

กรม.เคาะสร้างมอเตอร์เวย์M9

ลุยจ้างที่ปรึกษาทำRFP/เปิดชิงปลาย68

ราชดำเนิน ● กรม.ไฟเขียว PPP มอเตอร์เวย์ M9 “บางขุนเทียน-บางบัวทอง” 35.85 กม. วงเงิน 4.75 หมื่นล้าน ทล.ลุยจ้างที่ปรึกษาจัดทำร่าง RFP คาดออกประกาศเชิญชวนเอกชนปลายปีหน้า ลงนามสัญญาครึ่งปีหลังปี 69 เปิดบริการปี 72

นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ ด้านตะวันตก และเชื่อมต่อรองนายกรัฐมนตรีและ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 (M9) สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง รวมระยะทาง 35.85 กิโลเมตร (กม.) ของกรมทางหลวง (ทล.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรบนถนนกาญจนาภิเษก



สุริยะ จีรุงเรืองกิจ

งบประมาณในปี 68) และกรอบวงเงินร่วมลงทุนที่เป็นมูลค่าปัจจุบัน 47,521.04 ล้านบาท ซึ่ง

จะทยอยจ่ายให้เอกชนหลังจากเริ่มเปิดให้บริการแล้ว และแบ่งจ่ายเป็นรายปี โดยกำหนดระยะเวลาการแบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า 15 ปี ทั้งนี้โครงการดังกล่าวมีระยะเวลาดำเนินการโครงการ 34 ปี แบ่งเป็น 1.ออกแบบและก่อสร้าง 4 ปี (สามารถเปิดให้บริการบางส่วนก่อนได้) และ 2.ดำเนินงานและบำรุงรักษา 30 ปี (เริ่มนับตั้งแต่เอกชนเปิดให้บริการได้ครบทั้งสาย)

นายสุริยะกล่าวอีกว่า ขั้นตอนหลังจากนี้ ทล.ต้องจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) ขณะเดียวกันก็จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 เมือง

ต้นคาคาดว่าจะใช้เวลาจัดทำร่าง RFP ประมาณ 6 เดือน เมื่อแล้วเสร็จ ทล.ก็จะเสนอร่างดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ ม.36 เป็นผู้พิจารณา คาดว่าจะสามารถออกประกาศเชิญชวนร่วมลงทุนโครงการได้ประมาณปลายปี 68

จากนั้นจะสามารถลงนามสัญญากับผู้รับจ้างได้ประมาณครึ่งหลังของปี 69 และเริ่มก่อสร้างได้ทันที คาดว่าจะแล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ประมาณปี 72 โดยอัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประกอบด้วย รถยนต์ 4 ล้อ 10 บาท + 1.50 บาท/กม., รถยนต์ 6 ล้อ 15 บาท + 2.40 บาท/กม. และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 25 บาท + 3.45 บาท/กม. ทั้งนี้จะมีการปรับอัตราขึ้นทุก 5 ปี.