



# ต้น'พีพีพี'สีส้มวงเงิน2.3แสนล.

## สมคิดหวังช่วยปลุกศก.

## ปี'คมนาคม'เร่งลงทุน

พระราม 6 ● "สมคิด" เซ็นพีพีพีรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 2.35 แสนล้านบาท หวังช่วยดันเศรษฐกิจขยายตัว

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ว่า คณะกรรมการพีพีพีเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มูลค่าเงินลงทุนรวม 2.35 แสนล้านบาท ภายใต้มาตรการโครงการ PPP Fast Track ซึ่งจะมีส่วนช่วยในการขยายตัวทางเศรษฐกิจเป็นการเชื่อม กทม.ฝั่งตะวันออกและตกเข้าด้วยกัน

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ที่ปรึกษาด้านพัฒนารัฐวิสาหกิจสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า รูปแบบโครงการพีพีพีรถไฟฟ้าสายสีส้ม เป็นแบบ PPPNetCost โดยภาครัฐลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินส่วนตะวันตกและภาคเอกชน

ลงทุนดำเนินงานโยธาโครงการส่วนตะวันตก และค่าขนระบบรถไฟฟ้า ขบวนการรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง โดยมีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี นับจากเริ่มเปิดให้บริการโครงการส่วนตะวันออกเป็นต้นไป

ทั้งนี้ เอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด โดยภาครัฐไม่มีภาระสนับสนุนทางการเงิน (Subsidy) แก่เอกชนในส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนการรถไฟฟ้า และงานเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มทั้งเส้นทาง โดยโครงการจะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางของกลุ่มผู้โดยสารในเขตที่อยู่อาศัยชานเมืองฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก เพื่อให้เกิดการเดินทางเข้าสู่บริเวณศูนย์กลางเมืองอย่างมีประสิทธิภาพ และเติมเต็มโครงข่ายการเดินทางฝั่งตะวันออก



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

และฝั่งตะวันตก ด้วยระบบรางให้สมบูรณ์ตามแผนแม่บท M-MAP รวมทั้งบรรเทาปัญหาการจราจรแออัดภายในเมือง

นอกจากนี้ คณะกรรมการพีพีพียังได้รับทราบรายงานความคืบหน้าโครงการ PPP Fast Track ทั้ง 11 โครงการ มูลค่า 8.2 แสนล้านบาท ซึ่งที่ผ่านมามีการอนุมัติไปแล้ว 3 โครงการ ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สายสีชมพู และสายสีน้ำเงิน และล่าสุดได้อนุมัติสายสีส้ม และคาดว่าจะภายในปีนี้จะอนุมัติสายสีม่วง มูลค่า 1 แสนล้านบาท

สำหรับโครงการที่เหลือ เช่น การสร้างถนนมอเตอร์เวย์

บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี อยู่ระหว่างการพิจารณาส่วนการสร้างรถไฟในเมืองใหญ่ต่างจังหวัด ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา ดอนนี้ทางการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้แก้กฎหมายให้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการรถไฟฟ้าในต่างจังหวัดได้ ซึ่งได้พิจารณาแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อกฎหมายใหม่มีผลบังคับใช้ ก็จะดำเนินการโครงการพีพีพีดังกล่าวได้

"คณะกรรมการ PPP มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งรัดขับเคลื่อนโครงการภายใต้มาตรการ PPP FastTrack ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลา โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก มูลค่ารวม 1.28 แสนล้านบาท คาดว่าจะสามารถนำเสนอคณะกรรมการ PPP ได้ภายในต้นปี 2562 รวมถึงยังได้ติดตามโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต เชียงใหม่ และนครราชสีมา ให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการกระจายการลงทุน และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาค และบรรเทาปัญหาการจราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก" นางปานทิพย์กล่าว.