

เร่งกู้ซากเครื่องบิน จักรขี้อัจฉริยะ

จากโศกนาฏกรรมซากเครื่องบินนพพระราม 2 โครงเหล็กเคลื่อน (Steel launching truss) อุปกรณ์ใช้ยกแผ่นปูนในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงที่ 3 ตอนที่ 1 พังถล่มลงมาบนพื้นที่ก่อสร้าง ช่วง กม.ที่ 21+600 ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ อ.เมืองสมุทรสาคร เมื่อช่วงเช้าวันที่ 29 พ.ย. มีคนงานเสียชีวิต 6 ศพ และได้รับบาดเจ็บ 9 คน

ความคืบหน้าการเก็บกู้โครงเหล็กที่พังถล่มเมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 2 ธ.ค. รถเครนขนาด 550 ตัน 2 คันจาก จ.เชียงใหม่ เดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ แต่ยังไม่ได้ปฏิบัติงานยกคาน เนื่องจากต้องติดตั้งอุปกรณ์เครนขนาดใหญ่ ไฟฟ้าส่องสว่าง และส่วนอื่นๆ ให้พร้อมก่อน นอกจากนี้ทางวิศวกรและผู้เชี่ยวชาญต้องร่วมกันประเมินว่าจะยกส่วนใดออกตามลำดับ และการทำงานร่วมกันระหว่างเครนขนาดเล็กกับขนาดใหญ่จะต้องอยู่ตรงไหนบ้าง ถึงจะลงมือได้เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน ส่วนการจราจรเข้าวันนี้ มีการเปิดช่องทางพิเศษให้รถฝั่งขาออกตั้งแต่เวลา 06.30 น. เร็วกว่าปกติ 30 นาที ส่งผลให้การจราจรเคลื่อนตัวได้ดีขึ้น มีชะลอตัวบ้างช่วงก่อนถึงทางเบี่ยงเข้าช่องทางพิเศษกม.ที่ 20+900 ก่อนถึงตลาดมหาชัยเมืองใหม่ ส่วนฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ มีการชะลอตัวตรงบริเวณที่เกิดเหตุระยะทางราว 300 เมตร มีตำรวจทางหลวง สภ.เมืองสมุทรสาคร และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร อำนวยกาจราจรอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากกระทรวงแรงงาน กรมการจัดหางาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดยสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสาคร ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต 7 ราชบุรี และสำนักงานประกันสังคมจังหวัดสมุทรสาคร มาตั้งโต๊ะพูดคุยกับนายจ้างและตัวแทนบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อสอบถามประวัติของผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บรวม 15 ราย ให้นายจ้างนำหลักฐานมาแสดงยืนยันตัวตนผู้เสียชีวิต รวมถึงหลักฐานอื่นๆตามที่กฎหมายแรงงานกำหนด เพื่อ

ขอรับสิทธิประโยชน์ที่แรงงานพึงได้ตามกฎหมาย ต่อมา พล.ต.ท.ติเรก รัตนานนท์นิवास ที่ปรึกษา(สบ8) สพฐ.ตร. พล.ต.ต.วาที อัสสุตมางกูร ผบก.พฐก. นำเจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐานจาก กพฐ. สพฐ.7 และ สพฐ.สมุทรสาคร กว่า 20 นาย เข้าตรวจวัดดูพยานในพื้นที่ตรงจุดที่สามารถตรวจได้ อีกครั้งเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบสำนวนคดีเกี่ยวกับสาเหตุของการเกิดเหตุการณ์ครั้งนี้ก่อนเข้าตรวจมีการประชุมหารือร่วมกับทีมวิศวกรของผู้รับเหมาก่อสร้างผู้แทนสำนักงาน ปก.จ.สมุทรสาคร และตำรวจ บก.ภ.จ.สมุทรสาคร จากนั้นแบ่งกำลังเข้าไปตรวจวัดดูพยานในพื้นที่ โดยเข้าตรวจได้เพียงบางจุดเท่านั้น เพราะบางจุดยังเป็นพื้นที่อันตรายสูงที่ไม่สามารถให้ใครเข้าไปใกล้ได้

ด้านนายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวง เผยความคืบหน้าการเคลียร์พื้นที่ว่า เจ้าหน้าที่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของโครงสร้างตอม่อเสร็จแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องประชุมวางแผนหาข้อสรุปในการกำหนดจุดติดตั้งเครนเพื่อประกอบโครงสร้างเหล็กและยกชิ้นส่วนพื้นสะพาน (segment) ที่ค้างอยู่ลงมา พร้อมทั้งอุปกรณ์และชุดอุปกรณ์ฯ เพื่อความปลอดภัยในการเริ่มทยอยยกชิ้นส่วนสะพานคอนกรีตที่ยังติดค้างอยู่ลงมาด้านล่าง โดยการดำเนินการทั้งหมดจะอยู่ภายใต้การกำกับและควบคุมของทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญตลอดเวลา

ที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร นายนิริศ นิรามัยวงศ์ ผวจ.สมุทรสาคร เป็นประธานการประชุมหารือการช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ได้ข้อสรุปเรื่องการช่วยเหลือเยียวยาให้ทุกหน่วยเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จเพื่อมอบเงินช่วยเหลือให้ผู้ได้รับผลกระทบภายในวันที่ 18 ธ.ค.นี้ นอกจากนี้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างให้ญาติผู้เสียชีวิตรายละเอียดเส้นทางผู้เสียชีวิตที่เป็นคนไทยได้นัดหมายให้ญาติมารับเงินกับอธิบดีกรมทางหลวง ส่วนแรงงานต่างด้าวต้องรอเอกสารรับรองจากกงสุลเมียนมาประจำประเทศไทยก่อนถึงจะนัดมอบต่อไป ส่วนหน่วยงานต่างๆก็มอบเงินกรณีเสียชีวิตด้วย อาทิ ประกันสังคมจ่ายค่าทำศพพลละ 50,000 บาท พัฒนาสังคมฯจ่ายเงินช่วยเหลือฉุกเฉินพลละ 3,000 บาท มูลนิธิราชประชานุเคราะห์ 10,000 บาท สำนักงานยุติธรรมจังหวัดให้พลละ 110,000 บาท เป็นต้น