



พระราม 2 สุดอันตราย

น่าจะกลายเป็นตำนานประวัติศาสตร์การก่อสร้างถนนที่สูญमारของเมืองไทย ยังไม่รู้จะจบสิ้นเมื่อไร?

ถนนพระราม 2 หรือชื่อเดิม ธนบุรี-ปากท่อ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35) แยกจากถนนสุขสวัสดิ์ เขตจอมทอง วิ่งผ่านเขตบางขุนเทียน ไปยัง จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม แล้วไปสิ้นสุดตัดกับถนนเพชรเกษม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 บริเวณทางแยกต่างระดับวังมะนาว อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี รวมระยะทางประมาณ 84.041 กม.

เมื่อถนนพระราม 2 มาเป็นข่าวโศกนาฏกรรมส่งท้ายปี โครงการหลักที่ตั้งสะพานขนาดมทิวา ของ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์ M82) กำลังเร่งประกอบคานปูนขนาดใหญ่ กล่องคอนกรีตเซกเมนต์ วางลงบนตอม่อทางยกระดับ ทั้งถล่มลงมาบนช่องทางหลัก ถนนพระราม 2 (ฝั่งขาออก) ใกล้ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ ต.คอกกระบือ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร แรงงานชาวไทยและเมียนมา เสียชีวิต 6 ราย บาดเจ็บ 9 ราย ช่วงเช้ามืดวันที่ 29 พ.ย.67

ตลอดระยะเวลา 50 ปี ตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง พ.ศ. 2513 สมัยรัฐบาลจอมพลถนอม กิตติขจร (เปิดใช้เป็นทางการ 1 เม.ย. 2516) ถือเป็นเส้นทางหลักมุ่งลงภาคใต้ ช่วยย่นระยะทางสั้นกว่าไปทางถนนเพชรเกษม จ.นครปฐม ราชบุรี ได้ประมาณ 40 กม. แต่ถนนเส้นนี้แทบจะไม่เคยว่างเว้นการก่อสร้าง ซ่อมแซม ขุดเจาะ ขยายถนน ผุดโครงการใหม่ ฯลฯ

ผู้คนที่อาศัยอยู่ละแวกพระราม 2 หรือใช้รถผ่านตั้งแต่ดาวคะนองไปจนถึง อ.ปากท่อ ชีวิตต้องผจญจราจรถติดแล้ว ยังเจอสารพัดอุปสรรคปัญหาตามมา ที่สำคัญมีหลายครอบครัวต้องสูญเสียชีวิต จากผลกระทบการก่อสร้างแบบไม่จบสิ้น ถึงขั้นถากถางตั้งให้สารพัดชื่อ ไม่ว่าจะเป็น ถนนเจ็ดชั่วโคตร, ถนนสุด

อันตราย, ทางหลวงมรณะ ฯลฯ

ข้อมูลจาก กรมทางหลวงและโครงการก่อสร้างทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก กรุงเทพมหานคร สัญญาที่ 1 ระบุ สถิติการเกิดอุบัติเหตุถนนพระราม 2 ช่วงเวลา 6 ปีย้อนหลัง ปี 2561-ม.ค. 67 เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้นจำนวน 2,242 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 132 ราย และผู้บาดเจ็บ 1,305 ราย

ยิ่งระยะหลัง ๆ ทำให้หลายคน แทบจะลืมนะทีทุกครั้งที่มีโอกาสสัญจรผ่านไปมาบนถนนพระราม 2 เพราะยังอยู่ในช่วงขั้นตอนก่อสร้าง มอเตอร์เวย์ M82 ตั้งแต่ลงจากทางด่วนดาวคะนอง-อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ตลอดเส้นทางอยู่ในช่วงเร่งประกอบคานปูนขนาดใหญ่ วางลงบนตอม่อของทางยกระดับที่ตั้งเรียงราย แม้จะลุยทำงานช่วงกลางวัน แต่เวลากลางวันประชาชนที่อาศัยอยู่ 2 ฝั่งข้างทาง ยังจำเป็นต้องสัญจรผ่านเส้นทางก่อสร้างเพราะคงเลี่ยงไปไหนไม่ได้

ไม่ใช่เรื่องตลกร้ายเป็นเรื่องจริงของหลายคน ทำงานจนเกษียณอายุแล้วถนนก็ยังสร้างไม่เสร็จ ก่อนหน้านี้ไซ้เซี่ยลไปขุดมุกล้อเลียนเก่า ๆ (สมัยรัฐบาลทักษิณ ชินวัตร) เมื่อปี 2547 เคยมีรายการทำขึ้นมาประชดประชัน "สุขชาวบ้าน" กับการใช้ถนนเส้นนี้ เวลาผ่านไป 20 ปีมาถึง รัฐบาล น.ส.แพทองธาร ชินวัตร บุตรสาวของทักษิณ ได้เป็นนายกฯ ก็ยังอยู่ในช่วงระยะสุดท้ายของการก่อสร้างยกระดับ มอเตอร์เวย์ M82 (สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว)

หลายฝ่ายถึงขั้นคาดหวังว่า หากมอเตอร์เวย์ M82 สร้างเสร็จ จะช่วยปิดตำนานพระราม 2 ถนน 7 ชั่วโคตร แม้กระทั่งนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกฯ และ รว.คมนาคม เคยประกาศทุกโครงการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 จะต้องแล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. 68 แต่สุดท้ายเจอบุคลากรผู้รับเหมาย้ายสัญญาก่อสร้างไปถึงเดือน พ.ย. 68 อ้างผลกระทบโควิด-19

ต้องดูว่านับจากนี้ถึงปลายปี 2568 "รัฐบาลแพทองธาร" จะไว้วางใจมาตรการเร่งด่วนอะไรบ้าง? มาล้อมคอกปัญหาจากการก่อสร้างถนนสุดอันตรายเส้นนี้ เพื่อปกป้องชีวิตชาวบ้านให้ปลอดภัย เพราะได้สูญเสียมาากเกินพอแล้ว!!

เชิงพา