

“สุริยะ”เซ็น3โปรเจกต์กว่า9.3หมื่นล. ชงกรม.เคาะปลายปี

PPPมอเตอร์เวย์M9-โทลล์เวย์ต่อขยาย-สีแดงรังสิต-มธ.

ผู้จัดการรายวัน360° – “สุริยะ” เร่งสปีดโปรเจกต์คมนาคมชง “กรม.” โฉงท้ายปี 67 เร่ง สลค. เซ็น 3 โครงการ บรรจุ กรม.มอเตอร์เวย์ M9 “บางขุนเทียน-บางบัวทอง” ต่อขยายโทลล์เวย์ และสีแดงรังสิต-มธ. วงเงินลงทุนรวมกว่า 9.3 หมื่นล้านบาท

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงความคืบหน้าการขับเคลื่อนโครงการขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม ว่า ที่ผ่านมามีได้ผลักดันโครงการมีความพร้อมเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ โดยมีโครงการที่เสนอไปที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) เพื่อรอบรรจุวาระครม.แล้ว ซึ่งตนจะติดตามเรื่องเพื่อเร่งรัดคาดว่าจะ ภายใน 2 สัปดาห์ จะสามารถบรรจุวาระครม.พิจารณาได้ มีจำนวน 3 โครงการ ได้แก่ 1. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วง รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงินลงทุน 6,473.98 ล้านบาท

โดยเป็นการนำเสนอ กรม.เพื่อขอขบวนมติ ครม.และปรับกรอบวงเงิน หลังจากก่อนหน้านั้น รฟท.สรุปการศึกษาและเสนอ กรม.ไปแล้ว แต่มีการตั้งเรื่องกลับมาปรับแก้ไขใหม่เพื่อความรอบคอบ

2. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายตอนเมืองโทลล์เวย์ (M5) สายรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. วงเงินลงทุน 31,358 ล้านบาท โดยจะดำเนินการในรูปแบบ PPP Gross Cost โดยเอกชนลงทุนในส่วนก่อสร้างงานโยธาและงาน O&M ทั้งหมด ซึ่งก่อนหน้านี้ กระทรวงคมนาคมเคยตั้งเรื่องกลับมาเพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการและรูปแบบการลงทุนที่มีความเหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน เช่น ให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการลงทุนก่อสร้างเองได้ แต่พบว่า รูปแบบ PPP Gross Cost เหมาะสมที่สุด จึงเสนอไป กรม.อีกครั้ง

3. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

(มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) หรือ M9 ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 35.85 กม. วงเงินลงทุน 56,035 ล้านบาท ใช้รูปแบบการลงทุน PPP Net Cost เป็นเส้นทางแรก ซึ่งเป็นไปตามการศึกษาที่พบว่า มีความคุ้มค่าที่เอกชนจะลงทุน 100%

มัดรวมสายสีแดง“ศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา” รอบอร์ด สศช.เห็นชอบ

ส่วนโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดงอ่อน) ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทางรวม 14.8 กม. และโครงการสายสีแดงอ่อนช่วง ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทางรวม 5.7 กม. ที่มีการปรับแผน นำ 2 โครงการรวมเป็นโครงการเดียวกัน ช่วงศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายานั้น ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน ที่สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.พัฒนา) และ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาเรื่องความคุ้มค่าหรือไม่ เพื่อความรอบคอบ และเห็นชอบโครงการซึ่งตนได้ลงนามไปที่สำนักงบประมาณและสภาพัฒน์ แล้ว คาดใช้เวลาอีกไม่นาน หลังจากนั้นจึงจะเสนอไปยัง สลค. ซึ่งจะมีการสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งเป็นขั้นตอนปกติ ก่อนเสนอ กรม.

“เนื่องจากรถไฟสายสีแดงอ่อน มีการรวม 2 โครงการและมีตัวเลขการลงทุนที่เปลี่ยนแปลงให้เป็นปัจจุบัน ทำให้ต้องมีการเสนอไปที่สภาพัฒน์ และสำนักงานงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบใหม่ ซึ่งจะเร่งรัดให้เสนอกรม.ได้ภายในปีนี้”

ส่วน สายสีแดงอ่อน (Missing Link) ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กม. ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งปรับปรุงพิจารณาปรับแบบ ปรับสถานีให้เหมาะสมกับแนวเส้นทางที่เป็นส่วนที่เชื่อมกับสายสีแดงทั้งหมด.