

# 72วงแหวนตะวันตกเก็บเงินวิ่งฉิว

## ● เกาะกลางเป็นมอเตอร์เวย์

## ● พื้นราบใช้ฟรีได้เหมือนเดิม



นายสุริยະ จรุงเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) เมื่อวันที่ 3 ธ.ค. เห็นชอบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 (M9) สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก) ตอนทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง รวมระยะทาง 35.85 กม. ของกรมทางหลวง (ทล.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ จะช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรบนถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก และเชื่อมต่omotorเวย์รอบกรุงเทพฯ ได้อย่างดี

โดยจะร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในรูปแบบ PPP NET Cost เอกชนรับภาระค่าใช้จ่ายลงทุน แต่ได้รับสิทธิจัดเก็บรายได้ และต้องรับผิดชอบต่อรายได้ ส่วนรัฐได้รับผลตอบแทนบางส่วนตามที่ตกลงกัน ระยะเวลาดำเนินโครงการ 34 ปี แบ่งเป็น 1.ออกแบบ และก่อสร้าง 4 ปี (เปิดบริการบางส่วนก่อนได้) และ 2.ดำเนินงานและบำรุงรักษา 30 ปี (เริ่มนับตั้งแต่เอกชนเปิดบริการได้ครบทั้งสาย) รัฐมีมาตรการสนับสนุนโครงการ

ร่วมลงทุนในกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 4,253.30 ล้านบาท (ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 68) และกรอบวงเงินร่วมลงทุนที่เป็นมูลค่าปัจจุบัน 47,521.04 ล้านบาท จะทยอยจ่ายเอกชนหลังจากเริ่มเปิดบริการแล้ว และแบ่งจ่ายเป็นรายปี โดยกำหนดระยะเวลาการแบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า 15 ปี

นายสุริยະ กล่าวอีกว่า ขั้นตอนหลังจากนี้ ทล. ต้องจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) ขณะเดียวกันจะแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เบื้องต้นคาดว่าจะใช้เวลาจัดทำร่าง RFP ประมาณ 6 เดือน เมื่อแล้วเสร็จ ทล. จะเสนอร่างให้คณะกรรมการฯ ม.36 เป็นผู้พิจารณา คาดว่า

จะออกประกาศเชิญชวนร่วมลงทุน  
โครงการฯ ได้ปลายปี 68 ลงนาม  
สัญญาผู้รับจ้างได้ประมาณครึ่งหลัง  
ของปี 69 และเริ่มก่อสร้างได้ทันที  
คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ประมาณปี 72

M9 มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน  
เชื่อม M9 ด้านทิศใต้ M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว บนถนน  
พระราม 2 รวมทั้งโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก บริเวณทาง  
แยกต่างระดับบางขุนเทียน สิ้นสุดบริเวณจุดตัดทางแยกต่างระดับ  
บางบัวทองเวนคืนที่ดินใน  
พื้นที่โครงการ 3 ตำแหน่ง  
รวม 33 ไร่ 2 งาน 75 ตาราง  
วา (ตร.ว.) เป็นทางยก  
ระดับขนาด 6 ช่องจราจร มี  
ทางขึ้น 8 จุด และทางลง  
6 จุด ทางแยกต่างระดับ  
5 แห่ง เก็บค่าธรรมเนียม  
ผ่านทางโดยคิดตามระยะ  
ทางด้วยระบบจัดเก็บค่า  
ธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ  
แบบไม่มีไม้กั้น(M-Flow)  
รถยนต์ 4 ล้อ 10 บาท + 1.50 บาท/กม., รถยนต์ 6 ล้อ 15 บาท +  
2.40 บาท/กม. และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 25 บาท + 3.45 บาท/  
กม. ปรับขึ้นทุก 5 ปี

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานด้วยว่า  
วงแหวนฯ ตะวันตกช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ปัจจุบันเป็น  
ทางระดับดินเปิดบริการฟรีมีประมาณ 10-12 ช่องจราจรทั้งทาง  
หลักและทางขนาน กรมทางหลวงจะก่อสร้างมอเตอร์เวย์ยก  
ระดับตรงเกาะกลาง 6 ช่องเก็บค่าผ่านทาง ส่วนพื้นราบให้วิ่งฟรี  
เหมือนเดิม รูปแบบคล้าย M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว บน  
ถนนพระราม 2.