

ครม.ไฟเขียวพ.ร.บ.ตัวร่วมฯตั้งกองทุนหนุนรถไฟฟ้า20บาท

เคาะPPPมอเตอร์เวย์‘บางขุนเทียน-บางบัวทอง’4.75หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.ไฟเขียวร่าง พ.ร.บ.ตัวร่วมฯ “สุริยะ” ลั่นก.ย. 68 ประชาชนได้ใช้รถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย ต่อที่สี่ก็ได้เดินหน้าตั้งกองทุนฯคาดชดเชยเอกชนปีละ 1.6 หมื่นล้านบาท และอนุมัติก่อสร้างมอเตอร์เวย์ M9 “บางขุนเทียน-บางบัวทอง” กรอบร่วมลงทุน 4.75 หมื่นล้านบาท คาดเปิดประมูลปลายปี 68 สร้างยกระดับตลอดแนวถนนวงแหวนฯ

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 3 ธ.ค. 67 มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ จากนั้นจะส่งร่าง พ.ร.บ.ตัวร่วมฯ ให้คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา และคาดว่าจะเสนอไปที่สภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) ได้ภายในสิ้นเดือน ธ.ค. 2567 คาดร่าง พ.ร.บ.ตัวร่วมฯ จะผ่านขั้นตอนพิจารณาของรัฐสภาทั้ง 3 วาระ ภายในเดือน มิ.ย. 2568 ประกาศใช้ในเดือน ก.ย. 2568 ทันตามกำหนดรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายทุกเส้นทาง

ปัจจุบันกรณีมีการเปลี่ยนสายรถไฟฟ้าจะเสียค่าแรกเข้า และค่าโดยสารของรถไฟฟ้าสายนั้นตามระยะทางที่ใช้ ทำให้ประชาชนมีภาระค่าเดินทางสูง เมื่อมี พ.ร.บ.ตัวร่วมฯ จะเก็บค่าโดยสาร 20 บาทต่อการเดินทาง 1 เที่ยวไม่ว่าจะต่อรถไฟฟ้ากี่สาย ซึ่งจะทำให้มีประชาชนหันมาใช้รถไฟฟ้าเดินทางมากขึ้น ในราคาประหยัดและใช้เวลาเดินทางน้อยกว่าใช้รถยนต์ที่มีปัญหาการจราจรติดขัด

นอกจากนี้ จะมีการตั้งกองทุนตัวร่วมกำหนดที่มาของรายได้กองทุนฯ โดยมีเงินทุนประเดิมที่รัฐบาลจัดสรรให้ และเงินรายได้ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ไม่ต้องนำส่งคลัง เป็นต้น นำชดเชยรายได้ให้เอกชน โดยคาดช่วง 2 ปีแรกจะจ่ายเงิน



สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

ชดเชยประมาณ 16,000 ล้านบาทต่อปี สำหรับร่าง พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ประกอบด้วย 7 หมวด และบทเฉพาะกาล (45 มาตรา) โดยหมวด 4 อัตราค่าโดยสารร่วมที่เป็นธรรม เสมอภาค ไม่เลือกปฏิบัติ การแข่งขันที่เป็นธรรม โดยกำหนดมาตรา 26 ใช้บังคับสัญญาสัมปทานสัญญาร่วมงานหรือสัญญาร่วมลงทุนดำเนินการตัวร่วม

เคาะร่วมลงทุนมอเตอร์เวย์ M9 “บางขุนเทียน-บางบัวทอง” 4.75 หมื่นล. เปิดประมูลปลายปี 68

นอกจากนี้ ครม.ยังมีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง ของกรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม ตามหลักการที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คกท.PPP) ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

เป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

PPP- Net Cost (เอกชนจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายการลงทุน แต่จะได้รับสิทธิในการจัดเก็บรายได้ และต้องรับความเสี่ยงของรายได้ ส่วนรัฐอาจได้รับผลตอบแทนบางส่วนตามที่ตกลงกัน) โดยหลังจาก ครม.เห็นชอบจะเป็นขั้นตอนตาม พ.ร.บ.การร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 2562) จัดทำร่างข้อเสนอร่วมลงทุน (RFP) และเปิดรับฟังความคิดเห็นและประเมินระดับความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) ตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 เพื่อพิจารณาร่าง RFP และคาดว่าจะประกาศประกวดราคา ได้ปลายปี 2568 ได้ตัวเอกชนร่วมลงทุนปี 2569

เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร บริเวณเกาะกลางของถนนวงแหวนรอบนอก มีจุดเริ่มต้นที่ กม.0 ที่ต่างระดับบางขุนเทียนและสิ้นสุดที่ กม.36 ต่างระดับบางบัวทองระยะทาง 35.85 กม.วงเงินรวมโครงการ 56,035 ล้านบาท ประกอบด้วย วงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 4,253.30 ล้านบาท (ขอรับจัดสรรฯ ปี 68) และกรอบวงเงินร่วมลงทุนเอกชนที่เป็นมูลค่าปัจจุบัน 47,521.04 ล้านบาท (เอกชนเสนอขอรับการอุดหนุนจากรัฐไม่เกินกรอบ) โดยรัฐทยอยจ่ายให้เอกชนหลังจากเริ่มเปิดให้บริการแล้ว และแบ่งจ่ายเป็นรายปี ไม่ต่ำกว่า 15 ปี ระยะเวลาคงโครงการ รวม 34 ปี (แบ่ง 2 ระยะ (1) ออกแบบและก่อสร้าง 4 ปี (สามารถเปิดให้บริการบางส่วนก่อนได้) (2) ดำเนินงานและบำรุงรักษา 30 ปี (เริ่มนับตั้งแต่เอกชนเปิดให้บริการได้ครบทั้งสาย)

จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) คิดตามระยะทาง รถยนต์ 4 ล้อ 10 บาท + 1.50 บาท/กม. รถยนต์ 6 ล้อ 15 บาท + 2.40 บาท/กม. รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 25 บาท + 3.45 บาท/กม.