหรือย้ายสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชาติตระการ (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บริษัท มรกตชุมพร ก่อสร้าง จำกัด	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	100.00	77.38	-22.62	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องขอเข้าดำเนินการ
5	4049	ห้วยทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 16 ต.ค. 2567	750 757 1116 1205				งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบงาน	
6	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900	98.51	97.18	-1.33		
7	3470	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3470 สาย ภาชี - ท่าเรือ (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	14+490	1 แห่ง	690,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
8	408	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 408 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี (ปี 2568)	สงขลา	196800	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
9	4187	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 4187 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย (ปี 2568)	พัทลุง	10685	1 แห่ง	320,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
		9	โครงการ		6.000	3,486,330,670										
<b>กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย</b>																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงกรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี 2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569 22 พ.ค. 2569	1050 1047	34.65	80.12	45.47		
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกบึงกรงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี 2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568 31 ก.ค. 2568	780 784	48.88	65.13	16.25	คิดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - น.น้ำรอด (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บริษัท ทะยาไทยทอง จำกัด	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	95.84	36.27	-59.57	คิดแนวสายคดีบิล และ ประชาชนคัดค้านก่อสร้าง	ขอปรับปรุงแบบ
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวช้าง - อ.บางสะพาน (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	34.54	35.84	1.30	คิดสาธารณูปโภค, ต้นไม้ หวงห้าม	
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เขียงราชบน - ดอนโซข (ปี 2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	สท.1	24 มี.ค. 2566	11 ม.ค. 2568	660	96.47	64.19	-32.28	คิดสาธารณูปโภค	รอขออนุญาตและปรับ แผนงาน
6	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ดาก - ลำปาง ตอน อ.แม่เหล็ก - อ.เถิน (ปี 2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	859,469,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	4 ก.ย. 2567	21 ม.ค. 2570	870	1.69	0.24	-1.45	คิดสาธารณูปโภคและท่อส่ง น้ำมัน	
7	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิชญ์โลก ตอน หนองนา - พิชญ์โลก (ปี 2568)	พิจญ์โลก	101+550-113+300	11.750	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
8	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1 (ปี 2568)	สุรินทร์	192+000-200+230	8.230	720,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
9	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2 (ปี 2568)	สุรินทร์	200+230-209+550	9.320	750,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
10	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3 (ปี 2568)	สุรินทร์	209+550-215+300	5.750	680,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
11	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 4 (ปี 2568)	สุรินทร์	215+300-221+300	6.000	680,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
12	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ขุนันท์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 1 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	305+000-316+500	11.500	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำปีเดือน พฤศจิกายน 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.บุขันธุ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกกร้าง - นากระแซง ตอน 2 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	333+000-343+000 345+500-348+500	13.000	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
14	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่าน แดนถาวรสะเตา ตอน บ.พ่อตาหินช้าง - บ.วังครก (เป็นช่วง ๆ) (ปี 2568)	ชุมพร	440+813-460+900	20.087	900,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
		14	โครงการ		199.721	8,665,609,900										

**โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก**

1	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.โซา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า ทีซีซี	สท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	29.95	70.84	40.89		
2	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.โซา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บริษัท คริสเตียนีและ นิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	55.85	49.61	-6.24		
3	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.โซา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด	สท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	28.64	65.59	36.95		
4	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เขียงรอกน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บริษัท พรหมวีรกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	27.62	52.67	25.05	แก้ไขรูปแบบงานสะพาน และคิดสาธารณูปโภค	
5	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บริษัท เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	31.18	49.91	18.73		
6	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บริษัท คอนเมือง การช่าง จำกัด	สท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	32.18	53.70	21.52		
7	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังคันไต้ ตอน 1 (ปี2567)	นครสวรรค์	8+000-23+500	15.500	759,161,123	บริษัท อรรถกษณ์สิ่งทอ (1994) จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	29 มิ.ย. 2567	1050	0.39	0.33	-0.06	คิดสาธารณูปโภค	
8	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังคันไต้ ตอน 2 (ปี2567)	นครสวรรค์	23+500-38+700	15.200	739,146,658	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สท.1	18 ก.ย. 2567	3 ส.ค. 2570	1050	0.55	0.32	-0.23		
9	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางต่างระดับ สีคิ้ว - หินร่อง (ปี2567)	นครราชสีมา	0+000-21+860 7+917-29+000	15.084	899,449,280	บริษัท โชกซ์ชัยการโยธา จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2567	7 ส.ค. 2570	1080	0.77	0.99	0.22		
10	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนใหญ่) - ผาแต้ม (หนามแท่ง) (ปี2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	899,009,000	บริษัท ส.ชมราชนิคมส์ จำกัด	สท.2	8 ส.ค. 2567	26 ต.ค. 2569	810	2.80	0.97	-1.83		
11	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาถิ - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	686,761,000	บริษัท เอส.เค.เวย์.คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	1.98	0.81	-1.17		
12	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาถิ - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	689,596,000	กิจการร่วมค้า ซีทีทีพีดี	สท.1	18 ก.ย. 2567	2 ก.ย. 2570	1080	0.13	0.10	-0.03	คิดสาธารณูปโภค และการ ขออนุญาตกรมชลประทาน และกรมเจ้าท่า	
13	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ป่ามะโอ - ป่าขาม (เป็นตอนๆ) (ปี 2568)	ลำปาง	427+000-457+000	20.000	800,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
14	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิเชียรบุรี ตอน 1 (ปี 2568)	พิจิตร	62+000-79+000	17.000	850,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
15	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิเชียรบุรี ตอน 2 (ปี 2568)	พิจิตร	79+000-96+700	17.700	950,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
		15	โครงการ		226.234	11,828,279,261										

**โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก**

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
1	3	อ.บ้านดง – ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บริษัท สุวดี จำกัด	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566 28 มี.ค. 2567	960 1260	100.00	94.75	-5.25	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
2	304	ละหานทราย - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางกล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ละหานทราย	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	สท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196				งานแล้วเสร็จ 25 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 4 พ.ย. 67	ได้รับอนุมัติให้งดลดค่าปรับ
3	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข้ทางด้านเหนือ (ปี 2564)	ละหานทราย	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด	สท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	100.00	91.98	-8.02		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
4	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข้ทางด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ละหานทราย	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บริษัท เนาวิรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	ส.ศ.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	85.05	87.36	2.31		(ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญา คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ต.ค. 67 - 14 มี.ย. 68))
5	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมือง ตอน 1 (ปี 2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	442,767,888	บริษัท น่องเล็กสถาปัตย์ จำกัด	สท.2	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	0.15	0.18	-0.03	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
6	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมือง ตอน 2 (ปี 2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	789,485,100	บริษัท บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	24 ต.ค. 2567	8 ต.ค. 2570	1080	4.28	2.09	-2.19	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
7	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมือง ตอน 3 (ปี 2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	789,270,000	บริษัท เนาวิรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	สท.2	24 ต.ค. 2567	8 ต.ค. 2570	1080	1.55	0.68	-0.87		
8	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมือง ตอน 4 (ปี 2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	834,929,690	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็น.อี. เน็ยริ่ง จำกัด	สท.2	21 ต.ค. 2567	5 ต.ค. 2570	1080	2.84	3.20	0.36	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
9	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อม สนามบินสู่ตะกั่วป่า (ปี 2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	713,755,500		ส.ศ.							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง (ทำงานก่อสร้างเฉพาะเงิน งบประมาณ)	
10	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ละหานทราย - ด.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2568)	ละหานทราย	93+800-96+900	3.100	900,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
11	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ละหานทราย - ด.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2568)	ละหานทราย	96+900-99+900	3.000	880,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
12	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ละหานทราย - ด.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2568)	ละหานทราย	99+900-102+500	2.600	720,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
13	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ละหานทราย - อ.บ้านน้ำเปรี้ยว ตอน 1 (ปี 2568)	ละหานทราย	8+775-15+400	6.625	675,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
14	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ละหานทราย - อ.บ้านน้ำเปรี้ยว ตอน 2 (ปี 2568)	ละหานทราย	15+400-18+409	3.009	675,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
15	3471	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สายบางบุตร - ชุมแสง ตอน ด.บางบุตร - บ.หนองพะวา (ปี 2568)	ระยอง	0+000-4+000	4.000	680,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
16	3 ตัด 36	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 36 (แยกกระทิงลาย) (ปี 2568)	ชลบุรี	137+000 (ทล.3)	1 แห่ง	400,000,000		ส.ศ.							คำนวณราคากลาง	
17	304 ตัด 3076	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 ตัดทางหลวงหมายเลข 3076 (แยกพนมสารคาม) (ปี 2568)	ละหานทราย	106000	1 แห่ง	880,000,000		ส.ศ.							คำนวณราคากลาง	
18	34 ตัด 314	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองข้อม) (ปี 2568)	ละหานทราย	46540	1 แห่ง	300,000,000		ส.ศ.							คำนวณราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
19	3 ตัด 34 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) (ปี 2568)	ชลบุรี	58400	1 แห่ง	300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
		19	โครงการ		61.823	13,897,649,850										
<b>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชลบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)</b>																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชลบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย คอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้า เอ็นทีโอ	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 4 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1836	100.00	97.71	-2.29	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตำแหน่ง คอมมอดิตแนวท่อประปา	ปรับแนวก่อสร้าง ได้รับอนุมัติค่าปรับ 0 (2 ต.ค.66-15 พ.ย.67)
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชลบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย คอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865	100.00	96.74	-3.26		อนุมัติคิดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (2 ต.ค.66 - 23 พ.ย. 67)
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชลบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย คอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00	98.23	-1.77	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	อนุมัติคิดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (26 ต.ค.66 - 15 พ.ย. 67)
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										