

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน</b>																
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน</b>																
1	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บริษัท ส.เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566 21 พ.ย. 2566 5 ม.ค. 2567 19 ต.ค. 2567	1080 1236 1281 1569				งานแล้วเสร็จ 16 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 25 ต.ค. 67	
2	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาทเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บริษัท สหะหลวง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566 16 ต.ค. 2566	1080 1117	87.86	87.96	0.10		ปรับร้อยละ 0 (17ต.ค.66-14มิ.ย.68)
3	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอติบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565 15 ม.ค. 2566	840 877	100.00	91.12	-8.88	ติดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูก สร้างรुकล้ำเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (16 ม.ค. 66-17 ต.ค. 67)
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บริษัท ธาราวิญญู คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566 27 ม.ค. 2567 3 มี.ค. 2567	990 1220 1256	100.00	96.34	-3.66	ติดจัดการเวนคืนที่ดิน ผู้รับจ้างรับมอบพื้นที่ ก่อสร้างได้บางส่วน	อยู่ระหว่างจัดการกรมสิทธิ์ที่ดิน
5	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566 13 เม.ย. 2567 19 พ.ค. 2567 26 พ.ค. 2567	1080 1296 1332 1339	100.00	79.24	-20.76	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	เข้าเจรจากับเจ้าของพื้นที่ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง
6	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567 19 ต.ค. 2567	1080 1123	100.00	90.73	-9.27	แก้ไขแบบก่อสร้างให้ สอดคล้องกับหน้างานสนาม	ได้รับอนุมัติแก้ไขสัญญา โดยคิดค่าปรับในอัตราร้อย ละ 0
7		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บริษัท ทองมาคอนแทรค เคอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567 4 ม.ค. 2568 16 มี.ค. 2568	1080 1195 1266	81.25	78.85	-2.40		ปรับร้อยละ 0 (5 ม.ค. 68 - 14 มิ.ย. 68)
8	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,332,699	บริษัท ซอยด์ ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	สท.1	3 ต.ค. 2565	17 มี.ย. 2568	1050	68.35	64.07	-4.28	ติดสาธารณูปโภค	
9	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	698,919,000	บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	9 ก.ค. 2565	22 มี.ย. 2568 5 ม.ค. 2569	1080 1277	78.19	74.00	-4.19	ติดสาธารณูปโภค	
10	202	อ.แก้งสามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-26+063 26+900-27+660 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สท.2	19 ต.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	100.00	96.23	-3.77		ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
11	42	บ.คลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรคูโงก-ลก ตอน บ.โต้นนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วีซีอาร์ซี	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	100.00	72.04	-27.96	ความปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (3 พ.ค.67-14 ก.พ.68)
12	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566 11 พ.ย. 2566	780 795 823				งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย. 67 ส่งมอบงาน 15 ต.ค. 67	ได้รับอนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
13	4	บ.คำหนัง - แยกโลกเคียม ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บริษัท สหการวิศวรร จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	100.00	52.97	-47.03	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (4ม.ค.67-17ต.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	4	บ.ลำห้วย - แยกโลกศิรินทร์ 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บริษัท บุญสะหะการสร้าง จำกัด	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	100.00	48.41	-51.59	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (10 ธ.ค.66 - 17 ก.ย.67)
15	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,950	บริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด	สท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567 24 ธ.ค. 2567 21 ม.ค. 2568	870 1104 1132	94.38	91.61	-2.77	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ขาย เขตทาง )	
16	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บริษัท สหวิศวกก่อสร้าง จำกัด	สท.2	17 ธ.ค. 2564	31 ก.ค. 2567 9 เม.ย. 2569	1080 1697	27.33	17.31	-10.02		
17	201	บ.ผานคเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	269+000-272+100 274+650-286+500 289+400-295+005	20.555	898,819,629	บริษัท ทองมาคอนแทรค เคอร์ จำกัด	สท.1	21 ก.ย. 2564	6 มิ.ย. 2567 14 พ.ย. 2568	990 1516	40.11	66.86	26.75		
18	3481	บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางเดย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	26+800-34+800	8.000	620,661,802	บริษัท ไทยพัฒน์วิศวกรรม ทาง จำกัด	สท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566 24 มิ.ย. 2567	810 934	100.00	97.49	-2.51	สาธารณูปโภคติดจัดการ ก่อสร้าง, รออนุญาตก่อสร้าง สะพานและท่อลอด	ประสานกรมชลประทาน
19	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. น้ำริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	23+000-33+500 35+700-40+650 43+000-53+447.067 54+600-55+860 57+425-59+500 62+000-64+000 65+000-77+267.933	43.500	947,147,000	บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	14 ก.ย. 2564	29 มิ.ย. 2567	1020	95.43	88.78	-6.65		ปรับร้อยละ 0 (30 มิ.ย.67- 15เม.ย.68)
20	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	8+500-37+782	29.282	1,096,700,000	บริษัท แพร่วิศกรรม จำกัด	สท.1	6 ธ.ค. 2564	20 ก.ค. 2567 1 ม.ค. 2568	1080 1245	98.80	74.33	-24.47	ติดกรรมสิทธิ์, ติด สาธารณูปโภค, ติดสิ่งปลูก สร้าง	
21	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอรี่ปะเข (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	8.248	158,947,818	บริษัท อี.เอนด์ ซี.ดีเวลล อปเม้นท์ จำกัด	สท.1	6 ธ.ค. 2564	29 ก.ค. 2565 13 พ.ย. 2565	450 465	100.00	93.01	-6.99	ความปลอดภัยในพื้นที่	ปรับร้อยละ 0 (14 พ.ย.65-23 ก.ย.66)
22	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สท.2	19 ธ.ค. 2564	2 ธ.ค. 2567 12 เม.ย. 2568	1080 1333	74.42	78.94	4.52		
23	3702	บ.บางควาย - บ.เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+000.000 49+000.000	2.000	349,500,000	กิจการร่วม VG	สส.	27 ก.ย. 2565	10 ก.ย. 2568	1080	57.11	51.33	-5.78	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
24	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	197,999,000	กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP	สท.1	16 ก.พ. 2566	8 ธ.ค. 2567 31 มิ.ย. 2568	540 775	82.98	80.12	-2.86	อุทกภัยในพื้นที่	
25	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1 (ปี 2566)	กระบี่	0+000-13+000	13.000	985,000,000	กิจการร่วม บ.ธราวิญ คอนสตรัคชั่น จก. และ บจก. ชัยกร	สท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	22.68	22.05	-0.63	ติดกรรมสิทธิ์และ สาธารณูปโภค	
26	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 (ปี 2566)	กระบี่	13+000-26+042	13.042	885,000,000	กิจการร่วม บจก. ธราวิญ คอนสตรัคชั่น, บจก.ช็อกมสรัตน์, บจก. ชัยกร และ บจก.สุณิสา จทรรัตน์การโยธา	สท.1	26 ก.ค. 2566	9 ก.ค. 2569	1080	21.93	7.00	-14.93	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
27	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1 (ปี 2566)	เชียงราย	141+000-146+500	5.500	598,991,280	บริษัท หาญวิญญูเนคคอร์ ไพโรสเชียงราย จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 เม.ย. 2569 19 ก.ย. 2569	990 1159	18.94 20.99	2.05	ดีดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, สาธารณูปโภค, เขตป่าสงวน		
28	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 2 (ปี 2566)	เชียงราย	146+500-154+000	7.500	798,477,603	บริษัท ส.เชียงรายคอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	4 ส.ค. 2566	18 ก.ค. 2569 17 ธ.ค. 2569	1080 1232	20.45 5.88	-14.57	ดีดสาธารณูปโภค, ดีด กรรมสิทธิ์ที่ดิน		
29	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.แม่สรวย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 3 (ปี 2566)	เชียงราย	154+000-158+472	4.472	799,000,000	บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน)	สท.1	17 ส.ค. 2566	31 ก.ค. 2569	1080	21.24	21.41	0.17	ดีดกรรมสิทธิ์ที่ดิน, ต้นไม้, เสาไฟฟ้าและสายสื่อสาร	
30	224	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 224 สาย บ. โลกกรวด - บ.หนองสงวน (ปี 2566)	นครราชสีมา	66+331-80+000 92+555-102+000	23.114	778,877,890	บริษัท โฆคชัการโยธา จำกัด	สท.2	5 ก.ย. 2566	19 ส.ค. 2569	1080	18.73	49.00	30.27		
31	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.วังหิน - อ.อุทุมม์ ตอน 1 (ปี 2566)	ศรีสะเกษ	22+000-35+000	13.000	519,468,136	บริษัท กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง จำกัด	สท.2	15 มี.ค. 2566	3 มี.ค. 2568	720	82.29	80.70	-1.59		
32	290	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สาย บ.หนองยาง - บ.หมูดี (ปี 2566)	นครราชสีมา	9+000-14+825	5.825	248,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นครนายกการโยธา	สท.2	4 มี.ค. 2566	24 ส.ค. 2567 7 ก.ย. 2567 16 พ.ย. 2567 23 พ.ย. 2567	540 554 624 631	98.26	95.29	-2.97		
33	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขาง โพน - ทางแยกเข้าอำเภอนงนุญป่าดง ตอน 1 (ปี 2566)	ราชบุรี	15+300-22+023 0+000-3+700	10.423	648,495,000	บริษัท บุญสหะการสร้าง จำกัด	สท.2	25 ก.ค. 2566	10 มี.ค. 2569	960	26.12	15.45	-10.67		
34	3206 และ 3510	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3206 และ 3510 สาย บ.หัวขาง โพน - ทางแยกเข้าอำเภอนงนุญป่าดง ตอน 2 (ปี 2566)	เพชรบุรี	3+700-15+125	11.425	649,382,000	กิจการร่วมค้า พีอีจี- พีเอสที	สท.2	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	27.27	27.71	0.44	ดีดสาธารณูปโภค	ประชุมหารือแก้ไข, แจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้า ตรวจสอบ
35	1048	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม (ปี 2566)	สุโขทัย	54+000-63+575 65+550-71+300	15.325	699,495,000	บริษัท เท็ดโท แอนด์ โค จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2566	18 มี.ย. 2568	810	55.20	37.62	-17.58	สาธารณูปโภคไฟฟ้าติดตั้ง การก่อสร้าง	ทำหนังสือถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัด ดำเนินการ
36	215	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 215 สาย ร้อยเอ็ด - อ.ท่าตูม ตอน บ.หนองเม็ก - บ.สาหร่าย (ปี 2566)	ร้อยเอ็ด	33+000-39+500 42+500-46+050 66+300-72+200 78+500-85+110	22.560	1,129,031,900	บริษัท ข.ทวี ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 เม.ย. 2566	15 มี.ค. 2569	1080	28.58	34.89	6.31	ดีดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง
37	352	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา (ปี 2566)	ปทุมธานี	16+700-22+200	5.500	269,599,010	ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาครศรีจักรกล	สท.1	21 เม.ย. 2566	9 พ.ค. 2568	750	71.17	57.54	-13.63	ดีดสาธารณูปโภค	
38	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 1 (ปี 2566)	สระแก้ว	86+000-100+000	14.000	559,148,443	บริษัท เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป จำกัด	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	72.20	69.73	-2.47		
39	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน 2 (ปี 2566)	สระแก้ว	100+000-114+000	14.000	559,153,000	บริษัท พี.ที.เอ.คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	29 มี.ค. 2566	16 เม.ย. 2568	750	73.83	67.07	-6.76		
40	106	ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 สาย บ.แม่ป่าไฟ - ค.แม่ตื่น (ปี 2566)	ลำพูน	60+600-74+500	13.900	647,515,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	24 มี.ค. 2566	12 มี.ค. 2568 2 เม.ย. 2568	720 741	67.68	67.74	0.06		
41	3087	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 สาย ราชบุรี - แก้มขี้ (ปี 2566)	ประจวบคีรีขันธ์	15+525-22+500 47+240-54+940	27.675	771,000,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปร คักส์ จำกัด	สท.2	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569 12 ม.ค. 2570	1080 1231	17.93	28.91	10.98	ต้นไม้หวงห้าม, แนวก่อสร้าง กีดขวางการก่อสร้าง	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
42	2275	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2275 สาย บ.หนองพวง - บ.เนินคนธา (ปี2566)	เพชรบูรณ์	79+000.000-90+280.000	11.280	546,700,000	กิจการร่วมค้า บิอาร์ดับบลิว	สท.1	29 มี.ย. 2566	17 มี.ย. 2568 27 มี.ค. 2569	720 944	20.88	21.00	0.12		
43	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สาย มหาสารคาม - อ.วาปีปทุม (ปี2566)	มหาสารคาม	6+354-10+600 13+370-18+900 23+620-26+700 30+000-33+040	15.896	819,386,711	บริษัท อีจซีเรีย ก่อสร้าง บุรีรัมย์ จำกัด	สท.2	18 มี.ค. 2566	31 ธ.ค. 2568	1020	39.95	46.37	6.42	ติดสาธารณูปโภค	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
44	4140	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4140 สาย อ.ท่าศาลา - อ.นบพิตำ (ปี2566)	นครศรีธรรมราช	4+125-21+650	17.525	799,000,000	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	สท.1	10 พ.ค. 2566	25 ต.ค. 2568	900	54.34	35.84	-18.50	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดินและ สาธารณูปโภค	
45	1074	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1074 สาย บ.คอปส่อง - บ.บึงบ้าน (ปี2566)	กำแพงเพชร	30+175-41+650	11.475	519,519,000	กิจการร่วมค้า ซีเคเอส	สท.2	25 เม.ย. 2566	12 ก.ค. 2568	810	53.08	62.31	9.23		
46	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้ำกาว ตอน 1 (ปี2566)	ราชบุรี	9+050-19+100 20+200-25+157	15.007	628,993,200	บริษัท ชัยนันท์ทิวทัศน์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	65.33	100.00	34.67		
47	3208	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกค้ำกาว ตอน 2 (ปี2566)	ราชบุรี	25+656-40+656	15.000	629,793,640	บริษัท แซงซ์โซค จำกัด	สท.2	31 มี.ค. 2566	19 มี.ค. 2568	720	85.33	70.54	-14.79	ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหา แนวทางแก้ไข
48	2378	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ - บ.ไทรงาม ตอน 2 (ปี2566)	บุรีรัมย์	22+500-43+425	20.925	869,750,000	บริษัท สีนอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	26.10	61.91	35.81		
49	1124	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น (ปี2566)	แพร่	1+600-9+100 11+450-27+500 29+000-30+000 49+500-41+280	26.330	549,500,000	บริษัท กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด	สท.1	20 มี.ย. 2566	8 มี.ย. 2568	720	48.27	28.68	-19.59	เสาไฟและต้นไม้ติดขัดการ ก่อสร้าง	
50	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 1 (ปี2567)	อ่างทอง	0+000-1+200	1.200	817,460,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	0.42	0.05	-0.37		
51	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 2 (ปี2567)	อ่างทอง	1+200-2+150	0.950	794,199,000	บริษัท พรณีวรกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สส.	5 ก.ย. 2567	20 ต.ค. 2570	1080	1.09	0.24	-0.85		
52	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 3 (ปี2567)	อ่างทอง	2+150-3+300	1.150	788,100,000	บริษัท บัญชากิจ จำกัด	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	0.18	0.18	0.00	อยู่ระหว่างรอการอนุญาตให้ ใช้พื้นที่	
53	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 4 (ปี2567)	อ่างทอง	3+300-5+150	1.850	1,661,920,000	บริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรม ทาง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.15	0.16	0.01		
54	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง ตอน 5 (ปี2567)	อ่างทอง	5+150-5+700	0.550	806,900,000	บริษัท เอ.เอส.เอสไอซีซี เอก เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080					
55	32	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 32 สาย โพนางคำออก - ท่าฉนวน ตอน บ.วัดมะปราง - บ.บางตาเพชร (ปี2567)	ชัยนาท	114+000-120+000	6.000	170,986,981	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธงไทย หินคา	สท.1	27 ก.ค. 2567	16 มี.ย. 2569	690	4.53	0.94	-3.59	ติดสาธารณูปโภค, ดึงปลูก สร้างรูกเสาเขตทาง	
56	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชบุรี - ะเปอร์ ตอน บ.นกงาง - บ.ขจัดภัย (ปี2567)	ระนอง	631+000-634+500	3.500	262,272,264	บริษัท ชุมพรเอสพีที จำกัด	สท.1	19 ก.ย. 2567	10 มี.ย. 2569	630	0.62	0.09	-0.53	ติดต้นไม้ขวางห้าม	
57	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองเงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โลก ตอน บ.จามิเกียรติ - บ.ไฉ่นนท์ (ปี2567)	สงขลา	9+000-15+000	6.000	399,558,000	บริษัท หาดใหญ่เรอริ่งชัย การโยธา จำกัด	สท.1	30 ต.ค. 2567	20 มี.ย. 2569	660	0.79	0.28	-0.51	ติดแนวท่อประปา	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
58	1065	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1065 สาย อ.พนาจรด้าย - พัทลุงโลก ตอน บ.หนองกุลา - อ.บางระกำ (ปี2567)	พัทลุงโลก	38+388-51+325 49+200-56+645	16.132	648,399,000	บริษัท ชัยนันท์ทิวาวิบูลย์ ก่อสร้าง (2524) จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	29 ก.ค. 2570	1050	0.68	0.04	-0.64	ติดต้นไม้หวงห้าม	
59	1112	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1112 สาย สกบนคร - วังปลาข้าว ตอน บ่อเจ้า - บ.ปางมะค่า (ปี2567)	กำแพงเพชร	5+805-25+350 24+425-34+200	27.470	359,781,000	บริษัท น้อยเล็กสถาปัตย์ จำกัด	สท.1	23 ส.ค. 2567	11 ก.ย. 2569	750	1.05	0.18	-0.87	ติดต้นไม้หวงห้าม	
60	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ปากกลด - ด.หอคำ (ปี2567)	บึงกาฬ	93+440-107+560	14.120	799,690,000	บริษัท ไทยวัฒน์วิศวกรรม ทาง จำกัด	สท.2	27 ก.ค. 2567	11 ก.ค. 2570	1080	1.26	1.25	-0.01	ติดสาธารณูปโภคและต้นไม้	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
61	226	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 226 สาย บ้านพม่า - อ.ศรีขรภูมิ (ปี2567)	สุรินทร์	188+800-200+910	12.110	629,681,000	บริษัท สันเจริญสุขุม จำกัด	สท.2	16 ส.ค. 2567	4 ก.ย. 2569	750	0.43	0.24	-0.19	ติดสาธารณูปโภค	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
62	2040	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2040 สายมหาสารคาม - พัดขุมภูมิ พิศัย ตอน อ.วาปีปทุม - อ.พัคขุมภูมิพิสัย (ปี2567)	มหาสารคาม	47+200-79+462	32.262	659,651,000	กิจการร่วมค้า วีพีเอส	สท.2	23 ส.ค. 2567	10 มี.ค. 2570	930	0.54	0.35	-0.19		
63	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 1 (ปี2567)	ชัยภูมิ	4+700-14+000	9.300	424,267,500	ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ที.ที.	สท.2	11 ก.ย. 2567	30 ก.ย. 2569	750	0.57	0.27	-0.30		
64	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ตอน 2 (ปี2567)	ชัยภูมิ	14+000-17+300 15+000-25+660	9.360	450,000,000	บริษัท ธนวงษ์กรู๊ป จำกัด	สท.2	18 ก.ย. 2567	6 ธ.ค. 2569	810	0.56	0.51	-0.05	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้หวงห้าม	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
65	22	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 22 สาย สูงเนิน - ท่าแร่ (ปี2567)	สกลนคร	150+000-153+500	3.500	150,062,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิริสิน ก่อสร้าง	สท.2	27 ก.ค. 2567	19 ค.ค. 2568	450	1.80	1.82	0.02	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้หวงห้าม	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
66	3070	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3070 สาย ศรีมโหสถ - ศรีมหาโพธิ์ ตอน หัวหรี - หนองโพรง (ปี2567)	ปราจีนบุรี	7+000-11+500	4.500	209,895,955	บริษัท ภูมิกร การโยธา จำกัด	สท.2	28 ส.ค. 2567	18 ก.พ. 2569	540	3.95	0.92	-3.03	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทาง	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
67	4027	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4027 สายท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน บ.พารา - บ.เมืองใหม่ (ปี2567)	ภูเก็ต	14+300-18+850	4.550	646,500,000	บริษัท ธาราวิบูลย์ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	1 ค.ค. 2567	22 ก.ค. 2569	660	0.03	0.00	-0.03	ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
68	221	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 221 สาย ศรีสะเกษ - ภูเงิน (ปี2567)	ศรีสะเกษ	21+870-35+000	13.130	679,488,000	บริษัท สันอุดมสุรินทร์ (1990) จำกัด	สท.2	10 ส.ค. 2567	29 ส.ค. 2569	1080	1.61	0.84	-0.77		
69	425	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ทางหลวงหมายเลข 425 สาย ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) (ปี2567)	สงขลา	24+148-31+331	7.183	699,962,573	บริษัท สระหลวง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2567	1080	0.25	0.04	-0.21	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
70	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 1 (ปี2567)	เชียงราย	91+000-101+000	10.000	699,973,282	บริษัท มัญชากิจ จำกัด	สท.1							อยู่ระหว่างรออนามสัญญา (รอมล EIA)	
71	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 2 (ปี2567)	เชียงราย	101+000-109+000	8.000	699,980,975	บริษัท พรพรพิรกิจ ก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.1							อยู่ระหว่างรออนามสัญญา (รอมล EIA)	
72	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแฟน ตอน 3 (ปี2567)	เชียงราย	109+000-118+000	9.000	699,974,100	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย จำกัด	สท.1							อยู่ระหว่างรออนามสัญญา (รอมล EIA)	
73	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 1 (ปี2567)	อุบลราชธานี	18+500-28+900	10.400	649,850,365	บริษัท พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด	สท.2	10 ส.ค. 2567	28 ก.ย. 2569	780	1.37	1.41	0.04	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้ หวงห้าม, ติดพื้นที่เกษตร ติดขัดการก่อสร้าง	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
74	231	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 231 สายวงแหวนรอบเมือง อุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล ตอน 2 (ปี2567)	อุบลราชธานี	28+900-36+600	7.700	899,720,986	บริษัท ซอยล์ ซัพพอร์ทติ้ง จำกัด	สท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	0.69	0.23	-0.46	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้หวงห้าม	ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
75	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 1 (ปี2567)	ขอนแก่น	0+500-14+000	13.500	698,330,600	บริษัท บูรีรัมย์ พาณิชย์ จำกัด	สท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	0.39	0.13	-0.26		
76	2039	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน ตอน 2 (ปี2567)	ขอนแก่น	14+000-29+495	15.495	799,488,000	บริษัท บูรีรัมย์ พาณิชย์ จำกัด	สท.2	20 ก.ค. 2567	4 ก.ค. 2570	1080	1.77	1.52	-0.25		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข	
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว			
77	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองจาง ตอน ค.เมืองกาฬิง - ค.หนองสรวง ตอน 1 (ปี2567)	อุทัยธานี	114+478-128+950	14.472	624,545,000	บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	1 ธ.ค. 2569	810	0.14	0.10	-0.04	คิดสาธารณูปโภค		
78	333	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 333 สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองจาง ตอน ค.เมืองกาฬิง - ค.หนองสรวง ตอน 2 (ปี2567)	อุทัยธานี	128+950-143+425	14.475	624,551,700	บริษัท สหชนสงอุทัยธานี จำกัด	สท.1	30 ต.ค. 2567	17 ธ.ค. 2569	840	0.49	0.35	-0.14	คิดสาธารณูปโภค, ดัดต้นไม้		
79	3260	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3260 สาย อ.สองพี่น้อง - สุพรรณบุรี ตอน อ.สองพี่น้อง - บ.มะขามส้ม (ปี2567)	สุพรรณบุรี	12+400-31+856	19.456	799,514,470	บริษัท โซคตีวิสาหกิจ จำกัด	สท.1	14 ก.ย. 2567	30 มี.ย. 2570	1020	0.04	0.04	0.00			
80	4037	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4037 สาย เหนือคลอง - กวนสาวัง ตอน อ.เหนือคลอง - อ.เขาพนม (ปี2567)	กระบี่	4+319-21+307	16.988	899,082,000	กิจการร่วมค้า เสริมสงวน-เอส.เอส.ซี	สท.1	5 ก.ย. 2567	23 ธ.ค. 2569	840	0.17	0.04	-0.13	คิดสาธารณูปโภค,สิ่งปลูกสร้างติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง		
81	419	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย ถนนวงแหวนรอบเมือง ตรัง ตอน บ.ควนปรัง - บ.ควน (ปี2567)	ตรัง	8+572-14+500	5.928	699,577,000	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรเจกต์ จำกัด	สท.1	4 ก.ย. 2567	19 ต.ค. 2570	1080	0.18	0.05	-0.13			
82	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1 (ปี 2568)	ระยอง	225+380-228+925	3.545	1,020,000,000		สท.2								คำนวณราคากลาง	
83	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 2 (ปี 2568)	ระยอง	228+925-230+650	1.725	900,000,000		สท.2								คำนวณราคากลาง	
84	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 3 (ปี 2568)	ระยอง	230+650-233+125	2.475	900,000,000		สท.2								คำนวณราคากลาง	
85	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 4 (ปี 2568)	ระยอง	233+125-236+200	3.075	640,000,000		สท.2								คำนวณราคากลาง	
86	3	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 5 (ปี 2568)	ระยอง	236+200-239+250	3.050	640,000,000		สท.2								คำนวณราคากลาง	
87	4103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4103 สาย ปากพูน - จังหูน ตอน บ.นาพู - บ.จังหูน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	24+450-32+560	8.110	925,000,000		สท.1								คำนวณราคากลาง	
88	410	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย บิดคานี- อ.เบดง ตอน บ.ตะบิงดิง - อ.ธารโต (ปี 2568)	ยะลา	69+214-74+706 76+014-81+000	10.478	670,000,000		สท.1								คำนวณราคากลาง	
89	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชกรูด - กระเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์ (ปี 2568)	ระนอง	644+300-648+000	3.700	300,000,000		สท.1								คำนวณราคากลาง	
90	4006	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สาย ราชกรูด - หลังสวน ตอน บ.พระวิภัง - บ.หาดทราย (ปี 2568)	ชุมพร	43+990-53+900	10.000	790,000,000		สท.1								คำนวณราคากลาง	
91	4009	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สาย บางใหญ่ - อ่าวลึก ตอน บ.อินัน - บ.สาตุ (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	79+500-89+000	9.500	650,000,000		สท.1								คำนวณราคากลาง	
92	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 1 (ปี 2568)	สงขลา, ปัตตานี	51+000-62+500	11.500	1,100,000,000		สท.1								คำนวณราคากลาง	
93	42	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุไหงโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 2 (ปี 2568)	สงขลา, ปัตตานี	62+500-76+100	13.600	870,000,000		สท.1								คำนวณราคากลาง	
94	401	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 401 สาย ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 1 ตอน บ.ท่าโรงช้าง - บ.เขาหัวควาย (ปี 2568)	สุราษฎร์ธานี	129+300-137+430	8.130	650,000,000		สท.1								คำนวณราคากลาง	
95	3296	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3296 สาย อ.ดอนตูม - อ.บางเลน (ปี 2568)	นครปฐม	0+000-12+574	12.574	800,000,000		สท.1								คำนวณราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
96	4013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4013 สาย นครศรีธรรมราช - หัวไทร ตอน บ.ศรีสมบูรณ์ - อ.ปากพนัง (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	29+350-31+030 31+300-35+636	6.016	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
97	4016	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4016 สาย นครศรีธรรมราช - นบพิตำ ตอน บ.โนล - อ.นบพิตำ (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	33+659-40+789	7.130	425,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
98	4014	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4014 สาย คลองหลวง - ขนอม ตอน คลองหลวง - บ.เขาคิน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	0+200-10+500	10.300	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
99	4151	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 สาย บ่อสถ์ - ลำทับ ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน (ปี 2568)	นครศรีธรรมราช	62+443-75+693	13.250	765,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
100	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หินลาด - บ.นาขุข (ปี 2568)	พังงา	707+600-721+000	13.400	950,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
101	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ. หัวค้อย - บ.ใหม่ค้อยลาน ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	7+420-18+600	11.180	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
102	1020	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ. หัวค้อย - บ.ใหม่ค้อยลาน ตอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	18+600-30+000	11.400	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
103	115	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.มีงบัว (ปี 2568)	กำแพงเพชร, พิจิตร	47+000-56+215	9.215	450,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
104	107	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สาย เชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่เมาะ (ปี 2568)	เชียงใหม่	133+416-137+525 149+853-159+846	14.302	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
105	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1 (ปี 2568)	พะเยา	12+000-22+500	10.500	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
106	1021	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2 (ปี 2568)	พะเยา	22+500-33+300	10.800	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
107	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.หัวฮิ้น - บ.ปง (ปี 2568)	น่าน	387+00-395+000	8.000	420,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
108	228	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ชุมแพ -หนองบัวลำภู ตอน บ.หัวสายหนึ่ง - อ.ศรีบุญเรือง (ปี 2568)	ขอนแก่น, หนองบัวลำภู	37+900-43+000 45+500-51+200	10.800	700,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
109	2013	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.มธย - บ.หนองกระเทียม (ปี 2568)	พิจิตร	8+000-22+275	14.275	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
110	106	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย อ.เถิน - อ.สีคอง ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ค.บ้านโง้ง (ปี 2568)	ลำพูน	185+00-204+091	19.091	900,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
111	1317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1317 สาย สันกลางใต้ - หัวแก้ว ตอน บ.ค้อยขาว - บ.แม่เลน (ปี 2568)	เชียงใหม่	16+000-30+000	14.000	700,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
112	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย นครสวรรค์ - กำแพงเพชร ตอน ค.ปากดง - ด.นครชุม (ปี 2568)	กำแพงเพชร	438+500-451+000	12.500	900,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
113	223	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ดอ้ง (ปี 2568)	นครพนม	53+164-64+575	11.411	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
114	2109	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สาย กำกั้นคูข - เขื่อนอุบลรัตน์ (ปี 2568)	ขอนแก่น	0+100-9+800	9.700	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
115	348	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.สัมปอ - บ.พุทธาน (ปี 2568)	บุรีรัมย์	106+500-113+000	6.500	350,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
116	2022	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2022 สาย อ.เพ็ญ - อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี (ปี 2568)	อุดรธานี	23+485-26+300 29+200-29+900 74+000-53+700	23.760	700,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
117	3395	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สาย อ.รัตนนคร - โคกจาน ตอน บ.หนองหล่ม - บ.ซ้องกุ่ม (ปี 2568)	สระแก้ว	69+700-86+000	16.300	900,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
118	2046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2046 สาย อ.โพททอง - อ.ภูจินารายณ์ ตอน อ.โพททอง - บรรจบ ทล.12 (ภูจินารายณ์) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด, กาฬสินธุ์	36+500-39+500 41+300-42+375 43+300-52+150	12.925	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
119	212	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บึงโจงหลง - อ.บ้านแพง ตอน บ้านท่าดอกคำ - ดงบัง (ปี 2568)	บึงกาฬ	197+446-209+032	11.586	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
120	3079	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3079 สาย อ.ศรีมหาโพธิ - พญาชัย (ปี 2568)	ปราจีนบุรี	33+310-44+640	11.330	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
121	220	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.อุซันธุ์ - บรรจบ ทล.24 (แยกกันเค) (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	51+800-56+294	4.494	250,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
122	204	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา (ปี 2568)	นครราชสีมา	3+546-18+839	15.293	900,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
123	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 1 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	45+695-56+300	10.605	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
124	2134	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 2 (ปี 2568)	อุบลราชธานี	56+300-67+500	11.200	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
125	2116	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.ร่องคำ - อ.โพททอง (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	47+338-51+600	4.262	220,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
126	216 ตัด 2423	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) (ปี 2568)	อุดรธานี	9+824+0+000	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
127	23 ตัด 232	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 23 ตัดทางหลวงหมายเลข 232 (แยกโนนเมือง) (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	106+924+0+000	1 แห่ง	700,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
128	214	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กาฬสินธุ์ - ซ้องจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2568)	ร้อยเอ็ด	79+200-88+200	9.000	450,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
129	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่เขม - บ.มาข ตอน 1 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	413+800-420+066	6.266	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
130	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน แยกแม่เขม - บ.มาข ตอน 2 (ปี 2568)	แพร่, ลำปาง	420+066-426+908	6.842	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
131	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย บ.เมืองใหม่ - สามแยกเข้าสนามบิน (ปี 2568)	ภูเก็ต	18+850-20+800	1.950	1,300,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
132	4225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4225 สาย สวนป่าดัม - คลองชี ตอน บ.โป่ง - คลองชี (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	25+000-47+040	22.040	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
133	2445	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 สาย บุรีรัมย์ - นิคมบ้านกรวด ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน (ปี 2568)	บุรีรัมย์	10+750-17+400 19+385-24+000	11.265	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
134	2083	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2083 สาย อ.อุทุมพรพิสัย - อ.คำเขื่อนแก้ว ตอน บ.บัวหุ้ง - อ.รามัญชลี รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	10+505-20+089	9.584	860,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
135	3093	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 สาย ปากท่อ - ท่าไม้สมุทรสงคราม ตอน อ.ปากท่อ - บ.ปากวน (ปี 2568)	ราชบุรี, สมุทรสงคราม	3+200-13+500	10.300	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
136	205	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 205 สาย อ.บ้านโป่ง-อ.อ.จักรี - อ.จักรี ตอน บ.ค้ำปิง - หนองบัวโกก (ปี 2568)	ชัยภูมิ	149+630-165+000 167+860-170+578	18.088	900,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
		136	โครงการ			1,563.252	94,113,112,893									
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ</b>																
1	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+623 0+000-0+656.25	1.000	595,000,000	บริษัท คริสเตียนและเนล เซ็น (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สส.	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567 24 พ.ย. 2567	1080 1194	88.48	67.90	-20.58	ติดสาธารณูปโภค ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	จัดการประชุมปัญหาพื้นที่ ก่อสร้าง
2	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	16+500-19+500 117+000-120+000	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า พี ซี	สส.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	100.00	99.45	-0.55		
3	1	สะพานลอบกับริบบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	69+700-72+300	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	77.21	80.64	3.43	ติดสาธารณูปโภค	จัดการประชุม สาธารณูปโภคกิจวางงาน (งด/ลดค่าปรับถึง 19 พ.ค. 68)
4	1	สะพานลอบกับริบบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	72+353.650- 73+129.245	1.000	145,280,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สส.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566 15 ก.ค. 2567	720 1054	76.07	76.38	0.31	ประชาชนคัดค้านการ ก่อสร้างสะพานลอบกับริบบน เข้าและขาออก	พิจารณากำหนดตำแหน่งจุด ก่อสร้างที่เหมาะสม หลังจากจัดประชุมกรณี มีส่วนร่วมของประชาชนใน พื้นที่ (งด/ลดค่าปรับถึง 19 พ.ค. 68)
5	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า พีซี- เอสเอ็ม	สส.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567 6 ต.ค. 2567	1080	100.00	55.94	-44.06	ติดขัดสาธารณูปโภค, สิ่งก่อสร้างรุกล้ำเขตทาง	แจ้งหรือย้ายสาธารณูปโภคที่ ติดขัดงานก่อสร้าง ได้รับ งดหรือลดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (8 ก.ย.67 - 14 มี.ย.68)
6	4	ปรับปรุงทางแยกท่าขาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+920-169+314.931	1.000	99,980,000	บริษัท เพชรพลึง จำกัด	สส.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566 29 ค.ค. 2567	720 1168	100.00	93.04	-6.96	ติดสาธารณูปโภค	ออกหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้รับ งดหรือลดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (30 ต.ค.67 - 10 ก.ย.68)
7	M6/ม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะ อิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	195+250-195+950 3+000-4+000 0+000-0+550	1.000	383,700,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งเซเฮง	สส.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567 6 มี.ค. 2567 11 เม.ย. 2567	840 903 939				งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบงาน	
8	2 ตัด ถ. ข้างเคอียดัด, สิริราชธานี	ก่อสร้างทางลอบกับริบบนทางหลวงหมายเลข 2 ตัดถนนข้างเคอียดัด ตัดถนนสิริราชธานี (แยกประโกล) (ปี 2566)	นครราชสีมา	149+432.415 - 151+182.415		849,000,000	บริษัท อึ้งทงกั จำกัด	สส.	27 ก.ค. 2566	10 ก.ค. 2569	1080	20.57	42.52	21.95		
9	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 (ปี 2566)	นครสวรรค์	0+000.000 - 8+000.000	8.000	1,174,350,000	บริษัท พี ซี ดี ซี จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	5 ส.ค. 2569	1080	20.12	39.49	19.37		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
10	117 ตัด 122 ตัด 225	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 (ปี2566)	นครสวรรค์	8+000.000 - 15+267.077	7.267	1,171,945,000	บริษัท ทองมากอนเทรค เตอร์ จำกัด	สส.	8 ส.ค. 2566	22 ก.ค. 2569	1080	18.98	42.99	24.01		
11	2ตัด224	ก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) (ปี2566)	นครราชสีมา	148+000		373,251,000	บริษัท รัชดินทร์ จำกัด	สส.	30 ส.ค. 2566	15 เม.ย. 2569	960	21.61	43.69	22.08		
12	24 ตัด 224	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) (ปี2566)	นครราชสีมา	51+350.00 - 54+575.000 31+400.000 - 32+800.000	4.625	736,981,600	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยการโยธา	สส.	13 ก.ย. 2566	27 ส.ค. 2569	1080	17.17	15.94	-1.23	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างการรื้อย้าย
13	37 ตัด พบ. 1001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกห้วยตะเป็ด) (ปี2566)	เพชรบุรี	9+700- 11+200		227,240,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวรรม	สส.	13 มี.ย. 2566	1 ก.ค. 2568	750	65.25	50.43	-14.82	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างการรื้อย้าย
14	2083	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข2083 (ปี2566)	ยโสธร	43+750-43+861.25		153,888,000	บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด	สส.	28 เม.ย. 2566	11 ม.ค. 2569	990	43.10	48.46	5.36		
15	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) (ปี2566)	เชียงใหม่	12+200-13+900		995,210,789	บริษัท เชียงใหม่ คอน สตรัคชั่น จำกัด	สส.	11 พ.ค. 2566	24 เม.ย. 2569	1080	26.36	33.53	7.17	คิดขีดสาธารณูปโภค	รื้อย้ายสาธารณูปโภค
16	37 ตัด พบ. 1010	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกช้างแท่งกระจาด) (ปี2566)	เพชรบุรี	16+838		278,953,500	กิจการร่วมค้า ศิริวิทย์	สส.	26 ส.ค. 2566	13 ก.ย. 2568	750	46.09	46.92	0.83	คิดสาธารณูปโภค	ประชุมหาแนวทางแก้ไข
17	309	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบน ทางหลวงหมายเลข 309 (สะพานปรีดี-ธีราง) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	20+550		110,899,000	บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด	สส.	22 ส.ค. 2566	10 ส.ค. 2568	720	28.11	27.01	-1.10	อยู่ระหว่างแก้ไขแบบ	ขออนุมัติแบบ
18	3	ก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครึ้น (ปี2566)	ชลบุรี	110+975.000 - 115+150.000	4.175	529,580,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด โทพีพัฒนา	สส.	21 ก.ค. 2566	4 ก.ค. 2569	1080	29.33	29.86	0.53	ท่อประปาเกิดขวางงานระบบ ระบายน้ำ	ประสานงานการประปา ชลบุรีหาทางแก้ไข
19	224 ตัด 290	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 ตัดทางหลวงหมายเลข 290 (ปี2566)	นครราชสีมา	13+500 (ทล.224)		558,723,200	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สีแสง โยธาการ	สส.	31 ส.ค. 2566	14 ส.ค. 2569	1080	18.08	43.37	25.29	เสาไฟฟ้าติดชิดแนวก่อสร้าง	แจ้งหน่วยงานรื้อย้าย
20	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนันท์) (ปี2567)	นครสวรรค์	14+900		618,762,000	กิจการร่วมค้า เอสแอนด์ เอส	สส.	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	0.22	1.48	1.26		
21	42 ตัด 410	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุงโง) (ปี2567)	ปัตตานี	2+500		899,600,000	บริษัท วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สส.	16 ต.ค. 2567	30 ก.ย. 2570	1080	0.00	0.00	0.00		
22	4 ตัด 3337 ตัด 3339	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3337 ตัดทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกหัวขินสีห์) (ปี2567)	ราชบุรี	112+000		969,550,000	บริษัท ทารบก่อสร้าง จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 270	1080	0.14	0.08	-0.06	คิดสาธารณูปโภค	
23	402 ตัด 4027	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ ทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ) (ปี2567)	ภูเก็ต	34+680		2,380,000,000		สส.							อยู่ระหว่างเสนอพิจารณา ยกเลิกโครงการ ฯ	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
24	367 ตัด 324	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 324 (แยกวังสารภี) (ปี2567)	กาญจนบุรี	4+932		648,503,700	บริษัท เค.เอ.พี.เทควอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สส.	8 ต.ค. 2567	26 มี.ค. 2570	900	0.55	0.08	-0.47		
25	367 ตัด 323 ตัด 3199	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 367 ตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเสี้ยน) (ปี2567)	กาญจนบุรี	13+154		899,700,000	บริษัท คริสเตียนีและนิล เส้น (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สส.	21 ก.ย. 2567	5 ก.ย. 2570	1080	0.20	0.36	0.16		
26	2 ตัด ถนนเข้า เมืองสีคิ้ว	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนน เข้าเมืองสีคิ้ว (ปี2567)	นครราชสีมา	104+430	3.415	648,293,400	บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สส.	4 ก.ย. 2567	19 ต.ค. 2570	1080	0.53	1.11	0.58	ติดसारูปโลก	
27	32 ตัด 3212	ก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 ตัดทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกหางน้ำสาคร) (ปี2567)	ชัยนาท	138+820 (ทล.32)		686,900,000	กิจการร่วมค้า ทีซี	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.14	0.21	0.07	ติดसारูปโลก, ติด กรมสิทธิ์ที่ดิน	
28	311	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 311 สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกไทรสรราชสีห์ (ปี 2568)	สิงห์บุรี	31+678-33+109	1 แห่ง	1,100,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
29	1 ตัด 21	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 21 (แยกทุแต) (ปี 2568)	สระบุรี	123+150	1 แห่ง	620,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
30	2	ก่อสร้างสะพานถาวรบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ บ.หลุมลา (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	8+500	1 แห่ง	400,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
31	34 ตัด สป.2001	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวิจิตรน้อย) (ปี 2568)	สมุทรปราการ	18+000	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
32	3 ตัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหัวตะกั่ว) (ปี 2568)	ชลบุรี	97+800	1 แห่ง	860,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
33	3 ตัด 3134	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 3134 (แยกอ่างศิลา) (ปี 2568)	ชลบุรี	100+500	1 แห่ง	900,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
34	2	ก่อสร้างสะพานถาวรบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.ปากเพรียว (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	3+000	1 แห่ง	250,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
35	42 ตัด 43	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 ตัดทาง หลวงหมายเลข 43 (แยกคองยาง) (ปี 2568)	ปัตตานี	89+600	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
36	37 ตัด ปช.2030	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทาง หลวงชนบทหมายเลข ปช.2030 (แยกหนองไต้) (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	39+173	1 แห่ง	300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
37	41 ตัด 4048	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ตัดทาง หลวงหมายเลข 4048 (แยกวังปึง) (ปี 2568)	พัทลุง	376+000	1 แห่ง	300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
38	2 ตัด 230	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 230 (แยกเมืองเก่า) (ปี 2568)	ขอนแก่น	331+700	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
39	231 ตัด 2050	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 ตัดทางหลวงหมายเลข 2050 (แยกโนนหมกทอง) (ปี 2568)	อุดรธานี	41+390-4+737	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
40	121/11	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 11 (แยกจุฬาลงกรณ์) (ปี 2568)	เชียงใหม่	10+000	1 แห่ง	700,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
41	121/106	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 106 (แยกกองทราย) (ปี 2568)	เชียงใหม่	8+000-12+000	1 แห่ง	445,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
42	121/108	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 108 (แยกสะเมิง) (ปี 2568)	เชียงใหม่	0+000-2+000	1 แห่ง	920,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
43	121ตัด1006	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1006 (แยกคันป่าพัฒนา) (ปี 2568)	เชียงใหม่	13+900-16+345	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
44	121 ตัด 1317	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1317 (แยกสันกลาง) ระยะที่ 2 (ปี 2568)	เชียงใหม่	12+200-13+900	1 แห่ง	430,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
45	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข ชร.1418 (ทางเข้าสนามบินเชิงทราย) (ปี 2568)	เชียงราย	938+878	1 แห่ง	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
46	1	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางข้ามมหาวิทยาลัยพะเยา (ปี 2568)	พะเยา	822+500		550,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
47	226 ตัด 231	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 ตัดทางหลวงหมายเลข 231 (แยกค้ำน้ำเขม) (ปี 2568)	อุดรธานี	331+100	1 แห่ง	1,050,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
48	4 ตัด 326	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง แยกประจวบคีรีขันธ์ - แยกเกาะหลัก (ปี 2568)	ประจวบคีรีขันธ์	309+107-312+000	1 แห่ง	900,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
49	4 ตัด 3201 ตัด 3180 ตัด 3181	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดทางหลวงหมายเลข 3201 ตัดทางหลวงหมายเลข 3180 ตัดทางหลวงหมายเลข 3181 (แยกปะทิวและแยกท่าชะ) (ปี 2568)	ชุมพร	460+900-463+640	2.740	1,600,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
50	2	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณ ต.มิดรภาพ (ขาออก) (ปี 2568)	สระบุรี	31+300	1 แห่ง	250,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
		50	โครงการ			37.222	34,283,963,489									

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>																
1	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บริษัท สิริไพบูลย์ พัฒนาการ จำกัด	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	49.52	-50.48		ปรับร้อยละ 0 ( 9 เม.ย. 65- 22 ธ.ค. 66)
2	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บริษัท สิริไพบูลย์ พัฒนาการ จำกัด	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565 8 พ.ค. 2565	570 599	100.00	38.59	-61.41		งด/ลดค่าปรับ 9พ.ค.65-16 พ.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (17 พ.ค. 65- 21 ม.ค. 67)
3	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บริษัท เอส ซี จี 1995 จำกัด	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565 12 ม.ค. 2566	810 847				งานแล้วเสร็จ ค.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (13ม.ค. 66-17ก.ย.67)
4	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 1 (ปี2567)	แพร่	30+000-36+500	6.500	450,000,000	บริษัท สหสถาพรขนส่ง จำกัด	สท.1	28 ก.ย. 2567	13 ส.ค. 2570	1050	0.28	0.33	0.05	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้ หวงห้าม	
5	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 2 (ปี2567)	แพร่	36+500-43+000	6.500	450,000,000	บริษัท สุวรรณกิจกัมแพง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.03	0.03	0.00	ติดสาธารณูปโภค, ติดต้นไม้ หวงห้าม	
6	103	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 103 สาย อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง ตอน 3 (ปี2567)	ลำปาง	43+000-46+550 46+100-49+770	6.320	450,000,000	ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งเกษมสง	สท.1	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.31	0.24	-0.07	ติดต้นไม้หวงห้าม	
7	33	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.ปากหี - อ.ประจันตคาม (ปี2567)	ปราจีนบุรี	148+800-161+600 154+500-168+000	12.100	649,468,970	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	3 ส.ค. 2567	23 ก.ค. 2569	720	0.73	0.10	-0.63		
8	229	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 229 สาย อ.บ้านไร่ - อ.มัญจาคีรี (ปี 2568)	ขอนแก่น	12+500-17+400 19+595-23+000	8.305	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
9	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 1 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	185+500-196+500	11.000	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
10	225	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง ตอน 2 (ปี 2568)	ชัยภูมิ	196+500-207+000	10.500	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
11	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห้วยแก้ว - เลย ตอน ค.ร่องจิก- ค.สามคม ตอน 1 (ปี 2568)	เลย	354+500-361+500	7.000	670,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
12	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห้วยแก้ว - เลย ตอน ค.ร่องจิก- ค.สามคม ตอน 2 (ปี 2568)	เลย	361+500-367+750	6.250	670,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
13	21	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.ห้วยแก้ว - เลย ตอน ค.ร่องจิก- ค.สามคม ตอน 3 (ปี 2568)	เลย	367+750-376+625	8.875	660,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
		13	โครงการ		102.230	6,965,053,970										
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.873	12.759	1,265,406,463	บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สท.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565 10 ก.ค. 2566 28 ส.ค. 2566	1080 1418 1467				งานแล้วเสร็จ ค.ค. 67	ปรับร้อยละ 0 (29 ส.ค. 66- 22 ต.ค. 68)
2	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-86+559.87	12.759	1,090,220,000	บริษัท ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565 28 ก.ค. 2565	1080 1128	100.00	94.71	-5.29	การรื้อกำแพงทาง	ปรับร้อยละ 0 (29 ก.ค. 65 - 22 ก.ย. 67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	304, 306	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	2+123.204 - 12+532.470 (ทล.306)	10.409	1,293,366,000	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565 20 ม.ค. 2566	1020 1159 1208	100.00 39.56 -60.44	คิดสาธารณูปโภค ขอใช้พื้นที่ รพม. และแก้ไขรูปแบบ ระบบระบายน้ำ	ปรับร้อยละ 0 (21 ม.ค. 66-8 มี.ค. 68)		
4	31	พัฒนาถนนี่ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	748,944,557	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	99.33 74.00 -25.33	แก้ไขแบบ	งด/ลดค่าปรับ 11เม.ย.65-18 ส.ค.65 และ 19ส.ค.65-14 ค.ค.65 ปรับร้อยละ 0 (15 ค.ค. 65 - 30 พ.ย. 67)		
5	31	พัฒนาถนนี่ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,800,192	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส แอนด์ โพร ดักส์ จำกัด	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มิ.ย. 2565 23 ก.ค. 2565	990 1061 1110	100.00 92.01 -7.99		งด/ลดค่าปรับ 24 ก.ค. 65 - 22 มี.ค. 66 ปรับร้อยละ 0 (23 มี.ค. 66 - 16 ก.ย. 67)		
6	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี	71+914-73+800	1.000	493,734,800	บริษัท ประชुरวิศว์ จำกัด	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566 12 เม.ย. 2568	1080 1088 1663	93.64 88.30 -5.34				
7	338	อ.สามพราน - บรรมทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	694,500,000	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สส.	13 พ.ย. 2563	28 ต.ค. 2566 6 ก.ค. 2567	1080 1335		งานแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน 13 ก.ย. 67			
8	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	100.00 90.96 -9.04	แก้ไขแบบเพิ่มเติม	งด/ลดค่าปรับ (21ค.ค.65-18 ธ.ค.65) ปรับร้อยละ 0 (21ค.ค.65-19ก.ค.67)		
9	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี	14+767-15+554 0+000-3+540	1.000	847,470,000	บริษัท ประชुरวิศว์ จำกัด	สส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 14 ต.ค. 2566	1080 1117	93.48 98.62 5.14	คิดสาธารณูปโภค ติดต่อกีฬา และผลกระทบ COVID-19	PTT เข้าสำรวจแนวท่อก๊าซ		
10	338	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม	25+150.000 28+670.000	1.000	363,770,000	บริษัท ธงชัยเจริญ ก่อสร้าง 2566 จำกัด	สส.	21 ส.ค. 2563	7 พ.ค. 2566 16 ม.ค. 2567 6 ก.พ. 2567 27 พ.ค. 2567 3 มิ.ย. 2567	990 1244 1265 1376 1383	100.00 68.74 -31.26	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ ลดผลกระทบ (งด/ลดค่าปรับถึง 2 ส.ค. 68)		
11	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัก	สท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567 17 ต.ค. 2567	1080 1123	83.17 81.80 -1.37	คิดสาธารณูปโภค	ปรับร้อยละ 0 (18 ค.ค.67 - 12 ก.ค.68)		
12	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บริษัท กรีนไลท์ อินดอร์ เนชั่นเนล จำกัด	สท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	100.00 49.89 -50.11	คิดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูก สร้างรุกล้ำเขตทาง	ปรับร้อยละ 0 (2มิ.ย.67-16 มี.ค.68)		
13	34	สะพานกลับรถทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและ ขาออก (บริเวณคลองหอยเตี้ย) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก ริคส์ก่อสร้าง	สส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567 30 ส.ค. 2568	810 438	43.43 40.93 -2.50	คิดสาธารณูปโภค	ประชุมแก้ไขในส่วนที่ ติดขัดงานก่อสร้าง		
14	31	พัฒนาถนนี่ริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะ 3 (ปี2566)	กรุงเทพมหานคร	8+700-25+500	1.000	948,533,800	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส แอนด์ โพร ดักส์ จำกัด	สท.1	28 ก.ค. 2566	11 ก.ค. 2569	1080	20.11 18.10 -2.01	คิดสาธารณูปโภค			
15	3901 และ 3902	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 (ปี2566)	ปทุมธานี	74+650		1,148,900,000	บริษัท ประชुरวิศว์ จำกัด	สส.	8 ก.ย. 2566	22 ส.ค. 2569	1080	20.54 27.51 6.97	คิดสาธารณูปโภค การรุกล้ำแนวเขตทาง	ประชุมเพื่อหาแนว ทางแก้ไขปัญหา		
16	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ลำไทร (ขาออก) (ปี2566)	พระนครศรีอยุธยา	55+075-56+305		202,446,395	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดิเรก ริคส์ก่อสร้าง	สส.	11 พ.ค. 2566	30 ธ.ค. 2567	600	89.28 54.11 -35.17	บริเวณก่อสร้างมีพื้นที่ทับ ซ้อน	ประชุมหารือระหว่าง โครงการ		
17	3 ตัด 3256	ก่อสร้างสะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทาง หลวงหมายเลข 3256 (แยกคำหู้) (ปี2566)	สมุทรปราการ	40+161.500 - 40+843.500		196,585,300	กิจการร่วมค้า GG	สส.	12 ก.ย. 2566	27 ก.พ. 2569	900	28.04 24.73 -3.31	อยู่ระหว่างขออนุมัติเบื้องต้น การจราจรเพื่อการก่อสร้าง			

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
18	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 1 (ปี2567)	ปทุมธานี	0+000-1+750	1.750	799,295,580	บริษัท วิจิตรภัณฑ์ ก่อสร้าง จำกัด	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	0.18	0.04	-0.14	ติดกรรมสิทธิ์	
19	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 2 (ปี2567)	ปทุมธานี	1+750-3+450	1.700	749,040,000	กิจการร่วมค้า วีเค	สส.	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	0.18	0.05	-0.13	ติดกรรมสิทธิ์	
20	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 3 (ปี2567)	ปทุมธานี	3+450-4+750	1.300	899,351,480	บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปร คักส์ จำกัด	สส.	25 ก.ย. 2567	9 ก.ย. 2570	1080	1.40	0.16	-1.24	ติดกรรมสิทธิ์	
21	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 4 (ปี2567)	ปทุมธานี	4+750-8+500	3.750	2,488,372	บริษัท ซีวิลคอนซิวเนียอิง จำกัด (มหาชน)	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.45	0.07	-0.38	ติดกรรมสิทธิ์	
22	-	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว) ตอน 5 (ปี2567)	ปทุมธานี	8+500-9+360	0.860	1,496,586,900	บริษัท ซีแสการโยธา (1979) จำกัด	สส.	1 ต.ค. 2567	15 ก.ย. 2570	1080	0.15	0.02	-0.13	ติดสาธารณูปโภค, ติดกรรมสิทธิ์	
23	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	11+270-12+780	1.510	550,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
24	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร		1 แห่ง	740,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
25	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 3 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	12+780-13+660	0.880	830,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
26	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 4 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	13+660-14+590	0.930	870,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
27	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 5 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	14+590-15+480	0.890	840,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
28	338	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 6 (ปี 2568)	กรุงเทพมหานคร	15+480-15+900	0.420	660,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
29	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 1 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	14+229-17+000	2.710	750,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
30	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 2 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	19+000-22+000	3.000	750,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
31	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 3 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	25+000-27+500	2.500	750,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
32	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 4 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	27+550-30+000	2.500	750,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
33	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 5 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	32+000-34+000	2.000	760,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
34	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 6 (ปี 2568)	สมุทรปราการ	36+000-39+200	3.200	760,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
35	34	ก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณคลองหอมทึบ (ปี 2568)	สมุทรปราการ	33+000-35+000	2.000	270,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
36	1	ก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.สนับทึบ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	74+550	1 แห่ง	410,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
37	361	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 361 สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ปี 2568)	ชลบุรี	10+000-14+000	4.000	1,300,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
38	3340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3340 สายจุดตัดทางแยกทางหลวงหมายเลข 331 (หนองเสม็ด) - อ.บ่อทอง (ปี 2568)	ชลบุรี	0+000-8+600	8.600	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
39	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	46+600-51+000	4.400	650,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
40	34	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง ตอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี	51+000-57+550	6.500	820,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
41	4	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน (ปี 2568)	นครปฐม	24+930-31+000	1 แห่ง	880,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
42	35	ก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม 2 สาย ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน (ปี 2568)	สมุทรสาคร	39+000-40+050	1.050	400,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
		42	โครงการ		120.703	30,640,981,235										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณต้นลำ</b>																
1	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแดง - บ.ทรัพย์ภู (ปี 2567)	จันทบุรี	82+000-91+000	9.000	949,496,000	บริษัท สหวิสาห์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	10 ก.ย. 2567	25 ต.ค. 2570	1080	0.22	0.16	-0.06	ไปไม่ได้จัดการก่อสร้าง	
2	113	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สาย วังฆมู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน (ปี 2568)	พิจิตร	54+000-56+453 57+153-59+350 63+552-67+353 68+753-77+614	17.312	800,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
3	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรัง - ควนกู ตอน ตรัง - บ.โลกโค่น ตอน 1 (ปี 2568)	ตรัง	8+750-19+250	10.500	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
4	4046	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4046 สาย ตรัง - ควนกู ตอน ตรัง - บ.โลกโค่น ตอน 2 (ปี 2568)	ตรัง	19+250-30+029	10.779	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
		4	โครงการ		47.591	3,049,496,000										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>																
1	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.183	569,018,100	บริษัท สหหลวง ก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	900	100.00	21.29	-78.71	ติดกรมที่ดินที่ดิน	ปรับร้อยละ 0 (10 เม.ย. 66-12 ต.ค.67)

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บริษัท เทคโท แอนด์ โค จำกัด	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566 26 เม.ย. 2566 9 ต.ค. 2566	900 944 1110	100.00 100.00 0.00	อยู่ระหว่างรอส่งมอบงาน			
3		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงที่ แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930- 13+032.930	1.000	786,523,850	บริษัท นากก่อสร้าง จำกัด	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566 14 ต.ค. 2566 31 พ.ค. 2567	1080 1116 1285	100.00 85.05 -14.95				
4	202	อ.สุวรรณภูมิ - ชโยธร (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,ชโยธร อำนาจเจริญ	232+688-258+865	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	สท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	100.00 99.79	-0.21	ติดสาธารณูปโภค	ติดต่อประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการเร็วขึ้น	
5	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองคือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	339+500-367+100	27.600	999,000,000	บริษัท ส.เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567 12 ก.ย. 2567	1080 1101			งานแล้วเสร็จ 8 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 17 ต.ค. 67		
6	202	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สาย บ.หนองคือ - อ.เขมราฐ (ปี 2566)	อุบลราชธานี	367+100-387+325	20.225	899,436,000	บริษัท ส.เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	23.98 23.92	-0.06	ติดสาธารณูปโภค	ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	
7	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 (ปี 2566)	น่าน	471+955-490+200	18.245	797,560,100	บริษัท แพร์ธาร์จิวรี่ จำกัด	สท.1	30 มี.ค. 2566	15 ต.ค. 2568 18 ก.พ. 2569	870 1057	54.27 42.94	-11.33	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
8	101	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 2 (ปี 2566)	น่าน	490+200-505+853	15.653	747,749,000	บริษัท แพร์ธาร์จิวรี่ จำกัด	สท.1	21 เม.ย. 2566	7 ต.ค. 2568	840	50.36 51.09	0.73	ติดสาธารณูปโภค, สิ่งปลูกสร้าง		
9	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ชโยธร - อ.กุศุม ตอน 1 (ปี 2567)	ชโยธร	8+000-21+500	13.500	559,999,361		สท.2			840			อยู่ระหว่างเสนอกระทรวง คมนาคมพิจารณาอนุมัติจ้าง		
10	2169	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ชโยธร - อ.กุศุม ตอน 2 (ปี 2567)	ชโยธร	21+500-35+800	14.300	559,998,413		สท.2			870			อยู่ระหว่างเสนอกระทรวง คมนาคมพิจารณาอนุมัติจ้าง		
11	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 1 (ปี 2568)	เชียงราย	118+00-130+000	12.000	750,000,000		สท.1						คำนวณราคากลาง		
12	118	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.สันมะแฟน - อ.แม่สรวย ตอน 2 (ปี 2568)	เชียงราย	130+00-141+000	11.000	750,000,000		สท.1						คำนวณราคากลาง		
13	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 1 (ปี 2568)	สกลนคร	31+500-41+150	9.650	650,000,000		สท.2						คำนวณราคากลาง		
14	222	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 222 สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า ตอน 2 (ปี 2568)	สกลนคร	41+900-54+117	12.217	650,000,000		สท.2						คำนวณราคากลาง		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	-	ก่อสร้างสะพานถูชนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุไหงโก-ลก (ปี 2568)	นราธิวาส		1 แห่ง	160,000,000		สศ.							คำนวณราคากลาง	
16	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย อุดรดิตต์ - กุดู่ ตอน อ.น้ำปาด - ค.สองห้อง (ปี 2568)	อุดรดิตต์	320+330-343+544	23.214	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
		16	โครงการ		214.647	11,521,384,825										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ</b>																
1		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-1+525 502+000 - 507+750		1,544,634,300	บริษัท ซีโน-ไทย เซ็นจี เนียร์ แอนด์ คอน สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	สศ.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566 31 ต.ค. 2566	1080 1192	93.21	89.31	-3.90	กิจกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสาธารณูปโภค	ประชุมเร่งรัด, รื้อย้าย, ส่วน ที่ติดขัดงานก่อสร้าง (งด/ลดค่าปรับถึง 14 มี.ย. 68)
2		ทางเลี่ยงเมืองเขื่องของ (ปี 2564)	เขื่องราช	0+000-9+103.567	9.103	1,044,937,000	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เขื่องราช จำกัด	สท.1	9 ก.ย. 2564	23 ต.ค. 2567 14 มี.ย. 2568	1080 1375	65.07	39.59	-25.48	กิจกรรมสิทธิ์ที่ดิน สาธารณูปโภค พื้นที่ป่าไม้	
		2	โครงการ		9.103	2,589,571,300										

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
<b>กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ</b>																
1	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บริษัท แสงชัยโชค จำกัด	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562 9 ส.ค. 2567 4 ธ.ค. 2567	840 1886 2003	84.71 65.04 -19.67	คิดจัดสรรรายปีปกติ, อยู่ระหว่างส่งมอบพื้นที่ของ การรถไฟ	อยู่ระหว่างรื้อย้ายเสาและสายไฟฟ้า ท่อประปา		
2	3090	สายบ้านเลือก - หนองลากงา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี	0+550.000-1+928.949	1.000	508,161,000	บริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด	สศ.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566 12 ต.ค. 2566 14 เม.ย. 2568	1080 1127 1677	92.06 81.49 -10.57	การรื้อกลับแนวเขตทาง	ประสานการรื้อย้าย ได้รับอนุมัติงบหรือลด ค่าปรับเนื่องจาก โควิด-19 27 ส.ค.66 - 14 มี.ย.68		
3	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางข้ามเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี	8+159-9+400	1.000	517,590,000	บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด	สศ.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566 3 ต.ค. 2566 30 ส.ค. 2567	1080 1113 1445	96.82 95.62 -1.20	กิจกรรมสิทธิ์ที่ดิน คิดสรรรายปีปกติ	เร่งรื้อหรือย้ายเสาอาคารปกติ		
4	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	3+720-5+300	1.000	198,800,000	บริษัท มรกตชุมพร ก่อสร้าง จำกัด	สศ.	10 ก.ย. 2564	28 ธ.ค. 2566 12 ม.ค. 2567	840 855	100.00 74.77 -25.23	ยังไม่ได้รับอนุญาตเข้า ก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ	ทำเรื่องขอเข้าดำเนินการ		
5	4049	หัวทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	11+835-13+417	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สศ.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566 26 ก.ค. 2566 19 ก.ค. 2567 16 ต.ค. 2567	750 757 1116 1205		งานแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างส่งมอบงาน			
6	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 401 (เขาหัวควาย) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	13+750-15+240	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สศ.	10 มี.ค. 2565	25 ส.ค. 2567	900	93.79 94.82 1.03				
7	3470	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 3470 สาย ภาษี - ท่าเรือ (ปี 2568)	พระนครศรีอยุธยา	14+490	1 แห่ง	690,000,000		สศ.						คำนวณราคากลาง		
8	408	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 408 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - นาทวี (ปี 2568)	สงขลา	196800	1 แห่ง	650,000,000		สศ.						คำนวณราคากลาง		
9	4187	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 4187 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 41 - ทะเลน้อย (ปี 2568)	พัทลุง	10685	1 แห่ง	320,000,000		สศ.						คำนวณราคากลาง		
		9	โครงการ		6.000	3,486,330,670										
<b>กิจกรรมบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย</b>																
1	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 1 (ปี2566)	นครราชสีมา	39+500-45+500	6.000	579,600,000	บริษัท เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	สท.2	11 ก.ค. 2566	25 พ.ค. 2569 22 พ.ค. 2569	1050 1047	31.25 71.98 40.73				
2	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย แยกปึกธงชัย - แยกโชคชัย ตอน 2 (ปี2566)	นครราชสีมา	45+500-51+350	5.850	559,742,000	บริษัท สมบูรณ์สุข จำกัด	สท.2	9 มี.ย. 2566	27 ก.ค. 2568 31 ก.ค. 2568	780 784	43.55 55.27 11.72	คิดสรรรายปีปกติ	ประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง		
3	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	386+063-407+463	21.400	185,750,000	บริษัท พะเยาใบทอง จำกัด	สท.1	16 มี.ค. 2566	3 ม.ค. 2568	660	82.56 31.22 -51.34	คิดสรรรายปีปกติ	ขอปรับปรุงแบบ		
4	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.หัวขาง - อ.บางสะพาน (ปี2566)	ประจวบคีรีขันธ์	337+313-381+863	44.550	608,832,300	บริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2566	8 ก.พ. 2569	1020	29.66 32.51 2.85	คิดสรรรายปีปกติ, สิ้นไม้ หวงห้าม			

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชิงชัยราชบน - ดอนโซ่ (ปี2566)	ลำปาง	583+216-593+569	10.353	192,216,600	กิจการร่วมค้า เอสเอสเอส	สท.1	24 มี.ค. 2566	11 มี.ค. 2568	660	90.88	58.36	-32.52	ติดตามขบวนการ	
6	1	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย ดาก - ลำปาง ตอน อ.แม่พริก - อ.เงิน (ปี2567)	ลำปาง	593+569-619+500	25.931	859,469,000	บริษัท พีซีเอ็น คอร์ป จำกัด (มหาชน)	สท.1	4 ก.ย. 2567	21 มี.ค. 2570	870	0.61	0.15	-0.46	ติดตามขบวนการ	
7	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิชญ์โลก ตอนหนองนา - พิชญ์โลก (ปี 2568)	พิจญ์โลก	101+550-113+300	11.750	650,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
8	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 1 (ปี 2568)	สุรินทร์	192+000-200+230	8.230	720,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
9	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 2 (ปี 2568)	สุรินทร์	200+230-209+550	9.320	750,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
10	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 3 (ปี 2568)	สุรินทร์	209+550-215+300	5.750	680,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
11	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - อ.สังขะ ตอน 4 (ปี 2568)	สุรินทร์	215+300-221+300	6.000	680,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
12	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - เขกการช่าง - นากะแซง ตอน 1 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	305+000-316+500	11.500	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
13	24	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุบลรัตน์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - เขกการช่าง - นากะแซง ตอน 2 (ปี 2568)	ศรีสะเกษ	333+000-343+000 345+500-348+500	13.000	650,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
14	4	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรสะเตา ตอน บ.พ่อตาหินช้าง - บ.วังกรก (เป็นช่วง ๆ) (ปี 2568)	ชุมพร	440+813-460+900	20.087	900,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
		14	โครงการ		199.721	8,665,609,900										

**โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก**

1	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนกรีต) ตอน 1 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	127+000-137+000	5.000	569,541,000	กิจการร่วมค้า พีซีซี	สท.1	15 ก.ค. 2566	28 ก.พ. 2569	960	27.11	66.02	38.91		
2	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนกรีต) ตอน 2 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	137+000-157+000	14.200	549,174,000	บริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน)	สท.1	25 พ.ค. 2566	12 ก.ค. 2568	780	49.96	43.24	-6.72		
3	41	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นคอนกรีต) ตอน 3 (ปี2566)	สุราษฎร์ธานี	157+000-195+000	22.300	739,247,600	บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด	สท.1	15 ก.ค. 2566	29 เม.ย. 2569	1020	26.42	60.63	34.21		
4	347	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สาย เชียงรากน้อย - บ.เกาะเกิด (ปี2566)	ปทุมธานี	11+500-24+000	12.500	899,011,900	บริษัท พรหมวิวกิจก่อสร้างและขนส่ง จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	3 พ.ค. 2569	1020	25.43	46.66	21.23	แก้ไขรูปแบบงานสะพานและติดตามขบวนการ	
5	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขากระรอก - สระแก้ว ตอน 1 (ปี2566)	สระแก้ว	130+100-142+500	12.400	899,092,300	บริษัท เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป จำกัด	สท.1	19 ก.ค. 2566	2 ก.พ. 2569	930	25.92	44.65	18.73		
6	317	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขากระรอก - สระแก้ว ตอน 2 (ปี2566)	สระแก้ว	142+500-147+600	5.100	899,089,400	บริษัท คอนมิ่ง การช่าง จำกัด	สท.1	27 เม.ย. 2566	10 เม.ย. 2569	1080	28.58	47.48	18.90		
7	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองหลังต้นไต้ ตอน 1 (ปี2567)	นครสวรรค์	8+000-23+500	15.500	759,161,123	บริษัท อรดิษฐ์สิ่งทอ (1994) จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	29 มี.ย. 2567	1050	0.14	0.04	-0.10		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์- พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพรางด่านใต้ ตอน 2 (ปี2567)	นครสวรรค์	23+500-38+700	15.200	739,146,658	บริษัท บี ซี ดี ซี จำกัด	สท.1	18 ก.ย. 2567	3 ส.ค. 2570	1050	0.28	0.18	-0.10		
9	201	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 201 สาย ทางต่างระดับ สีคิ้ว - หินร่อง (ปี2567)	นครราชสีมา	0+000-21+860 7+917-29+000	15.084	899,449,280	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	สท.2	23 ส.ค. 2567	7 ส.ค. 2570	1080	0.32	0.49	0.17		
10	2135	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2135 สาย อ.ศรีเมืองใหม่ (ตอนใหญ่) - ศาแค้น (นามาแท่ง) (ปี2567)	อุบลราชธานี	0+000-37+491	37.491	899,009,000	บริษัท ส.เพชรอินคัสตรี จำกัด	สท.2	8 ส.ค. 2567	26 ต.ค. 2569	810	1.06	0.55	-0.51		
11	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิ - สุพรรณบุรี ตอน 1 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	48+841-57+250	8.409	686,761,000	บริษัท เอส.เค.วาย.คอน สตรัคชั่น จำกัด	สท.1	13 ก.ย. 2567	28 ส.ค. 2570	1080	1.07	0.23	-0.84		
12	340	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 340 สาย บ.สาธิ - สุพรรณบุรี ตอน 2 (ปี2567)	สุพรรณบุรี	57+250-65+600	8.350	689,596,000	กิจการร่วมค้า ซีทีทีทีดี	สท.1	18 ก.ย. 2567	2 ก.ย. 2570	1080	0.09	0.04	-0.05		
13	11	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ปางมะโอ - ป่าขาม (เป็นตอนๆ) (ปี 2568)	ลำปาง	427+000-457+000	20.000	800,000,000		สท.1							คำนวณราคากลาง	
14	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์- พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรารามี่ ตอน 1 (ปี 2568)	พิจิตร	62+000-79+000	17.000	850,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
15	117	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สาย นครสวรรค์- พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรารามี่ ตอน 2 (ปี 2568)	พิจิตร	79+000-96+700	17.700	950,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
		15	โครงการ			226.234	11,828,279,261									
<b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเศรษฐกิจภาคตะวันออก</b>																
1	3	อ.บ้านกลาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บริษัท สุวดี จำกัด	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มิ.ย. 2566 28 มิ.ย. 2567	960 1260	100.00	94.62	-5.38	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับ อนุมัติค่าปรับร้อยละ 0
2	304	จะเข็งเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	จะเข็งเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด	สท.2	29 ส.ค. 2563	15 พ.ค. 2566 17 ต.ค. 2566 7 ธ.ค. 2566	990 1145 1196				งานแล้วเสร็จ 25 ต.ค. 67 ส่งมอบงาน 4 พ.ย. 67	ได้รับอนุมัติให้งดลดค่าปรับ
3	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข็งเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	จะเข็งเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัด	สท.2	24 ส.ค. 2564	7 ส.ค. 2567	1080	100.00	90.52	-9.48		
4	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข็งเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	จะเข็งเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บริษัท เนวาร์คัมพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	สท.	21 ส.ค. 2564	4 ส.ค. 2567 16 ก.พ. 2568	1080 1276	78.76	83.93	5.17		(ได้รับอนุมัติให้สัญญา คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 (5 ส.ค. 67 - 14 มิ.ย. 68))
5	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองเกล ตอน 1 (ปี2567)	ระยอง	0+000-2+300	2.300	442,767,888	บริษัท น้อยเก็กสกายบิลด์ จำกัด	สท.2	28 ก.ย. 2567	12 ก.ย. 2570	1080	0.05	0.04	0.01	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
6	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองเกล ตอน 2 (ปี2567)	ระยอง	2+300-5+950	3.650	789,485,100	บริษัท บ้านคำยผลคัทนิช คอนกรีต จำกัด	สท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	1.43	1.69	0.26	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
7	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองเกล ตอน 3 (ปี2567)	ระยอง	5+950-9+400	3.450	789,270,000	บริษัท เนวาร์คัมพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	สท.2	24 ส.ค. 2567	8 ส.ค. 2570	1080	1.49	0.32	-1.17		

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	3648	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง ตอน 4 (ปี2567)	ระยอง	9+400-11+533	2.133	834,929,690	บริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็น.จี เนียร์ จำกัด	สท.2	21 ต.ค. 2567	5 ต.ค. 2570	1080	1.78	1.58	-0.20		
9	7	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อม สนามบินอู่ตะเภา (ปี2567)	ระยอง	0+000-1+920	1.920	713,755,500		สศ.							อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง	(ทำงานก่อสร้างเฉพาะเงิน งบประมาณ)
10	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข็งเทรา - ด.ขาคิน ช้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	93+800-96+900	3.100	900,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
11	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข็งเทรา - ด.ขาคิน ช้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	96+900-99+900	3.000	880,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
12	304	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย จะเข็งเทรา - ด.ขาคิน ช้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	99+900-102+500	2.600	720,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
13	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข็งเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 1 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	8+775-15+400	6.625	675,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
14	3200	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข็งเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2 (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	15+400-18+409	3.009	675,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
15	3471	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สายบางบุตร - ชุมแสง ตอน ค.บางบุตร - บ.หนองพระวา (ปี 2568)	ระยอง	0+000-4+000	4.000	680,000,000		สท.2							คำนวณราคากลาง	
16	3 คัด 36	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 36 (แยกกระทิงลาย) (ปี 2568)	ชลบุรี	137+000 (ถล.3)	1 แห่ง	400,000,000		สศ.							คำนวณราคากลาง	
17	304 คัด 3076	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 ตัดทางหลวงหมายเลข 3076 (แยกพนมสารคาม) (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	106000	1 แห่ง	880,000,000		สศ.							คำนวณราคากลาง	
18	34 คัด 314	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 314 (แยกคลองอ้อม) (ปี 2568)	ฉะเชิงเทรา	46540	1 แห่ง	300,000,000		สศ.							คำนวณราคากลาง	
19	3 คัด 34 คัด 361	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 คัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) (ปี 2568)	ชลบุรี	58400	1 แห่ง	300,000,000		สศ.							คำนวณราคากลาง	
<b>19</b>			<b>โครงการ</b>		<b>61.823</b>	<b>13,897,649,850</b>										
<b>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)</b>																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ	สศ.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 4 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1836	100.00	97.42	-2.58	กิจกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าแห่ง ต่อม่อติดแนวท่อประปา	ปรับแนวก่อสร้าง ได้รับอนุมัติปรับปรุง 0 (2 ต.ค.66-15 พ.ย.67)
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด	สศ.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565 1 ต.ค. 2566 30 ต.ค. 2566 5 ก.ย. 2567	1080 1122 1496 1525 1865	100.00	95.48	-4.52		อนุมัติคิดค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (2 ต.ค.66 - 23 พ.ย. 67)

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ/ แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาขารณบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ดอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	สส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 24 ก.ย. 2565 3 ต.ค. 2566 25 ต.ค. 2566	1080 1124 1498 1520	100.00	97.40	-2.60	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ติดสาธารณูปโภค	อนุมัติค่าปรับในอัตรา ร้อยละ 0 (26 ต.ค.66 - 15 พ.ย. 67)
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										